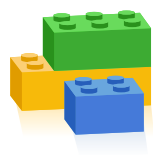




AJUNTAMENT DE VANDELLÒS I L'HOSPITALET DE L'INFANT (BAIX CAMP)
PLA D'ORDENACIÓ URBANÍSTICA MUNICIPAL

- VOLUM I DIAGNOSI URBANÍSTICA. CRITERIS I OBJECTIUS GENERALS DEL PLANEJAMENT.**
- VOLUM II ANNEX INFORMATIU. ÀMBITS D'ACTUACIÓ PROGRAMATS AL PGOU DE 1998.
- VOLUM III ANNEX INFORMATIU. ELS EQUIPAMENTS.
- VOLUM IV ANNEX INFORMATIU. FITXES DE L'INVENTARI DEL PATRIMONI ARQUEOLÒGIC I PALEONTOLÒGIC I DE L'INVENTARI DEL PATRIMONI ARQUITECTÒNIC DEL DEPARTAMENT DE CULTURA DE LA GENERALITAT DE CATALUNYA.
- VOLUM V MEMÒRIA DESCRIPTIVA I JUSTIFICATIVA.
- VOLUM VI MEMÒRIA SOCIAL.
- VOLUM VII AVALUACIÓ DE LA MOBILITAT GENERADA.
- VOLUM VIII AGENDA I AVALUACIÓ ECONÒMICA I FINANCERA DE LES ACTUACIONS A DESENVOLUPAR - SOSTENIBILITAT ECONÒMICA.
- VOLUM IX NORMATIVA URBANÍSTICA.
- VOLUM X ANNEX NORMATIU. INSTRUMENTS DE PLANEJAMENT.
- VOLUM XI CATÀLEG DE BÉNS PROTEGITS I CATÀLEG DE MASIES EN SÒL NO URBANITZABLE.
- VOLUM XII ANNEX JUSTIFICATIU DE ZONES INUNDABLES CONTIGÜES A RIERES AFECTADES EN SÒL URBÀ O URBANITZABLE. (10 volums)
- VOLUM XIII ESTUDI DE RISC GEOLÒGIC.
- VOLUM XIV BALANÇ HIDROLÒGIC DEL MUNICIPI EN RELACIÓ AL POUM.
- VOLUM XV INFORME DE SOSTENIBILITAT AMBIENTAL.
- VOLUM XVI INFORME DE LES AL·LEGACIONS (aprovat en sessió plenària de data 5 de març de 2013) i RESPOSTA DE L' EQUIP REDACTOR ALS INFORMES DE LES INSTITUCIONS.
- VOLUM XVII MEMÒRIA AMBIENTAL.



POUM
de Vandellòs i l'Hospitalet de l'Infant

Estanislau Roca i Blanch - Dr. Arquitecte, director de l'equip

Joan Florit Femenias, Estanislau Roca i Calaf - Arquitectes
Raimon Roca i Calaf- Arquitecte Tèc.
Anna Saballs i Nadal - Advocada
Ramon Arandes i Renú - Enginyer de Camins, Canals i Ports
Francesc López Palomeque - Catedràtic d'Anàlisi Geogràfica Regional
Joan López Redondo - Geògraf, Director d'Estudis Urbans
Joan Miquel Piqué Abadal - Economista
LAVOLA (serveis per a la sostenibilitat)
GEODATA SISTEMAS S.L. (tecnologies de la informació geogràfica)

VOLUM I.

**DIAGNOSI URBANÍSTICA. CRITERIS I OBJECTIUS GENERALS DEL
PLANEJAMENT.**

SUMARI

	Pàg.
1. Prefaci.	04
2. Antecedents.	05
3. Justificació de la conveniència i oportunitat de la Revisió del Planejament General.	07
4. Diagnosi territorial del municipi de Vandellòs i l'Hospitalet de l'Infant.	09
4.1 L'evolució recent de la població, l'activitat i el territori a Catalunya.	09
4.1.1 Població.	09
4.1.2 Activitat.	15
4.1.3 Territori.	22
4.2 El municipi de Vandellòs i l'Hospitalet de l'Infant en el context territorial de Catalunya.	27
4.2.1 Localització i estructura.	27
4.2.2 Accessibilitat exterior i vertebració interior.	31
4.2.3 Població 1: evolució de la població.	34
4.2.4 Població 2: components actuals de creixement.	36
4.2.5 Població 3: característiques de la població I: nacionalitat.	38
4.2.6 Població 4: característiques de la població II: edat.	40
4.2.7 Població 5: estructura de les llars.	43
4.2.8 Construcció d'habitatges.	45
4.2.9 Característiques dels habitatges.	47
4.2.10 Ús del sòl.	49
4.2.11 Composició sectorial de l'activitat.	51
4.2.12 Relació de la població amb l'activitat.	55
4.2.13 Obertura del municipi.	59
4.2.14 Articulació.	63
4.2.15 Planejament supramunicipal	67

	Pàg	
4.3	Conclusions i recomanacions.	72
4.3.1	El context català.	72
4.3.2	El municipi de Vandellòs i l'Hospitalet de l'Infant.	73
5.	Breu síntesi històrica.	80
6.	Evolució de l'estructura urbana i formes de creixement urbà.	88
6.1	El nucli antic.	88
6.2	Els fronts de cases.	88
6.3	L'eixample o expansió dels nuclis.	92
6.4	La ciutat jardí.	92
6.5	Els polígons – Poblat Hifrensa.	93
6.6	Els assentaments d'acampada.	93
7.	Antecedents de planejament municipal i reflexió sobre el Pla General d'Ordenació Urbana de 1998.	94
7.1	Antecedents de planejament municipal.	94
7.2	Reflexió sobre el Pla General d'ordenació Urbana vigent.	95
8.	Participació ciutadana	99
9.	Criteris i objectius generals del nou Pla d'Ordenació Urbanística Municipal	129

1. **PREFACI**

Els tècnics components de l'equip redactor d'aquest Pla d'Ordenació Urbanística Municipal (POUM) volem deixar constància del nostre agraïment a tots els tècnics de les institucions públiques per les atencions rebudes i especialment de l'inestimable ajut que hem rebut dels Serveis Tècnics i Administratius de l'Ajuntament de Vandellòs i l'Hospitalet de l'Infant, els quals ens han facilitat en tot moment les dades requerides. Tot ha permès precisar i apuntalar tant les reflexions com els aspectes propositius continguts en el present document.

Cal fer esment especial a la tasca de col·laboració de tots els que formen part de la Comissió específica de Seguiment i del Consell, emmarcats en el Programa de Participació Ciutadana.

Hi ha hagut un estret seguiment dels treballs, tot seguint l'esmentat Programa de Participació Ciutadana, que s'està portant a terme de manera coordinada i amb la finalitat de permetre confeccionar un document de futur plural i efectiu a partir de la reflexió dels criteris generals que es sotmeten a debat i consulta pública.

Cal dir, a més, que sense la valuosa col·laboració d'aquestes persones que vetllen pel futur del municipi i viuen amb inquietud i entusiasme els passos decisius de la seva protecció i/o transformació, de ben segur no seria possible aconseguir moltes de les determinacions rellevants del document final.

Així doncs, l'equip redactor vol deixar constància del seu agraïment a tots els que en més o menys mesura hi ha col·laborat.

2. ANTECEDENTS

El plenari de l'Ajuntament de Vandellòs i l'Hospitalet de l'Infant de data 25 de març de 2009, va aprovar inicialment el plec de clàusules econòmic – administratives particulars i tècniques per a la contractació dels treballs de redacció del Pla d'Ordenació Urbanística Municipal pel procediment obert harmonitzat.

