

# BASES REGULADORES DE LES CONDICIONS PER LA CIRCULACIÓ DELS VEHICLES DE MOBILITAT PERSONAL (VMP) I BICICLETES AMB PEDALEIG ASSISTIT A LES VIES PÚBLIQUES

## ÍNDEX

**Preàmbul**.....pàgina 2

### **TÍTOL I.- Objecte i àmbit d'aplicació**

Article 1.- Objecte.....pàgina 4

Article 2.- Àmbit d'aplicació.....pàgina 4

### **TÍTOL II.- Definició dels diferents tipus de vehicles i particularitats**

#### **Capítol I.- Tipus de vehicles**

Article 3.- Vehicles de mobilitat personal (VMP).....pàgina 4

Article 4.- Bicicletes amb pedaleig assistit.....pàgina 5

Article 5.- Prohibicions.....pàgina 5

#### **Capítol II.- Definició dels diferents espais de circulació**

Article 6.- Espais de circulació.....pàgina 5

#### **Capítol III.- Condicions específiques de circulació segons el tipus de vehicle**

Article 7.- Joguines.....pàgina 6

Article 8.- Vehicles de mobilitat personal (VMP)

1.- Condicions i obligacions per circular.....pàgina 7

2.- Utilització de les vies.....pàgina 7

Article 9.- Bicicletes amb pedaleig assistit

1.- Condicions i obligacions per circular.....pàgina 8

2.- Utilització de les vies.....pàgina 9

### **TÍTOL III.- Condicions de circulació dels vehicles de mobilitat personal i bicicletes amb pedaleig assistit, destinats a l'exercici d'activitats d'explotació econòmica.**

Article 10.- Condicions per la seva circulació. Autorització municipal prèvia, a més d'altres condicions i limitacions.....pàgina 10

Article 11.- Lloguer de VMP.....pàgina 11

Article 12.- Particularitats VMP destinats a activitats econòmiques.....pàgina 11

### **TÍTOL IV.- Règim sancionador**

Article 13.- Procediment.....pàgina 11

Article 14.- Condicions circulació. Constitució d'infraccions.....pàgina 12

Article 15.- Utilització de les vies. Constitució infraccions OOMM.....pàgina 13

Article 16.- Exercir activitat d'explotació econòmica. Infraccions.....pàgina 13

Article 17.- Responsabilitat.....pàgina 14

### **ANNEXES**

Annex I.- Característiques dels VMP.....pàgina 15

Annex II.- Qüestions generals per formular denúncies.....pàgina 16

Annex III.- Quadre tipificacions.....pàgina 17



## PREÀMBUL

Gràcies a l' impuls de la mobilitat sostenible i per tant, també en l'àmbit municipal, s'està observant un ús creixent de la bicicleta com a mode de transport i una irrupció exponencial, a la via pública, dels anomenats vehicles de mobilitat personal o VMP i bicicletes amb pedaleig assistit.

És una realitat contrastada que els vehicles de mobilitat personal (VMP), per la seva mida reduïda, lleugers i, fins i tot plegables, els fan idonis pel seu ús, però generen, en moltes ocasions, situacions de risc al compartir l'espai urbà amb la resta d'usuaris.

El Decret Legislatiu 2/2003, de 28 d'abril, pel qual s'aprova el Text refós de la Llei municipal i de règim local de Catalunya, la Llei 7/1985, de 2 d'abril, Reguladora de les Bases de Règim Local, el Reial Decret Legislatiu 6/2015, de 30 d'octubre, pel qual s'aprova el Text refós de la Llei sobre el Trànsit, Circulació de Vehicles a Motor i Seguretat Viària, el Reial Decret 1428/2003, de 21 de novembre, pel qual s'aprova el Reglament General de Circulació, confereixen als municipis potestat reglamentària per regular els usos de la via pública i la circulació de vehicles i vianants, amb subjecció als principis i normes contingudes en aquestes disposicions.

Per altra banda, la recent Instrucció de la DGT 2019/S-149 TV-108, de 3 de desembre de 2019, anticipa la definició de vehicle de mobilitat personal (VMP), que s'inclourà a la propera modificació del Reglament General de Vehicles, en l'àmbit del Reglament (UE) núm. 168/2013 del Parlament Europeu i del Consell, de 15 de gener de 2013, relatiu a l'homologació dels vehicles de dos o tres rodes i els quadricicles, i a la vigilància del mercat d'aquests vehicles. Així mateix, la Instrucció de la DGT 16/V-124, de 3 de novembre de 2016 va determinar que els VMP havien de tenir la consideració de vehicles.

