



<p>SISTEMES URBANÍSTICS</p> <ul style="list-style-type: none"> SX - Vial SF - Ferrocarril SP7 - Ferrocarril de transport SP - Ferrocarril SE - Heliport SC - Col·legi SV - Areas Bàsiques zones verdes SV1 - Parc, jardí i places públiques SV2 - Parc forestal públic SV3 - Zona de recreació SD - Equipament SD1 - Sèrver d'equipament SD2 - Equipament industrial SD3 - Equipament esportiu-càmping SD4 - Equipament esportiu-terme SD5 - Equipament administratiu SE7 - Mercat i abocador SE8 - Canerall SE9 - Terminal SE10 - Equipament religiós SE11 - Equipament de Museu privat SE12 - Servei Notaria i ambulatori SE13 - Àrea de servei SE14 - Infraestructura de servei viari SE15 - Sèrver de producció d'energia elèctrica 	<p>ZONES EN SÒL URBÀ</p> <ul style="list-style-type: none"> 1 - Centre històric Subzona 1.1 Nu d'ens Subzona 1.2 Nu amb port 2 - Nu d'ens, Nu d'ens Subzona 2.1 Subzona 2.2 3 - Cerdà punt Subzones d'ús punt Interacció 3.1a, 3.1b, 3.1c, 3.1d, 3.1e, 3.1f, 3.1g, 3.1h, 3.1i, 3.1j Subzone d'ús punt extensiu 3.2a) 3.2b) 4 - Històric 5 - Volumètric específic 6 - Nu d'ens punt 7 - Històric Subzone històric oberta (7.1a) 7.1b) Subzone històric sense vinyes (7.2a) 7.2b) 8 - Indústria i turisme 	<p>ZONES EN SÒL NO URBANITZABLE</p> <ul style="list-style-type: none"> NU1 - Sòl d'expectativa s'interès reduït NU2 - Sòl d'expectativa s'interès POAC NU3 - Sòl d'expectativa s'interès ecològic NU4 - Sòl d'expectativa s'interès d'ús NU5 - Sòl d'expectativa s'interès de valor NU6 - Sòl d'expectativa s'interès de protecció de condicions d'estructures NU7 - Sòl d'expectativa s'interès de camp NU8 - Camp en sòl no urbanitzable 	<p>SUC SNC SUD SNU</p> <p>SÒL URBÀ CONSOLIDAT</p> <p>SÒL URBÀ NO CONSOLIDAT</p> <p>SÒL URBANITZABLE DELIMITAT</p> <p>SÒL URBANITZABLE NO DELIMITAT</p> <p>SÒL NO URBANITZABLE</p>	<p>ZONES INUNDABLES</p> <p>Període de retorn (t) en anys</p> <ul style="list-style-type: none"> T=10 T=100 T=500 	<p>SERVEIS</p> <ul style="list-style-type: none"> GASODOCTE TRIA, ENCANO EN SERVEI L.A.T., LÍNEA D'ALTA TENSIÓ MINI TRANSIVASAMENT canals i/o tendals trajec en pendent 	<p>Qualificació urbanística del sòl</p> <ul style="list-style-type: none"> SX - Sistemes en posició orientativa Límit de zona o sistema Altres límits en sòl no urbanitzable Delimitació dels polígons d'actuació i sectors de planejament derivat Gólibres màxims d'ocupació Fondària edificable Gólibre d'actiu obligada Ordenació orientativa proposada 	<p>IV Nombre de plantes de edificació</p> <ul style="list-style-type: none"> Vies pecuàries Àrea d'expectativa arqueològica ref. D.G.P.C. Béns protegits (codi segons catàleg) Façana inclosa dins de la protecció d'un immoble protegit Àrees de protecció visual <p>FIGURES DE PLANEJAMENT DERIVAT</p> <ul style="list-style-type: none"> PAU Polígon d'actuació urbanística PMU Pla de millora urbana PE Pla especial urbanístic SUD Pla parcial urbanístic 	<p>PROTECCIONS VIÀRIES</p> <ul style="list-style-type: none"> Z.S.V. - Límit de zona de servitut viària L.L.E.V. - Línia límit d'edificació viària Z.A.V. - Límit de zona d'atenció viària <p>PROTECCIONS FERROVIÀRIES</p> <ul style="list-style-type: none"> D.P.F. - Límit de zona de domini públic f. L.L.E.F. - Línia límit d'edificació ferroviària Z.A.F. - Límit de zona de protecció f. 	<p>AJUNTAMENT DE VANDELLÒS I L'HOSPITALET DE L'INFANT</p> <p>PLA D'ORDENACIÓ URBANÍSTICA MUNICIPAL</p> <p>PLÀNOL D'ORDENACIÓ: SÈRIE II.2.1 (Escala A1 1/1000, A3 1/2000) Nº FULL: J2</p> <p>CLASSIFICACIÓ URBANÍSTICA DEL SÒL SEGONS EL RÈGIM JURÍDIC</p> <p>SECTORS DE PLANEJAMENT</p> <p>QUALIFICACIÓ URBANÍSTICA DEL SÒL</p>
---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