L'esmentada aprovació inicial es va publicar al Diari Oficial de la Unió Europea del 23 de maig de 2009, promulgant-se la seva informació pública durant el termini de 10 dies hàbils comptats des de l'endemà de l'esmentada publicació, vegis del 25 de maig fins el 4 de juny de 2009 (inclòs) i no es va presentar cap recurs especial de contractació a l'empara de l'article 37-2 de la Llei 30/2007, de 30 d'octubre, de contractes del sector públic, per la qual cosa va restar aprovat definitivament l'esmentat Plec en data de 5 de juny de 2009, sense necessitat d'ulterior acord, restant fixat com a data límit de presentació de proposicions el 13 de juliol de 2009 (inclòs).

L'extracte del Plec es va publicar al Butlletí Oficial de l'Estat núm. 147 de 18 de juny de 2009, al Butlletí oficial de la província núm. 140 de 18 de juny de 2009 i al Diari Oficial de la Generalitat núm. 5403 de 18 de juny de 2009.

Vist el dictamen emès per la comissió informativa al territori de 24 d'agost de 2009, el plenari de l'Ajuntament Ple va acordar adjudicar provisionalment la redacció del POUM a Estanislau Roca, Arquitecte & Associats SCP i en sessió d'11 de novembre de 2009 es varen adjudicar definitivament els esmentats treballs. A partir d'aquest acord es va procedir a la signatura del contracte i a l'inici dels treballs.

L'equip redactor es va presentar oficialment als membres del Consistori i va lliurar el document del Programa de Participació Ciutadana que fou aprovat per unanimitat pel plenari de l'Ajuntament de 23 de desembre de 2009 i el dia 24 de desembre es va lliurar el Document d'Antecedents consistent en tres volums i una sèrie de plànols informatius.

Durant la fase de redacció del document del POUM abans de l'aprovació inicial s'han realitzat diverses presentacions de l'estat dels treballs:

Una primera al Consell Urbanístic per al Desenvolupament Local (CUDL), òrgan de participació ciutadana aprovat per acord plenari de 24 de març de 2010 i modificat per acord plenari de 31 d'agost de 2011. La reunió es va celebrar el dilluns dia 24 d'octubre de 2011 a les 17:00h de la tarda a la Sala de l'alcaldia a la Casa de la Vila de l'Hospitalet de l'Infant.

Una altra a la Comissió de Seguiment dels treballs de redacció del POUM, òrgan de participació ciutadana aprovat per acord plenari de 24 de març de 2010, la qual es va realitzar el dia 8 d'octubre de 2011 a les 18:00h a la Sala d'Actes de la Casa de la Vila a l'Hospitalet de l'Infant i es va repetir a les 20:00h a l'Auditori del carrer Remullà a Vandellòs.

A més, es va fer una presentació el dia 26 de novembre de 2011 a les 17:00h a Masriudoms i a les 18:00h a Masboquera.

També s'ha contrastat les noves determinacions amb diversos propietaris o entitats afectades, entre ells cal destacar tres presentacions a l'Associació de propietaris del Sector del Camí de la Porrassa i al mateix Incasòl com a administració actuant del sector en el Pla parcial, projecte d'urbanització i projecte de reparcel·lació.

A partir de l'aprovació inicial de 20 de març de 2012, el POUM es va exposar al públic 45 dies hàbils publicant-se l'acord al DOGC núm. 6097, de 28 de març de 2012, i al BOPT núm. 73, de 27 de març. L'exposició pública es va ampliar 23 dies hàbils i es va publicar al DOGC núm. 6137, de 29 de maig de 2012 i al BOPT núm. 122, de 26 de maig.

El Volum XVI inclou l'informe dels escrits d'al·legacions que s'han presentat així com la resposta per part de l'Equip Redactor als informes de les Institucions.

També una vegada informades les al·legacions per l'Equip Redactor del POUM i contestats els informes de les Institucions s'ha procedit a fer una presentació al Consell Urbanístic de Desenvolupament Local (CUDL) el 5 de febrer a l'Hospitalet de l'Infant i a la Comissió de Seguiment dels treballs de redacció del POUM i Fòrum de cara a la ciutadania el dia 19 de febrer a les 18:00h a la sala d'actes de la Casa de la Vila d'Hospitalet i a les 19:30 a l'Auditori de Vandellòs.

3. JUSTIFICACIÓ DE LA CONVENIÈNCIA I OPORTUNITAT DE LA REVISIÓ DEL PLANEJAMENT GENERAL.

L'ordenació urbanística vigent de Vandellòs i l'Hospitalet de l'Infant ve determinada per la Revisió i Adaptació del Pla General d'Ordenació Urbana (PGOU) aprovada definitivament per la Comissió d'Urbanisme de Tarragona a la sessió celebrada el 13 de novembre de 1997 (publicació al DOGC de 22 de gener de 1998). Transcorreguts dotze anys, el PGOU aleshores aprovat ha quedat clarament desfasat respecte la realitat social, ambiental i demogràfica municipal i, en definitiva, respecte les necessitats, exigències i valors imperants a la societat.

També es fa necessari ajustar i adaptar el planejament general als nombrosos i substancials canvis produïts a la legislació bàsica estatal i a la normativa catalana en urbanisme i en les matèries vinculades que han de trobar el seu compliment i respecte en un Pla d'Ordenació Urbanística Municipal (POUM), així com al planejament territorial i urbanístic de caràcter superior aprovat en els darrers anys.

Així, el PGOU de 1998 fou elaborat en aplicació del Decret Legislatiu 1/1990, que aprovà la refosa de text legals vigents a Catalunya en matèria urbanística. Aquest text legal fou derogat per la Llei 2/2002, de 14 de març, d'urbanisme, posteriorment modificada per la Llei 10/2004, de 24 de desembre i objecte de refosa mitjançant el Decret Legislatiu 1/2005, de 26 de juliol, que va aprovar el Text Refós de la Llei d'urbanisme.

Procedeix, per tant, l'elaboració d'un nou instrument de planejament urbanístic municipal adaptat a l'actual marc normatiu urbanístic, fonamentat bàsicament en l'esmentat Text Refós de la Llei d'urbanisme de 2005- amb les modificacions introduïdes pel Decret Llei 1/2007, de 16 d'octubre, de mesures urgents en

matèria urbanística i per la Llei 26/2009, de 23 de desembre, de mesures fiscals, financeres i administratives- i en el Reglament de la Llei, aprovat per Decret 305/2006, de 18 de juliol, així com el Text Refós de la Llei del sòl estatal, aprovada per Reial Decret Legislatiu 2/2008, de 20 de juny.

Per altra banda, el pla d'ordenació urbanística municipal ha d'adaptar-se al planejament urbanístic supramunicipal aprovat en aquest període de temps; especialment, al *Pla Director urbanístic del sistema costaner* (PDUSC), aprovat per resolució del Conseller de Política Territorial i Obres Públiques de la Generalitat el 25 de maig de 2005 –DOGC 4407 de 16 de juny- i al *Pla Director urbanístic dels àmbits del sistema costaner integrats per sectors de sòl urbanitzable delimitat sense pla parcial aprovat* (PDUSC-II) aprovat per resolució del mateix Conseller el 16 de desembre de 2005 –DOGC 4575 de 17 de febrer de 2006-, d'acord amb l'establert a les respectives disposicions addicionals.

També s'ha aprovat el Pla territorial parcial del Camp de Tarragona, aprovat definitivament el 12 de gener de 2010.

S'imposa, doncs, l'adaptació del planejament general vigent a totes aquestes normes i a les finalitats i criteris que aquestes estableixen i persegueixen.