Per aplicació del propi Reial Decret Legislatiu 6/2015, de 30 d'octubre, pel qual s'aprova el Text refós de la Llei sobre el Trànsit, Circulació de Vehicles a Motor i Seguretat Viària, la darrera Instrucció de la DGT 2019/S-149 TV-108 determina que l'usuari dels vehicles de mobilitat personal ha de tenir consideració de conductor, i per tant, ha d'estar sotmès als efectes de la normativa de circulació vigent. Aquesta consideració de conductor s'aplicarà també en tots els supòsits en els que el vehicle sobrepassi les característiques tècniques admeses per a un VMP.

Per tant, la normativa local existent s'ha d'adaptar perquè es reflecteixi l'ampli ventall de modalitats de mobilitat sostenible, es reconeguin els seus drets i deures i es fomenti la convivència viària, garantint i compatibilitzant així mateix, la protecció dels vianants a les zones on es restringeixin les condicions de circulació.

La prioritat dels vianants en l'espai públic ha d'estar per sobre de la resta d'usuaris, tant en espais de convivència i compartits amb altres modes, com en les múltiples situacions de trobada entre els diversos usuaris.

Es tracta d'establir les condicions d'utilització dels vehicles de mobilitat personal (VMP) i bicicletes amb pedaleig assistit, d'acord amb l'obligació de diligència i precaució necessàries que han de complir les persones que les condueixen, amb el fi d'evitar danys propis i/o aliens, a més a més de les condicions de circulació per garantir la seguretat vial a les vies públiques del municipi i fer-les compatibles amb la resta de persones usuaris i/o vehicles de les vies públiques.

En definitiva, analitzada la actual situació de foment d'aquests com a mitjà de transports, i dintre de l'àmbit competencial dels Ajuntaments, es pretén regular els diferents aspectes, per ordena la mobilitat urbana, potenciant la pacífica convivència dels vianants i resta d'usuaris de les vies.



## TÍTOL I.- Objecte i àmbit d'aplicació

### Article 1.- Objecte

1. Aquestes bases tenen per objecte la regulació, ordenació, vigilància i disciplina del trànsit per les vies urbanes i altres espais lliures de titularitat municipal o oberts a l'ús públic dels **vehicles de mobilitat personal** (en endavant, VMP) i **bicicletes amb pedaleig assistit i altres elements de mobilitat de característiques similars**, per fer compatible la distribució equitativa de l'espai públic disponible entre totes les persones usuàries, amb la necessària fluïdesa del trànsit d'aquests elements de mobilitat amb l'ús de vianants i de la resta de vehicles motoritzats dels carrers i espais públics.
2. Resta prohibida la circulació per les vies de la ciutat amb artefactes mecànics impulsats per qualsevol tipus de motor que no estiguin homologats com a vehicles, ILSvat d'autorització específica atorgada per l'Ajuntament.
3. Amb caràcter general, els aparells sense motor que no sobrepassin la velocitat de 6 km/h, tenen la consideració de **joguines**. Els monopatins, patins i patinets sense motor formen part d'aquesta categorització.
4. Els **cicles de motor, ciclomotors i similars tipus:**

**L1e: Ciclomotors:** vehicle de dues amb una velocitat màxima per construcció no superior a 45 km/h, de cilindrada inferior o igual a 50 c.c.. (Combustió interna) o potencia continua nominal màxima inferior o igual a 4 kW (motors elèctrics) i

**L3e: Motocicletes:** Vehicles de dues rodes sense sidecar amb un motor de cilindrada superior a 50 c.c. i/o una velocitat màxima per construcció superior a 45 Km/h.

*No es regulen en aquestes bases, per tant, en quan a les seves característiques tècniques, circulació per les vies públiques, permisos de conducció, assegurança de responsabilitat civil, etc., és d'aplicació la legislació vigent.*

### Article 2.- Àmbit d'aplicació

1. L'àmbit d'aplicació d'aquestes bases abasta totes les vies i els terrenys públics aptes per a la circulació de titularitat municipal dins del terme municipal, les vies i els terrenys que, sense tenir tal aptitud, siguin d'ús comú i en defecte d'altres normes, les vies i els terrenys privats que siguin utilitzats per una col·lectivitat indeterminada d'usuaris
2. En tot el que no estigui regulat en les presents bases, serà d'aplicació subsidiària, el que estigui disposat per les bicicletes a la normativa i legislació vigent en matèria de trànsit, circulació de vehicles a motor i seguretat viària, fonamentalment, tot el relacionat amb normes de circulació, posició a la via i prioritats de pas respecte a altres persones o vehicles usuaris de les vies públiques, tant pels VMP com per les bicicletes amb pedaleig assistit.