4. DIAGNOSI TERRITORIAL DEL MUNICIPI DE VANDELLÒS I L'HOSPITALET DE L'INFANT.

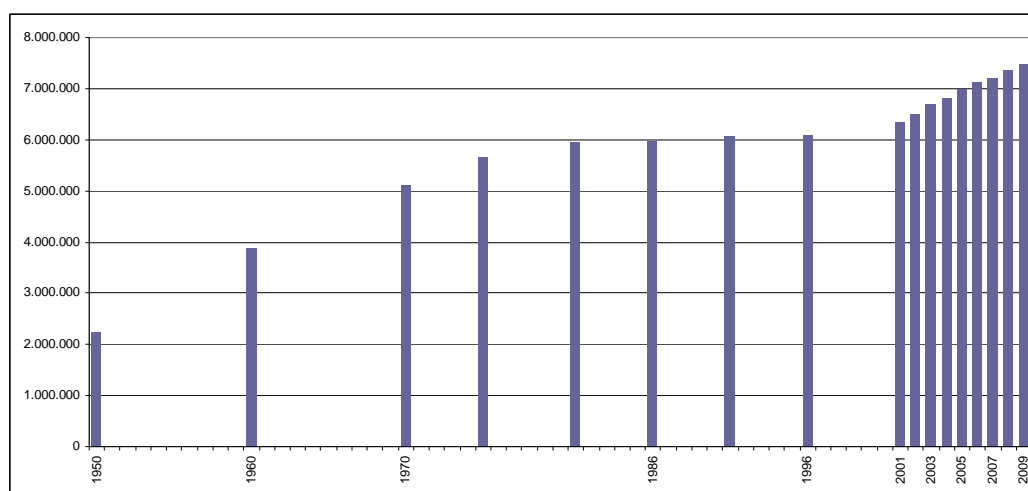
4.1 L'evolució recent de la població, l'activitat i el territori a Catalunya.

4.1.1 Població.

La població de Catalunya ha reemplaçat els importants creixements d'habitants de les dècades dels cinquanta, seixanta i setanta per una redistribució de la seva població més homogènia sobre el territori, i per una etapa actual caracteritzada per l'arribada d'importants contingents immigratoris de procedència bàsicament extracomunitària.

Durant les dècades dels cinquanta, seixanta i setanta Catalunya va viure un procés de creixement accelerat i sovint desordenat de la seva població. Aquesta població va tendir a concentrar-se en les àrees urbanes, principalment a Barcelona, però també a Tarragona i Reus i els municipis del seus entorns més propers. Aquesta etapa de forts guanys de població va deixar pas durant les dues dècades següents a altres dinàmiques de caire ben diferent: el creixement intensiu que caracteritzà aquells anys va ser substituït per un altre bàsicament extensiu; l'espectacularitat de llavors donà pas a un període més moderat però de causes i conseqüències segurament més complexes.

Evolució de la població total de Catalunya, 1900-2009



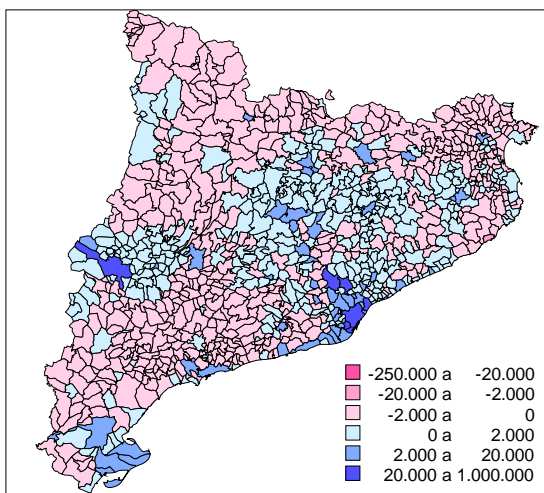
FONT: Elaboració pròpia a partir de: 1900-2001: GOERLICH, F.J. i MAS, M: *La localización de la población española sobre el territorio. Un siglo de cambios. Un estudio basado en series homogéneas (1900-2001)*. Fundación BBVA. Bilbao, 2006; 2002-2009: INE: Padró d'habitants.

Així, al llarg dels darrers vint anys una població pràcticament estable s'ha redistribuït sobre el territori obeint a motius ben diversos (preu i disponibilitat d'habitatge, recerca d'un entorn diferent per viure), que en molts casos possiblement existien de manera subjacent des de feia molt anys però que només darrerament, i gràcies sobretot als espectaculars increments d'accessibilitat al conjunt del territori català, s'han pogut manifestar lliurement: l'increment de l'accessibilitat ha suposat un escurçament de les distàncies reals (en temps) de manera que la població ha pogut sortir de les aglomeracions urbanes en què s'havia anat instal·lant al llarg de les dècades precedents per ocupar un territori menys densificat, però mantenint al mateix temps una proximitat real al lloc on realitza les seves activitats de feina, d'estudi, de lleure, etc, que abans només era accessible mitjançant la proximitat física.

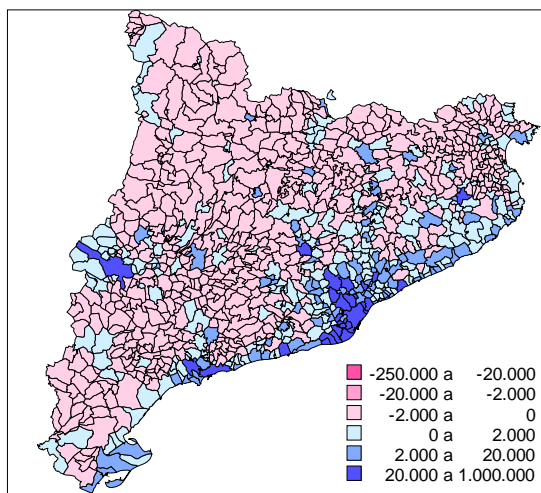
Com és evident, els territoris més afectats per aquests processos han estat els més propers a les àrees urbanes més importants, especialment l'àrea metropolitana de Barcelona, però també al Camp de Tarragona i, en general, a totes aquelles àrees que envolten els nuclis urbans més densificats. La continuació de les millores en el transport i les comunicacions ha provocat que l'extensió del fenomen de relocalització abasti indrets progressivament més allunyats d'aquestes grans aglomeracions, de manera que en l'actualitat la imatge d'una Catalunya dual on les àrees urbanes que concentraven la major part de la població i l'activitat contrastaven amb la resta del territori, eminentment rural, ha estat reemplaçada per la d'un territori força més homogeni i, sobretot, fortament interrelacionat.

Evolució de la població dels municipis de Catalunya 1900-2009 (municipis homogeneïtzats)

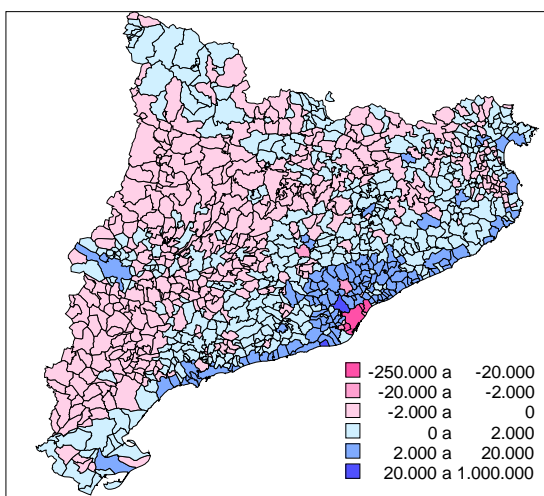
1900-1950



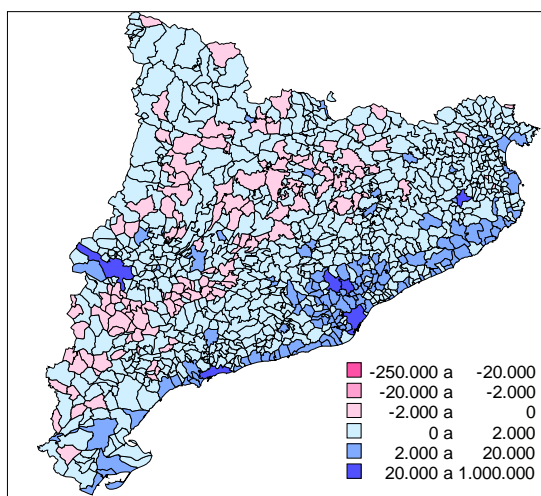
1950-1981



1981-2001



2001-2009



FONT: Elaboració pròpia a partir de: 1900-2001: GOERLICH, F.J. i MAS, M: *La localización de la población española sobre el territorio. Un siglo de cambios. Un estudio basado en series homogéneas (1900-2001)*. Fundación BBVA. Bilbao, 2006; 2002-2009: INE: Padró d'habitants.

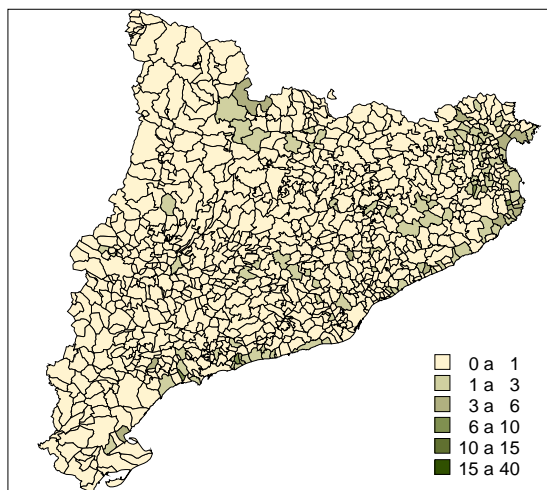
Aquest increment d'accessibilitat i d'interrelacions ha provocat que cada punt del territori, cada municipi, es vegi afectat per dinàmiques que es produeixen a una escala molt superior a la del seu propi terme. Cada municipi és utilitzat per a un nombre creixent d'activitats i de manera cada vegada més freqüent per un volum progressivament més gran de persones que no hi resideixen de manera

habitual. De la mateixa manera, els residents en el municipi realitzen cada vegada amb més freqüència les seves activitats fora del propi terme. Aquest redimensionament de l'àmbit on es viu quotidianament és el que acabarà condicionant les demandes i les necessitats reals de cada municipi.

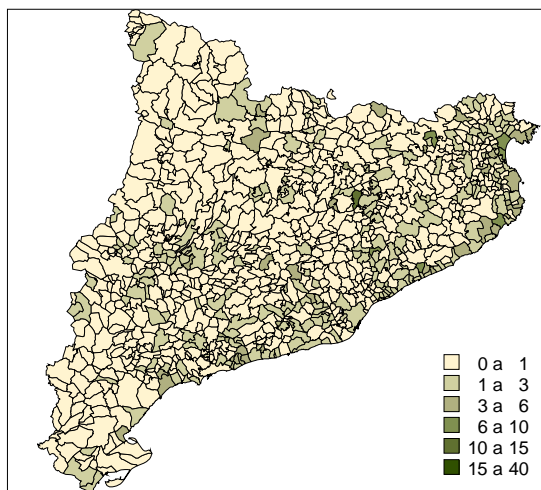
Al costat del nou context d'interrelació dibuixat arran de la transformació de les dinàmiques de creixement intensiu en creixement extensiu, un nou procés comença a afectar el territori català des de fa gairebé una dècada: la represa del creixement de la població després de gairebé vint anys d'estabilitat. Així, les dades de població de l'any 2001, i de manera encara més marcada, les dels anys següents, han permès observar com dels sis milions aproximats d'habitants que, de manera força estable, poblaven Catalunya entre 1981 (5.956.414) i 1996 (6.090.040), es va passar a 6.343.110 el 2001 i a 7.475.420 l'any 2009. Aquest creixement respon en part a un repunt de la natalitat per la decisió de tenir fills de les generacions més plenes nascudes a les dècades dels seixanta i els setanta i que han retardat força l'edat de procreació. Però és degut, sobretot, a la introducció d'un element que no es donava a Catalunya des de feia força anys com és l'arribada d'importants contingents migratoris; i que no s'havia vist mai pel que fa a les característiques de la seva procedència, eminentment estrangera.

Evolució del percentatge de població extracomunitària als municipis catalans 1991-2008

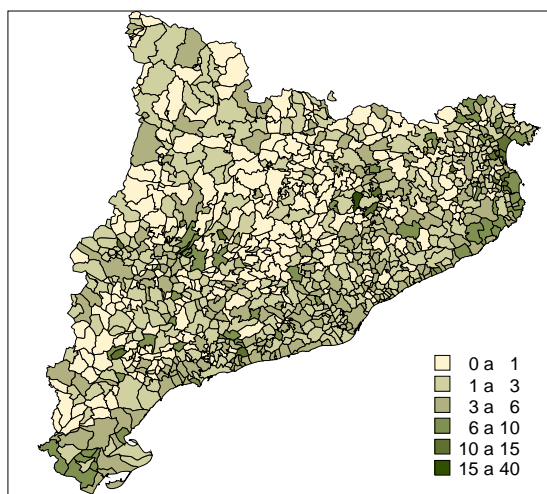
1991



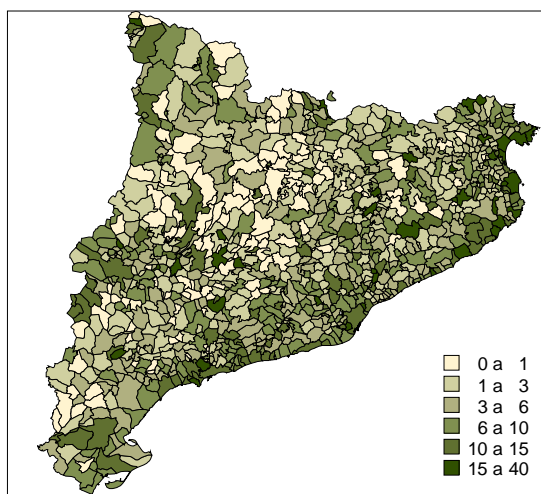
1996



2001



2008



FONT: INE.

Així, i després d'un període d'estabilitat que ha servit per redistribuir els enormes contingents de població que havia arribat de manera més o menys sobtada i acumulant-se en les principals àrees urbanes, es torna a produir una important arribada de població. La immigració estrangera desenvolupa el

mateix paper que va desenvolupar dècades enrere la procedent de la resta de l'Estat, amb ritmes d'arribada similars, però afegint en aquest cas un segon element de complexitat: la distància i la diversitat de procedències afegeix sovint dificultat per a la seva integració, en presentar unes característiques socioeconòmiques i uns requeriments de serveis i equipaments que els territoris que els acullen no sempre estan en condicions d'atendre.

Tant els moviments immigratoris del període 1950-1980, com la posterior redistribució de la població catalana sobre el territori, o l'actual arribada d'immigració extracomunitària comporten importants conseqüències per als municipis mitjans i petits, com és el cas de Vandellòs i l'Hospitalet de l'Infant, ja que obeeixen a unes dinàmiques d'escala superior on la magnitud dels col·lectius implicats supera sempre les dimensions de la destinació que els acull.