## TÍTOL II.- Definició dels diferents tipus de vehicles i particularitats

### Capítol I.- Tipus de vehicles

#### Article 3.- Vehicles de mobilitat personal (VMP)

1. Definició: El **vehicle de mobilitat personal (VMP)** és un vehicle d'una o més rodes, dotat d'una única plaça i propulsat exclusivament per motor elèctrics que puguin proporcionar al vehicle una velocitat màxima per disseny compresa entre 6 i 25 km/h
2. Aquests vehicles queden exempts d'autorització administrativa per a conduir i circular i d'assegurança obligatòria.
3. No es considera VMP a efectes d'aquestes bases els següents:
  - a) Vehicles sense sistema d'auto equilibrat i amb seient
  - b) Vehicles concebuts per a competició
  - c) Aparells per a persones amb mobilitat reduïda (PMR), cadires de rodes amb o sense motors elèctrics, scooters elèctrics i similars.
  - d) Vehicles amb una tensió de treball superior a 100VCC o 240VAC
  - e) Vehicles inclosos a l'àmbit del Reglament (UE) núm. 168/2013

#### Article 4.- Bicicletes amb pedaleig assistit

1. Definició: Són **bicicletes amb pedaleig assistit** cicles de dues rodes equipades amb un motor elèctric auxiliar, de potència nominal continua màxima inferior o igual a 250 W. Aquesta potència disminueixi progressivament i finalment s'interrompi abans que la velocitat del vehicle arribi als 25 km/h o el ciclista deixi de pedalar.
2. Aquests vehicles queden exempts d'autorització administrativa, per a conduir i circular, i d'assegurança obligatòria.

#### Article 5.- Prohibicions

Resta prohibit circular per les vies públiques objectes de aquesta regulació els següents vehicles:

1. Vehicles o aparells que aparentment ofereixin prestacions superiors a un VMP.
2. Dins d'aquest supòsit s'inclouen els casos de vehicles de mobilitat personal (VMP) que hagin sigut manipulats per alterar la velocitat o les característiques tècniques.

### Capítol II.- Definició dels diferents espais de circulació

#### Article 6.- Espais de circulació

1. Espais reservat a vianants. Part de la via, elevada o delimitada d'una altra manera, reservada a la circulació de vianants. S'inclou en aquesta definició la vorera, l'andana, el passeig i el parc.
2. Carrer de convivència (o de plataforma única). Via compartida per vianants, cicles, bicicletes, vehicles de mobilitat personal (VMP), cicles de motor i trànsit motoritzat i preferència pels vianants.



3. Via Ciclable. Via específicament condicionada pel trànsit de cicles, amb la senyalització vertical i horitzontal corresponent i amb una amplada que permet el pas segur d'aquests vehicles.

Les tipologies de vies ciclables són:

- a) Carril bici. Via ciclable que discorre a nivell de calçada, en un sol sentit o en doble sentit.
  - b) Vorera bici. Via ciclable senyalitzada sobre la vorera.
  - c) Pista bici. Via ciclable, segregada del trànsit motoritzat, amb traçat independent de les carreteres.
  - d) Camí verd o senda ciclable. Via per a vianants i cicles, segregada del trànsit motoritzat i que discorre per espais oberts, parcs, jardins o boscs.
4. Carrer 30 (o calçada zona 30). Via no segregada del trànsit, amb limitació de velocitat de 30 km/h.
  5. Carrer 50 (o carrer no pacificat). Carrer urbà no pacificat obert al trànsit, amb limitació de velocitat compresa entre 30 km/h i 50 km/h.

### Capítol III.- Condicions específiques de circulació segons el tipus de vehicle

#### Article 7.- Joguines

1. Tenen una capacitat màxima de transport d'una persona.
2. Hauran de respectar sempre la prioritat dels vianants.
3. Les joguines (velocitat igual o inferior a 6 km/h) entre d'altres els monopatins, patins i patinets sense motor, no podran circular per la calçada i ho faran preferentment per les vies ciclables que els estiguin especialment destinades.
4. Podran circular a les velocitats màximes permeses segons l'espai de circulació i adequant-la sempre als vianants.
5. Hauran de respectar el sentit de circulació establert (unidireccional o bidireccional) i definit per la senyalització.
6. Hauran de circular amb diligència i precaució necessàries, respectant la seguretat i tranquil·litat dels altres, per evitar danys propis o aliens, evitant posar en perill la resta d'usuaris i usuàries de la via, i no comportaran perill pels bens, serveis o instal·lacions, tant públics com privats.
7. El conductor haurà d'indicar les aturades i canvis de trajectòria.
8. En cap cas es permetrà que siguin arrossegats per altres vehicles.
9. No és permesa la pràctica d'acrobàcies i jocs d'habilitat fora de les àrees destinades a tal efecte, o en cas de tall temporal de la via pel desenvolupament d'esdeveniments, prèvia autorització municipal.



10. No es podrà circular amb auriculars o cascs connectats a aparells receptors o reproductors de so.
11. No es podrà circular utilitzant dispositius de telefonia mòbil, durant la conducció.
12. No es podrà circular sota els efectes de l'alcohol i/o de substàncies prohibides.

## **Article 8.- Vehicles de mobilitat personal (VMP)**

### **1. Condicions i obligacions per circular**

- a) L'edat mínima per circular amb vehicles de mobilitat personal (VMP), serà de 16 anys. Els menors de 16 anys només podran circular en VMP que resultin adequats a la seva edat, alçada i pes, fora de les zones de circulació, en espais tancats al trànsit i acompanyats en tot moment i sota la responsabilitat dels seus pares o mares o tutors/es.
- b) Tenen una capacitat màxima de transport d'una persona.
- c) No es podrà circular amb auriculars o cascos connectats a aparells receptors o reproductors de so.
- d) No es podrà circular utilitzant dispositius de telefonia mòbil, durant la conducció.
- e) No es podrà circular sota els efectes de l'alcohol i/o de substàncies prohibides, així com és obligatori sotmetre's als test d'alcoholèmia i/o estupefaents, de conformitat amb la normativa vigent.
- f) Obligatori utilitzar casc de protecció homologat o certificat segons la legislació vigent
- g) Llums i elements reflectants degudament homologats per poder circular en condicions nocturnes i/o de baixa visibilitat, així com un sistema adequat de frenada que actui sobre les rodes davantera i posterior, i un timbre

### **2. Utilització de les vies**

- a) Hauran de respectar sempre la prioritat dels vianants.
- b) La circulació de VMP, ha de desenvolupar-se preferentment per les vies ciclables o vies que els hi estiguin especialment assignades, tenint en compte les restriccions pròpies de cada via.
- c) En calçada només poden circular als carrers zona 30 quan tinguin capacitat per a circular a una velocitat superior als 15 km/h, sense excedir dels 25 km/h.
- d) Hauran de respectar el sentit de circulació establert (unidireccional o bidireccional) i definit per la senyalització.
- e) Hauran de circular amb diligència i precaució necessàries, respectant la seguretat i tranquil·litat dels altres, per evitar danys propis o aliens, evitant posar en perill la resta



d'usuaris i usuàries de la via, i no comportaran perill pels bens, serveis o instal·lacions, tant públics com privats.

- f) El conductor haurà d'indicar les aturades i canvis de trajectòria.
- g) En cap cas es permetrà que siguin arrossegats per altres vehicles.
- h) No és permesa la pràctica d'acrobàcies i jocs d'habilitat fora de les àrees destinades a tal efecte, o en cas de tall temporal de la via pel desenvolupament d'esdeveniments, prèvia autorització municipal.
- i) Mantindran una distància mínima respecte dels vianants d'1,5 m
- j) No podran circular a menys d'1,5 m de les façanes.
- k) En els espais reservats als vianants han de suspendre la circulació baixant del vehicle i caminant al seu costat, en els moments d'alta intensitat o aglomeració de circulació de persones; o quan no resulti possible mantenir, respecte d'elles, un metre i mig de distància; o circular en línia recta de manera continuada.
- l) Els VMP, podran utilitzar per estacionar els aparca bicis existents al municipi, en les mateixes condicions que les bicicletes. Resta prohibit estacionar-los lligats a arbres, fanals, semàfors, bancs i altres elements del mobiliari urbà que no siguin els habilitats a l'efecte.

## Article 9.- Bicicletes amb pedaleig assistit

### 1. Condicions i obligacions per circular

- a) Els menors de 12 anys podran circular pels espais reservats per a vianants, espais no motoritzats, carrers de convivència, vies ciclables o carrers 30, sempre que vagin acompanyats d'un adult.
- b) No es podrà circular amb auriculars o cascos connectats a aparells receptors o reproductors de so.
- c) No es podrà circular utilitzant dispositius de telefonia mòbil, durant la conducció.
- d) Només els adults poden transportar a una persona en una bicicleta de pedaleig assistit, sempre i quan siguin menors de 7 anys i en un seient adicional homologat instal·lat a la bicicleta.
- e) No es podrà circular sota els efectes de l'alcohol i/o de substàncies prohibides, així com és obligatori sotmetre's als test d'alcoholèmia i/o estupefaents, de conformitat amb la normativa vigent.
- f) Es recomana l'ús del casc dins de les vies urbanes, a majors de 16 anys, restant obligatori a les vies interurbanes. Pels menors de 16 anys serà obligatori l'ús del casc tant en vies urbanes com interurbanes.