4.1.2 Activitat

L'activitat econòmica al conjunt de municipis catalans ve caracteritzada per una creixent importància del sector terciari en detriment de l'activitat industrial, per un major requeriment de flexibilitat que ha de permetre atendre a unes demandes contínuament canviant, i per una relocalització de les activitats que, si bé afecta de manera més directa a la indústria pel que fa a la seva oferta, incideix de manera determinant en els serveis pel que fa a la demanda, ja que els usuaris d'aquests gaudeixen de més llibertat per triar l'indret on volen gaudir d'aquests serveis. L'actual crisi econòmica, sense abandonar aquest patró, obligarà a certs reajustos estructurals.

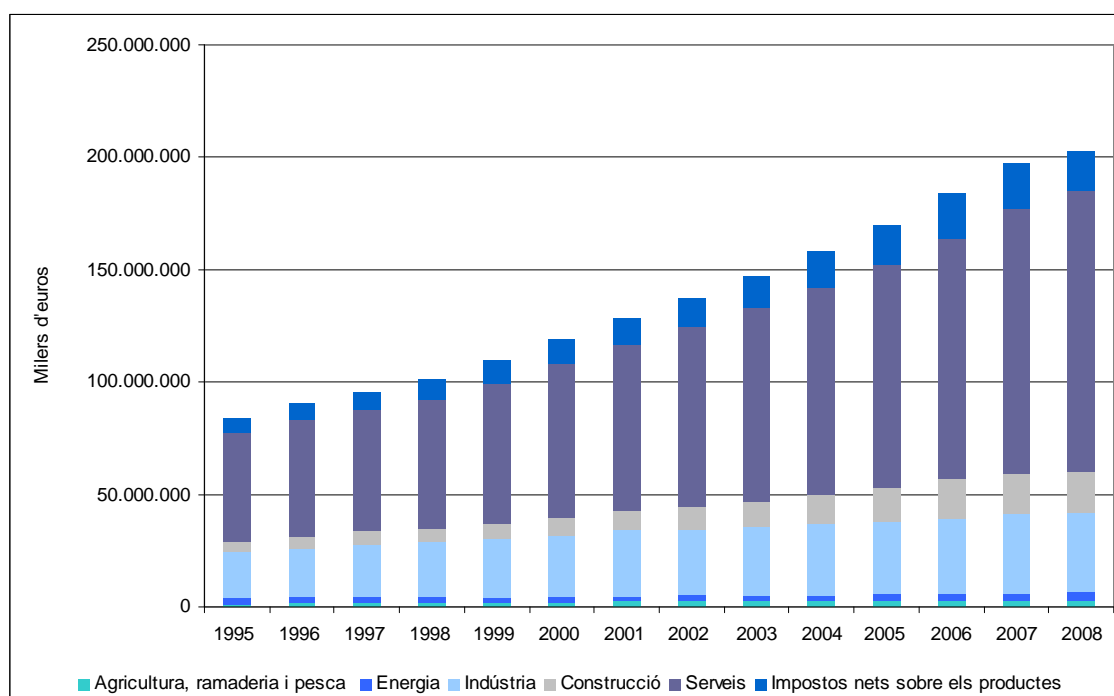
L'economia catalana ha estat reflex al llarg de les darreres dècades del cicle de creixement que, a llarg termini a afectat a les economies occidentals, i especialment a l'espanyola des de finals de la Segona Guerra Mundial. A banda de les crisis puntuals que han marcat els cicles expansius d'aquesta evolució a llarg termini, Catalunya ha sabut aprofitar el clima de bonança general que comportà el desenvolupament espanyol de les dècades dels cinquanta i seixanta així com la seva plena integració a les economies occidentals, especialment des de l'entrada d'Espanya a la Comunitat Europea l'any 1986. Superades les crisis de la segona meitat dels setanta i, més lleu, la de principis dels noranta, l'economia catalana ha mostrat un creixement continuat que ha portat a més que doblar el seu producte interior brut en termes nominals al llarg dels darrers 13 anys i a incrementar la seva ocupació dels 2,5 milions de treballadors l'any 1995 als més de 3,8 l'any 2008.

A nivell sectorial, l'economia catalana ha mostrat tradicionalment una base industrial, amb un important component manufacturer recolzat per uns serveis força diversificats i per un sector primari que, malgrat la seva estructura, ha estat capaç d'adaptar-se a les noves condicions econòmiques i industrialitzar-se a temps, tant pel que fa a la seva automatització com a la sortida i enfocament de la seva producció.

En un procés iniciat ja fa algunes dècades, però, l'economia catalana, a l'igual que la major part d'economies occidentals, ha experimentat un marcat procés

de terciarització en què els increments de productivitat en la indústria aconseguits gràcies a les contínues millores tecnològiques han alliberat considerables volums de mà d'obra que ha trobat ocupació en altres sectors. Amb tot, gairebé una cinquena part de la població ocupada resident a Catalunya el segon trimestre de 2009 (19,5%) treballava a la indústria, percentatge sensiblement inferior al de només 10 anys abans, en què era del 27,8%, molt inferior al del mateix període de 1989 (35,2%) i menys de la meitat del que representava el 1979 (41,4%)¹.

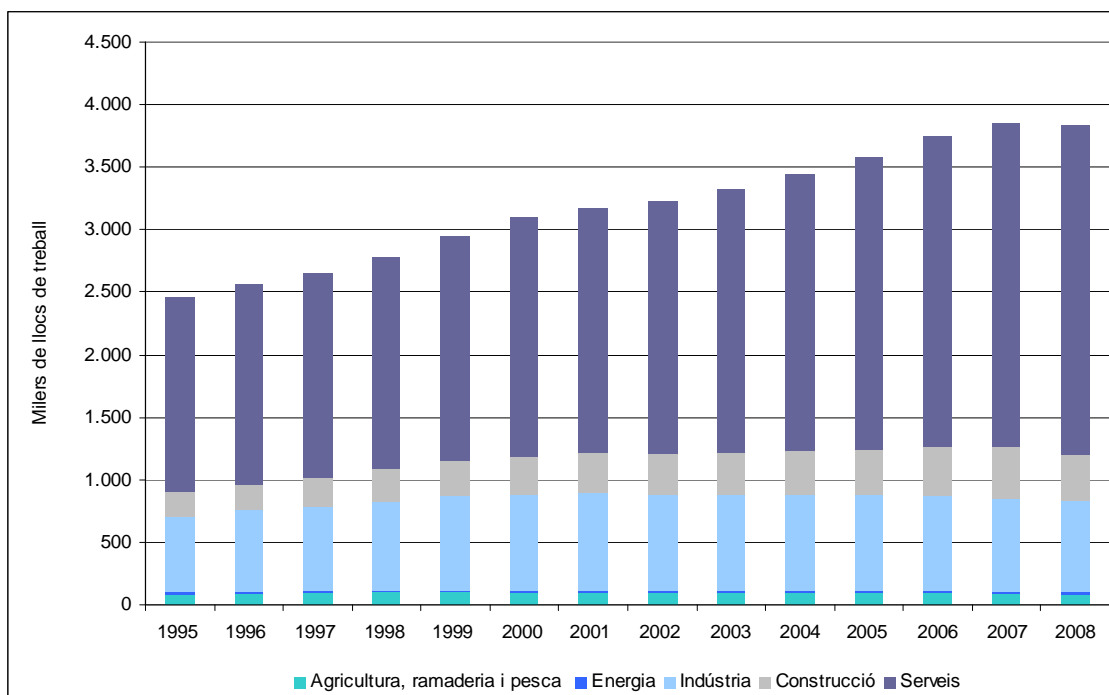
Evulsió del Producte Interior Brut de Catalunya 1995-2008. Preus de mercat en m€ corrents



FONT: INE: Contabilidad regional de España.