- g) Llums i elements reflectants degudament homologats per poder circular en condicions nocturnes i/o de baixa visibilitat, així com un sistema adequat de frenada que actui sobre les rodes davantera i posterior, i un timbre.

## 2. Utilització de les vies

- a) Hauran de respectar sempre la prioritat dels vianants.
- b) Hauran de circular per totes les vies previstes a l'article anterior.
- c) A més a més, podran circular per qualsevol carrer del municipi així com per vies interurbanes amb excepció de les previstes a la llei de seguretat vial.
- d) Hauran de respectar el sentit de circulació establert (unidireccional o bidireccional) i definit per la senyalització.
- e) Hauran de circular amb diligència i precaució necessàries, respectant la seguretat i tranquil·litat dels altres, per evitar danys propis o aliens, evitant posar en perill la resta d'usuaris i usuàries de la via, i no comportaran perill pels bens, serveis o instal·lacions, tant públics com privats.
- f) La circulació de bicicletes amb pedaleig assistit de velocitat fins a 25 km/h, ha de desenvolupar-se preferentment per les vies ciclables o la calçada, tenint en compte les restriccions pròpies de cada via.
- g) Podran circular a les velocitats màximes permeses segons l'espai de circulació.
- h) El conductor ha de mantenir una posició de conducció diligent, agafant-se el manillar en tot moment, sense fer zig-zag i sense agafar-se a altres vehicles en marxa.
- i) No poden circular amb el vehicle recolzat només en una roda.
- j) El conductor haurà d'indicar les aturades i canvis de trajectòria
- k) En cap cas es permetrà que siguin arrossegats per altres vehicles.
- l) No es poden carregar amb objectes o volums que redueixin la visió o dificultin les maniobres.
- m) No és permesa la pràctica d'acrobàcies i jocs d'habilitat, fora de les àrees destinades a tal efecte, o en cas de tall temporal de la via pel desenvolupament d'esdeveniments, prèvia autorització municipal.
- n) Les bicicletes amb pedaleig assistit, podran utilitzar per estacionar els aparca bicis existents al municipi, en les mateixes condicions que les bicicletes. Resta prohibit estacionar-los lligats a arbres, fanals, semàfors, bancs i altres elements del mobiliari urbà que no siguin els habilitats a l'efecte.



### **TÍTOL III.- Condicions de circulació dels vehicles de mobilitat personal i bicicletes amb pedaleig assistit, destinats a l'exercici d'activitats d'explotació econòmica.**

#### **Article 10.- Condicions per la seva circulació. Autorització municipal prèvia i demès condicions i limitacions**

1. A més de les condicions generals i específiques, d'utilització i circulació indicades en els capítols anteriors de les presents bases, els VMP i bicicletes amb pedaleig assistit destinats a l'exercici d'activitats d'explotació econòmica, inclòs el lloguer d'aquests vehicles, de tipus turístic d'oci i repartiment de mercaderies a domicili, haurien de complir tots els requisits establerts en aquest títol per a la seva circulació als espais públics autoritzats, així com la resta de normativa que els sigui aplicable.
2. Les persones titulars de l'explotació d'aquest tipus d'activitats a la via pública, que pel seu exercici utilitzin VMP o bicicletes amb pedaleig assistit, hauran de sol·licitar i obtenir la corresponent autorització municipal, en la que figurarà el recorregut de les rutes autoritzades, l'horari i la resta de condicions i limitacions que es considerin necessàries per garantir la seguretat de les persones usuàries de les vies públiques.
3. Les persones titulars de l'activitat, vetllarà perquè les persones conductores d'aquests vehicles, disposin d'un nivell d'habilitat mínim que garanteixi la seva seguretat i la de la resta de les persones usuàries de la via. Per la qual cosa haurà d'aportar, entre la documentació que acompanyi a la sol·licitud d'autorització municipal, la declaració responsable en la que es compromet a no permetre l'ús d'aquests vehicles a qui no disposi del nivell de capacitat i habilitat exigint.

#### **Article 11.- Lloguer de VMP i bicicletes amb pedaleig assistit**

1. L'horari, pel lloguer, en tot cas serà comprès entre les 08:00 i les 22:00, restant totalment prohibit fora d'aquest horari.
2. El titular de l'activitat haurà d'informar al seu personal i clients, per escrit, de les rutes autoritzades, horaris i condicions de la corresponent autorització municipal.
3. Els titulars de l'explotació d'aquestes activitats econòmiques que, pel seu exercici utilitzin VMP, o bicicletes amb pedaleig assistit, hauran de disposar d'una assegurança de responsabilitat civil que cobreixi els possibles danys i perjudicis a tercers i altres d'accidents, pels que es poguessin ocasionar, amb motiu de la circulació d'aquests a la via pública.
4. Els VMP, i bicicletes amb pedaleig assistit, hauran d'estar degudament identificats
5. Els VMP, i bicicletes amb pedaleig assistit, destinats a l'exercici d'activitats turístiques o d'oci, quan circulin en grup, entre altres condicions i limitacions establertes en la prèvia i corresponent autorització municipal, no podran superar el nombre de 10 persones i sempre estaran acompanyats per un guia i hauran de mantenir una distància, entre els grups, de més de 150 metres. A més a més, quan circulin en vies ciclistes, no hauran d'ocupar tota l'amplada de la via ni detenir-se a la mateixa de manera que l'obstaculitzi per la resta dels usuaris.



## Article 12.- Transport de mercaderies amb VMP i bicicletes amb pedaleig assistit

1. Els VMP, i bicicletes amb pedaleig assistit, podran transportar paqueteria, missatgeria, menjar ràpid, i altres que tinguin la consideració de petites mercaderies.
2. Els titulars de l'explotació d'aquestes activitats econòmiques, hauran de disposar d'una assegurança de responsabilitat civil que cobreixi els possibles danys i perjudicis a tercers i altres d'accidents, que es poguessin ocasionar amb motiu de la circulació d'aquests vehicles a la via pública.
3. Hauran de respectar sempre la resta de normativa prevista en aquestes bases.



## TÍTOL IV.- Règim sancionador

### Article 13.- Procediment

1. La imposició de sancions per la comissió d'infraccions tipificades en aquesta Ordenança només podrà acordar-se en virtut del procediment instruït segons el que disposa la legislació sobre Trànsit, Circulació de Vehicles a Motor i Seguretat Viària i, supletòriament, a la normativa de procediment administratiu comú.
2. Les infraccions seran qualificades en lleus, greu o molt greu segons consta al Annex III de l'Ordenança. A les infraccions lleus els hi correspondrà una sanció de fins a 100 euros, a les greus 200 euros i les molt greus 500 euros.
3. Constituiran infraccions a aquesta ordenança les accions i/o omissions realitzades pels aparells i/o vehicles regulats en la present ordenança i descrites en els articles següents.

### Article 14.- Condicions per a la circulació. Constitució infraccions

1. Circular amb un VMP que no tingui les característiques tècniques establertes
2. Circular amb artefactes mecànics impulsats per qualsevol tipus de motor que no estiguin homologats com a vehicles
3. Circular en VMP sense tenir l'edat mínima permesa
4. Circular en VMP transportant viatgers excedint l'ús unipersonal
5. Transportar en una bicicleta amb pedaleig assistit un passatger menor de 7 anys sense seient addicional homologat
6. Transportar en una bicicleta amb pedaleig assistit un passatger major de 7 anys,
7. Transportar en una bicicleta amb pedaleig assistit un passatger essent el conductor menor d'edat
8. Circular un menor de 12 anys amb una bicicleta de pedaleig assistit sense anar acompanyat d'un adult
9. Circular amb cascs o auriculars connectats a aparells receptors o reproductors de so
10. Conduir utilitzant un telèfon mòbil o un altre mitjà de comunicació
11. Circular amb taxes d'alcohol superior a les establertes reglamentàriament o amb presència de drogues
12. Circular sense el casc de protecció obligatori
13. Circular sense llums i/o elements reflectants degudament homologats per poder circular en condicions nocturnes i/o de baixa visibilitat
14. No disposar de timbre
15. No disposar d'un sistema adequat de frenada



## **Article 15.- Utilització de les vies. Constitució infracció a l'ordenança municipal**

1. Circular amb un aparell tipus joguina per la calçada
2. No respectar la prioritat dels vianants
3. Circular per vies o zones prohibides
4. Circular sense respectar el sentit de la circulació establert
5. Circular de manera negligent
6. Circular incomplint amb les condicions de circulació exigides
7. Circular arrossegat per un altre vehicle
8. Circular recolzat només en una roda
9. Circular incomplint les normes establertes sobre limitacions de velocitat
10. Circular de manera temerària
11. No indicar el conductor les aturades i canvis de trajectòria
12. Portar càrregues i/o remolcs que dificultin la visió o les maniobres
13. Fer acrobàcies o altres jocs fora de les àrees habilitades a tal efecte
14. No mantenir una distància de seguretat de 1,5m respecte als vianants i/o façanes conduint un VMP
15. No suspendre la circulació en un VMP en espais de vianants en els moments d'alta intensitat i aglomeració.
16. Estacionar fora de la zona habilitada específicament
17. Lligar un vehicle on estigui prohibit