¹ INE: Encuesta de Población Activa.

Evolució de l'ocupació a Catalunya 1995-2008. Milers de llocs de treball



FONT: INE: Contabilidad regional de España.

El procés desindustrialitzador, que ha afectat l'ocupació no únicament en termes relatius, sinó amb disminucions netes del nombre de treballadors, ha revertit en part en un increment de la construcció, que durant els darrers anys ha vist incrementat ostensiblement el seu nombre de treballadors (del 8% del total el 1989 al 10,7% vint anys més tard). Però ha derivat principalment en una major ocupació dels serveis, que han vist incrementar la seva participació en el conjunt d'ocupats entre 1979 i 2009 d'un 42,2% a un 67,9%. Aquest procés de terciarització de l'ocupació és visible igualment en la producció, tot i que, lògicament, amb valors més moderats. Així, el Valor Afegit Brut Industrial representava l'any 1995 el 26% del total del valor afegit brut, mentre que el 2003 havia baixat fins al 19,2%. Al mateix temps, el VAB dels serveis va passar de suposar el 57,3% de la producció total al 61,8%.²

² Les dades sobre producció provenen de Contabilidad Regional de España (INE). Per a anàlisis més detallades, podeu consultar les estimacions del PIB comarcal a càrrec del professor Josep Oliver i que anualment publica Caixa de Catalunya al seu *Anuari Econòmic Comarcal* (www.caixacat.es).

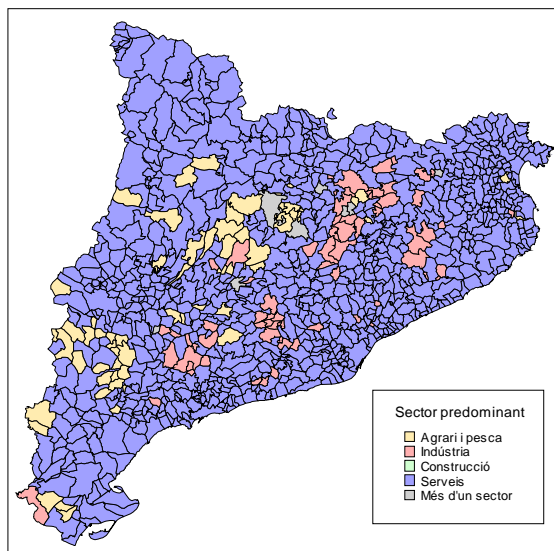
Paral·lelament al procés de terciarització, l'estructura econòmica catalana ha hagut d'adaptar-se noves demandes, caracteritzades entre altres elements per un increment del nivell d'exigència, tant pel que fa a la qualitat com a la rapidesa: les noves tecnologies han reportat valuoses millores a la producció, però al mateix temps han accelerat no únicament el temps en què s'han de servir les demandes sinó també la mateixa velocitat amb què canvien aquestes demandes. Per tal de satisfer aquests nous requeriments el sistema productiu necessita de manera creixent ser flexible, adaptar-se el més ràpidament possible a una demanda contínuament canviant. En una economia com la catalana, amb predomini de mitjanes i petites empreses, aquesta flexibilitat és més fàcilment assolible: les estructures formades per peces petites esdevenen sempre més flexibles que les grans. Aquesta atomització aconsegueix també més fàcilment assolir el doble repte d'especialització i diversificació econòmica: cada unitat és capaç de realitzar una activitat concreta de manera més especialitzada, però el conjunt de l'economia gaudeix de multiplicitat de petites cèl·lules àmpliament diversificades. La flexibilització afecta tant a les activitats industrials com als serveis.

Ocupats a Catalunya per sectors d'activitat. Milers de persones. II trimestre 2009

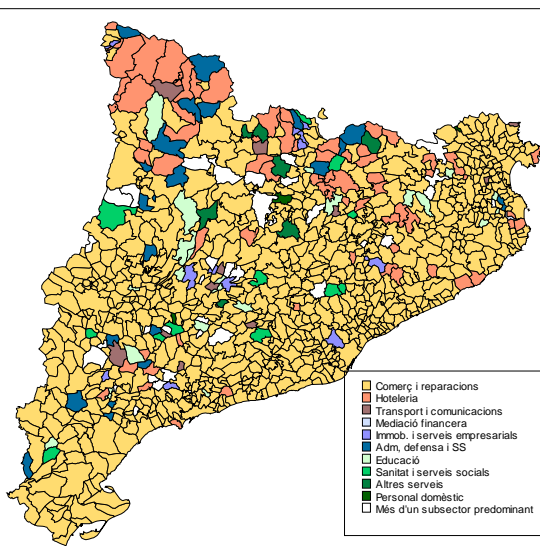
Sector	milers d'ocupats	%
Agricultura	59,4	1,86
Indústries extractives, energia, aigua i residus	40,2	1,26
Alimentació, tèxtil, fusta, paper i arts gràfiques	173,6	5,44
Química i cautxú	87,0	2,73
Metal·lúrgia	93,6	2,93
Maquinària, material elèctric i de transport	227,8	7,14
Construcció	341,4	10,70
Comerç engròs i reparació vehicles motor i motocicletes	161,0	5,05
Comerç detall	288,8	9,05
Transport i emmagatzematge	167,6	5,25
Hostaleria	231,8	7,27
Informació i comunicacions	105,4	3,30
Activitats financeres i assegurances	77,1	2,42
Activitats immobiliàries, professionals i tècniques	198,6	6,23
Activitats administratives i serveis auxiliars	139,9	4,39
Administració pública	156,2	4,90
Educació	204,1	6,40
Sanitat i serveis socials	216,3	6,78
Activitats culturals i esportives, i altres serveis	219,8	6,89
Total	3.189,6	100,00

Font: Idescat, a partir de dades de l'enquesta de població activa de l'INE.

Sector d'activitat predominant. 2001



Sub-sector terciari predominant. 2001



FONT: Elaboració pròpia a partir de dades de l'Institut d'Estadística de Catalunya.

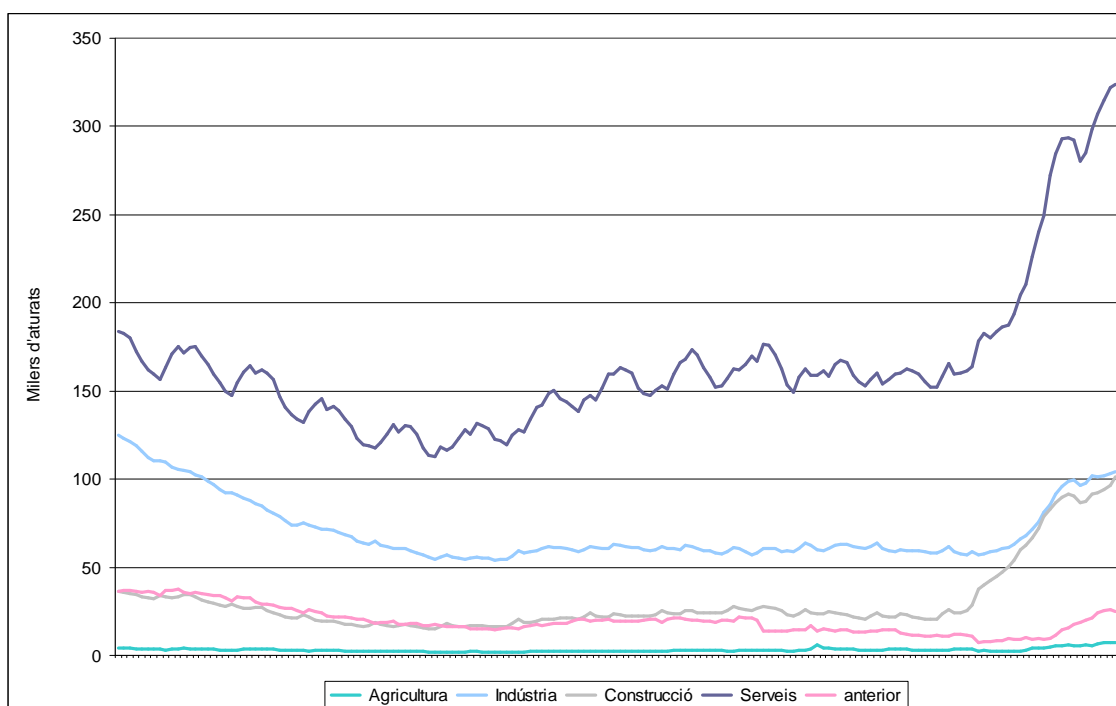
El tercer gran element de canvi de l'estructura econòmica catalana és una relocalització que es produeix tant a escala interna com internacional. A escala local, la deslocalització ha seguit unes pautes molt similars a les ja descrites per a la població: la sortida de les activitats més consumidores de sòl i amb especials necessitats d'accessibilitat (la majoria de les indústries, però també determinats centres comercials o de lleure) des de les àrees urbanes més densificades a àrees ben connectades on l'oferta de sòl és més abundant i més barata. En aquest escenari tots els municipis són susceptibles de guanyar o perdre activitat, en funció de la seva capacitat i també de la seva voluntat per respondre a les exigències de la indústria i dels serveis.

A escala internacional, la creixent obertura de l'economia catalana, a més de permetre augmentar les exportacions i importacions, s'ha estès a la inversió i ha donat pas trasllat de bona part del procés productiu, especialment industrial, a l'estranger. Les facilitats de comunicació fan que els diferencials en els factors de producció (i molt especialment el preu, la disponibilitat i la qualificació de la mà d'obra) existents a cada indret augmentin la seva importància, ja que la fricció de la distància és menor. Aquest fet, que, com s'ha dit, ha afectat

especialment a la indústria, és fàcilment observable també en molts serveis: la facilitat d'instal·lar-se o de desplaçar-se a un lloc determinat augmenta el ventall de possibilitats a l'hora de triar la destinació on contractar un servei, instal·lar una planta de producció o simplement gaudir de les vacances. Aquest fet és, sense dubte, un gran avantatge des del punt de vista de la demanda. Però obliga al mateix temps a cada indret a aprofitar, millorar i promocionar més curosament el seus avantatges per tal de competir amb la resta.

Aquests trets estructurals de l'economia catalana es veuen actualment afectats per l'impacte de la crisi econòmica iniciada a principis de 2008. Així, si bé és cert que el creixement de la producció de les dècades precedents es va reflectir igualment en un creixement de l'ocupació i de la renda de les llars, aquesta mateixa relació ha fet que els primers símptomes de desacceleració econòmica han arrossegat ràpidament un rapidíssim increment de l'atur i, amb ell, de la demanda interna que, al seu torn, provocarà una davallada encara superior de la producció i continuarà l'espiral recessiva que, si bé afecta a la totalitat d'economies occidentals, és més acusada en el cas de Catalunya i el conjunt d'Espanya i ha mostrat majors dificultats de recuperació, per la transformació estructural que requereix.

Evolució del nombre d'aturats a Catalunya, 1996-2009. Milers d'aturats



FONT: IDESCAT: Encuesta de Población Activa (EPA).

Amb tot, les qüestions que ja apareixien com a necessàries abans de l'esclat de la crisi (increment de la productivitat, major atenció a la investigació i el desenvolupament, millores en la formació del capital humà, major internacionalització de l'economia) continuen sent igualment vàlides, si no més, com a fórmules per a la sortida de l'actual etapa de recessió

Cal que els municipis catalans afrontin cinc reptes principals en el foment de la seva base econòmica: la diversificació del teixit productiu en els casos d'excessiva especialització, la recerca de noves activitats més adients als avantatges competitius de cada indret, l'atenció a aquelles activitats que han de permetre una major productivitat (investigació, formació, internacionalització), la flexibilització de la seva base econòmica i la promoció dels valors de què disposen per fer-se un lloc en un territori cada vegada més accessible.

4.1.3 Territori

Les importants mancances en el planejament territorial i urbanístic all llarg de diverses dècades a Catalunya provocà la proliferació d'una urbanització dispersa i sovint descontrolada d'importants impactes negatius sobre el territori, com són el consum de sòl, l'especialització funcional o l'augment de la mobilitat. Les correccions d'aquests mancances pel que fa al planejament urbanístic primer i al territorial recentment ha permès crear un nou marc per al desenvolupament racional i sostenible del territori.

Els processos que han travessat durant aquests anys tant la població (i el poblament) com l'activitat econòmica han tingut un impacte considerable sobre el territori, principalment perquè aquest ha estat vist sovint de manera gairebé exclusiva com a mer suport físic de l'evolució independent de les altres dues variables.

Les pautes de relocalització de la població i la indústria a la recerca d'espais més adequats a les seves demandes han representat en darrer terme la urbanització d'importants extensions tant per a usos residencials com industrials i d'infraestructures. El principal problema és que en molts casos aquesta ocupació s'ha dut a terme sense ajustar-se a una planificació prèvia i sense respondre tampoc a un determinat model d'urbanització.

Així, la urbanització dispersa que ha caracteritzat el moviment de sortida de la població de les àrees urbanes més densificades cap a l'exterior a què es feia referència més amunt no ha pautat únicament la residència principal, sinó que també ha esquitxat bona part del territori català amb residències secundàries. Al mateix temps, les activitats industrials han proliferat igualment arreu, molt sovint en forma de petits polígons que, lluny de buscar els nivells de concentració que optimitzessin els serveis i equipaments de suport necessaris, s'han aprofitat de les ofertes locals de sòl disponible i han donat com a resultat un mosaic d'àrees industrials necessitades de les infraestructures de comunicació que posteriorment s'han hagut de realitzar. Al seu costat, bon nombre d'activitats de serveis, especialment comercials, han aprofitat la mateixa circumstància per abandonar les àrees densificades de les grans

ciutats i constituir un rosari d'equipaments al costat de les principals artèries de comunicació viària, aprofitant d'aquesta manera tant el menor preu de les àrees ocupades com la seva elevada accessibilitat.

En tots tres casos el procés ha estat el mateix. La desdensificació, la sortida de població i activitat de les grans ciutats cap a l'exterior no s'ha fet per estructurar un sistema urbà articulat al voltant d'uns determinats nuclis sinó per contribuir a la configuració d'un model extensiu, sovint anàrquic. I en tots tres casos aquestes pautes de localització responen a l'absoluta manca de planejament territorial que durant molts anys ha permès als agents protagonistes localitzar-se allà on més convenia als seus interessos individuals o potser locals, però poques vegades amb una visió de conjunt que garantís el desenvolupament ordenat del territori³.