## **Article 16.- Exercici d'activitats d'explotació econòmica. Infraccions**

1. Circular amb un VMP o bicicleta amb pedaleig assistit que s'utilitzi per una activitat d'explotació econòmica sense estar identificat
2. Circular amb un VMP o bicicleta amb pedaleig assistit que s'utilitzi per una activitat d'explotació econòmica disposar de la corresponent autorització municipal
3. Circular amb un VMP o bicicleta amb pedaleig assistit de lloguer en horari prohibit, de 22:00h a 8:00h
4. No disposar, el titular de l'explotació econòmica, d'una assegurança de responsabilitat civil que s'exigeix en aquestes bases



5. Circular amb un VMP o bicicleta amb pedaleig assistit destinat a la realització d'activitats econòmiques de tipus turístic, en grups no respectant la distància mínima entre grups de 150 metres
6. Circular amb un VMP o bicicleta amb pedaleig assistit destinats a la realització d'activitats econòmiques de tipus turístic en grups superiors a 10 persones, no inclòs el guia

### **Article 17.- Responsabilitat**

1. La responsabilitat per les infraccions en el que disposa aquesta ordenança recaurà directament en l'autor del fet en que constitueixi la infracció.
2. Quan l'autoria dels fets comesos correspongui a un menor de 18 anys respondran solidàriament amb ell de la multa imposada: els seus pares, tutors, acollidors i guardadors legals o de fet, per aquest ordre, a raó de l'incompliment de l'obligació imposada a aquests que comporta un deure de prevenir la infracció administrativa que s'imputa als menors.
3. En les empreses d'arrendament de vehicles, a curt termini, serà responsable l'arrendatari del vehicle.
4. L'arrendador serà responsable, en tot cas, en quan a la documentació del vehicle, assegurança, autorització administrativa i de totes les altres obligacions que s'estableixen en aquesta ordenança relativa a l'activitat econòmica.

**Diligència.-** Per fer constar que aquestes bases van ser aprovades pel Ple del 28 de gener de 2021 i van ser publicades definitivament al BOP de 30 de març de 2021 (CVE 2021-02764)

L' Alcalde

La Secretària General



## Annex I.- Característiques dels VMP

Tipus	Velocitat	Potència	Autorització administrativa per circular	Autorització administrativa per conduir	Detracció de punts	Assegurança obligatòria
VMP	Superior o igual a 6 i inferior o igual a 25km/h		NO	NO	NO	NO
BICLETA AMBN PEDALEIG ASSISTIT	Inferior o igual a 25km/h	Inferior o igual a 250w	NO	NO	NO	NO
CICLO DE MOTOR L1e-A	Inferior o igual a 25km/h	Inferior o igual 1000w	SI	SI (AM)	SI	SI
CICLO DE DUES RODES L1E-B	Inferior o igual a 45km/h	Inferior o igual a 4000w	SI	SI (AM)	SI	SI
VEHICLES QUE NO PODEN CATALOGAR-SE COM VMP I FORA DEL REGLAMENT UE 168/2013			No poden circular per vies públiques	No poden circular per vies públiques	NO	NO



## Annex II.- Qüestions generals per formular denúncies

Amb caràcter general, els agents de l'autoritat encarregats de la vigilància i control del trànsit tindran en compte les següents regles generals en la formulació de les denúncies:

- **Dades a recollir a la denúncia.** L'agent de l'autoritat haurà d'indicar en el butlletí de denúncia totes les dades identificatives possibles sobre el vehicle, com a fabricant, marca, model, potència, nombre de xassís si en té, any de fabricació si consta, etc. Fins i tot, si fos possible, adjuntar fotografia del mateix. Tot això permetrà a l'instructor determinar, en casos dubtosos, quin tipus de vehicle és objecte de denúncia.
- **Detracció de punts.** En els casos en què estigui clar que el tipus de vehicle és un VMP no és procedent aplicar detracció de punts en els expedients iniciats per possible comissió d'alguna de les infraccions previstes en l'annex II del Text refós de la LSV. En cas de vehicles les característiques tècniques no quedin recollides en la definició relativa als VMP si és procedent incloure la detracció de punts entre les dades consignades en els oportuns butlletins de denúncia, ja que es tractarà de vehicles que requeriran autorització administrativa per conduir o que haurien de ser susceptibles de tenir-la.
- **Velocitat.** La velocitat a la qual circula el vehicle pot ser un element important per poder determinar la seva classificació des del punt de vista de les autoritzacions administratives que requereix, pel que, en la mesura del possible, els agents de l'autoritat han de fer constar la velocitat a la qual l'aparell circula. Per a això, l'agent ha de descriure en el butlletí de denúncia que s'ha constatat durant un temps suficient la velocitat mitjançant el velocímetre del vehicle policial. Cal aclarir que l'objecte de tenir constància de la velocitat a la qual es circula és tenir una referència sobre el tipus de vehicle en qüestió.
- **Bicicletes de pedaleig assistit.** El tractament de conductes infractores comeses circulant amb bicicletes de pedaleig assistit, al tenir aquestes la consideració de bicicleta a tots els efectes.





### Annex III.- Quadre tipificacions

ARTICLE	DESCRIPCIÓ	QUALIFICACIÓ	SANCIÓ
	<b>CONDICIONS DE CIRCULACIÓ</b>		
14.1	Circular amb un VMP que no tingui les característiques tècniques establertes	MG	500
14.2	Circular amb artefactes mecànics impulsats per qualsevol tipus de motor que no estiguin homologats com a vehicles	MG	500
14.3	Circular en VMP sense tenir l'edat mínima permesa	G	200
14.4	Circular en VMP transportant viatgers excedint l'ús unipersonal	L	100
14.5	Transportar en una bicicleta de pedaleig assistit un passatger menor de 7 anys sense seient addicional homologat	L	100
14.6	Transportar en una bicicleta de pedaleig assistit un passatger major de 7 anys	L	100
14.7	Transportar en una bicicleta de pedaleig assistit un passatger essent el conductor menor d'edat	L	200
14.8	Circular un menor de 12 anys amb una bicicleta de pedaleig assistit sense anar acompanyat d'un adult	G	200
14.9	Circular amb cascs o auriculars connectats a aparells receptors o reproductors de so	G	200
14.10	Conduir utilitzant un telèfon mòbil o un altre mitjà de comunicació	G	200
14.11	Circular amb taxes d'alcohol superior a les establertes reglamentàriament o amb presència de drogues	MG	500
14.12	Circular sense el casc de protecció obligatori	G	200
14.13	Circular sense llums i/o elements reflectants degudament homologats per poder circular en condicions nocturnes i/o de baixa visibilitat	G	200
14.14	No disposar de timbre	G	
14.15	No disposar d'un sistema adequat de frenada	G	
	<b>UTILITZACIÓ DE VIES</b>		
15.1	Circular amb una aparell tipus joguina per la calçada	L	
15.2	No respectar la prioritat dels vianants	G	
15.3	Circular per vies o zones prohibides	G	
15.4	Circular sense respectar el sentit de circulació establert	G	
15.5	Circular de manera negligent	G	
15.6	Circular incomplint amb les condicions de circulació exigides	G	



15.7	Circular arrossegat per un altre vehicle	G	200
15.8	Circular recolzant només una roda	G	200
15.9	Circular incomplint les normes establertes sobre limitacions de velocitat	G	200
15.10	Circular de manera temerària	MG	500
15.11	No indicar el conductor les aturades i canvis de trajectòria	G	200
15.12	Portar càrregues que dificultin la visió i les maniobres	L	100
15.13	Fer acrobàcies o altres jocs fora de les àrees habilitades a tal efecte	G	200
15.14	No mantenir una distància de seguretat de 1,5 metres respecte als vianants i/o façanes conduint un VMP	L	100
15.15	No suspendre la circulació en un VMP en espais de vianants en els moments d'alta intensitat i aglomeració	G	200
15.16	Estacionar fora de la zona habilitada específicament	L	100
15.17	Lligar un vehicle on estigui prohibit	L	100
	<b>ACTIVITATS ECONÒMIQUES</b>		
16.1	Circular amb un VMP o bicicleta de pedaleig assistit que s'utilitzi per una activitat d'explotació econòmica sense estar identificat	G	200
16.2	Circular amb un VMP o bicicleta de pedaleig assistit que s'utilitzi per una activitat d'explotació econòmica disposar de la corresponent autorització municipal	G	200
16.3	Circular amb un VMP i/o bicicleta de pedaleig assistit de lloguer en horari prohibit, de 22:00 a 8:00 hores	G	
16.4	No disposar, el titular de l'explotació econòmica, d'una assegurança de responsabilitat civil que s'exigeix en aquesta ordenança	MG	
16.5	Circular amb un VMP o bicicleta de pedaleig assistit destinat a la realització d'activitats econòmiques de tipus turístic, en grups no respectant la distància mínima entre grups de 150 metres	L	
16.6	Circular amb un VMP o bicicleta de pedaleig assistit destinats a la realització d'activitats econòmiques de tipus turístic en grups superiors a 10 persones, no inclòs el guia	L	