Aquesta manca de model, aquesta manca de planejament territorial dóna com a resultat, doncs, un territori extensament ocupat, amb un elevadíssim consum de sòl, i on la dispersió de la urbanització obliga, a més, a un sistema de relacions basat en la mobilitat. I en una mobilitat que, a causa de l'increment de les distàncies entre qualsevol nucli, requereix de mitjans de transport mecanitzats; i que, a causa de la dispersió les baixes densitats derivades, necessita que aquest mitjans siguin de tipus privat. La dispersió i la baixa densitat impedeixen la formació de les masses crítiques necessàries per fer rendible el transport col·lectiu i tendeixen a afavorir els mitjans de transport individuals, ja que les particularitats dels desplaçaments requereixen d'una flexibilitat que només aquests poden oferir.

³ Existeixen abundants referències sobre el procés urbanitzador seguit durant aquestes darreres dècades a la regió metropolitana de Barcelona, i menys documents, i sobretot de caràcter local, per a la resta de Catalunya. Des del punt de vista de la quantificació d'aquest procés són especialment interessants els diversos articles recollits a "Ciutat compacta, ciutat difusa", a *Papers. Regió Metropolitana de Barcelona*. Núm. 36. Institut d'Estudis Regionals i Metropolitans de Barcelona, maig de 2002. Sobre la forma en què a tingut lloc aquest procés, i a més dels treballs d'Antonio Font, cal destacar la tesi doctoral de Francesc Muñoz, "Urbanització: la producció residencial de baixa densitat a la província de Barcelona (1985-2001)" Universitat Autònoma de Barcelona, 2004. Per seguir la urbanització del litoral català, inclosa la del Baix Camp, vegeu: Busquets, J. et. al: *Les formes urbanes del litoral català*. Barcelona. Diputació de Barcelona. Juny de 2003.

Superfícies segons la classificació del sòl per comarques, 2008

Comarca	En hectàrees				%		
	Superfície total	Sòl urbà	Sòl urbanitzable	Sòl no urbanitzable	Sòl urbà	Sòl urbanitzable	Sòl no urbanitzable
Alt Camp	53.800	1.696	3.155	48.949	3,15	5,86	90,98
Alt Empordà	135.754	3.779	2.714	129.261	2,78	2,00	95,22
Alt Penedès	59.269	3.320	1.550	54.399	5,60	2,62	91,78
Alt Urgell	144.746	592	217	143.937	0,41	0,15	99,44
Alta Ribagorça	42.686	134	46	42.506	0,31	0,11	99,58
Anoia	86.631	3.429	1.068	82.134	3,96	1,23	94,81
Bages	129.909	3.888	1.943	124.078	2,99	1,50	95,51
Baix Camp	69.715	3.825	3.695	62.195	5,49	5,30	89,21
Baix Ebre	100.267	2.397	2.463	95.407	2,39	2,46	95,15
Baix Empordà	70.169	5.431	2.208	62.530	7,74	3,15	89,11
Baix Llobregat	48.599	10.067	6.742	31.790	20,71	13,87	65,41
Baix Penedès	29.645	2.961	2.114	24.570	9,99	7,13	82,88
Barcelonès	14.575	10.202	597	3.776	70,00	4,10	25,91
Berguedà	118.484	1.083	408	116.993	0,91	0,34	98,74
Cerdanya	54.669	971	473	53.225	1,78	0,87	97,36
Conca de Barberà	65.017	795	309	63.913	1,22	0,48	98,30
Garraf	18.511	2.602	1.973	13.936	14,06	10,66	75,28
Garrigues	79.770	655	291	78.824	0,82	0,36	98,81
Garrotxa	73.462	1.230	422	71.810	1,67	0,57	97,75
Gironès	57.560	2.585	1.807	53.168	4,49	3,14	92,37
Maresme	39.853	6.398	3.049	30.406	16,05	7,65	76,30
Montsià	73.542	1.169	773	71.600	1,59	1,05	97,36
Noguera	178.407	1.365	273	176.769	0,77	0,15	99,08
Osona	126.025	4.131	2.087	119.807	3,28	1,66	95,07
Pallars Jussà	134.309	375	271	133.663	0,28	0,20	99,52
Pallars Sobirà	137.792	282	186	137.324	0,20	0,13	99,66
Pla d'Urgell	30.514	973	509	29.032	3,19	1,67	95,14
Pla de l'Estany	26.278	658	240	25.380	2,50	0,91	96,58
Priorat	49.861	225	52	49.584	0,45	0,10	99,44
Ribera d'Ebre	82.732	740	232	81.760	0,89	0,28	98,83
Ripollès	95.662	732	274	94.656	0,77	0,29	98,95
Segarra	72.272	736	184	71.352	1,02	0,25	98,73
Segrià	139.666	3.359	2.424	133.883	2,41	1,74	95,86
Selva	99.504	4.061	3.619	91.824	4,08	3,64	92,28
Solsonès	100.124	454	227	99.443	0,45	0,23	99,32
Tarragonès	31.937	5.497	3.024	23.416	17,21	9,47	73,32
Terra Alta	74.304	327	39	73.938	0,44	0,05	99,51
Urgell	57.966	1.099	914	55.953	1,90	1,58	96,53
Val d'Aran	63.360	282	21	63.057	0,45	0,03	99,52
Vallès Occidental	58.313	13.364	6.085	38.864	22,92	10,44	66,65
Vallès Oriental	85.098	10.225	3.860	71.013	12,02	4,54	83,45
Total	3.210.757	118.094	62.538	3.030.125	3,68	1,95	94,37

FONT: Generalitat de Catalunya. Departament de Política Territorial i Obres Públiques.

Al costat d'aquest creixement dispers, d'alt consum de sòl i fortament basat en la mobilitat en transport privat, el procés de relocalització de la població i l'activitat ha tingut un segon efecte d'implicacions tant o més greus que l'anterior: la configuració d'un territori especialitzat funcionalment i segregat

socialment. El primer d'aquests fenòmens, l'especialització funcional, a més d'incrementar encara més la necessitat de mobilitat a què es feia referència, provoca certs desequilibris a nivell local, de manera que s'acaba configurant un escenari on hi ha uns municipis eminentment residencials, d'altres eminentment industrials, d'altres on es va a comprar o d'altres on es passa el cap de setmana, amb la dependència que aquesta especialització comporta. El segon fenomen, la segregació social, respon en definitiva a un mecanisme similar a l'anterior: la diferent capacitat de cada punt del territori per satisfer unes demandes concretes, en aquest cas de residència, combinat amb la diferent capacitat dels agents demandants, en aquest cas la població, d'accedir-hi en funció de la seva renda. Aquesta especialització social, regulada pel preu del sòl i el mercat de l'habitatge, tindrà igualment conseqüències notables sobre el conjunt del territori, en possibilitar l'aparició de nuclis amb baixos nivells de recursos i altes necessitat de serveis i equipaments, amb la conseqüent dificultat d'atenció per part de les administracions locals afectades.

En qualsevol cas, el principal element responsable d'aquest procés descontrolat de creixement i dispersió urbana ha estat l'absència de planejament territorial, és a dir, d'aquella eina que a partir d'una visió integradora del conjunt de municipis sigui capaç de racionalitzar la distribució dels desenvolupaments urbans, els recursos, els serveis, els equipaments i les infraestructures. Al conjunt de Catalunya la figura que havia de desenvolupar aquesta tasca era el Pla Territorial General. El Pla, aprovat l'any 1995, es va mostrar ràpidament incapaç d'atendre totes les necessitats que el territori requeria, ja sigui per les seves mancances clares en alguns aspectes, ja sigui per la seva manca de concreció en d'altres. Si bé el mateix Pla preveia el desenvolupament de sis plans territorials parcials més, un per a cadascun dels llavors sis àmbits de planejament delimitats, el cert és que durant vint anys crítics per al desenvolupament (els que van des de la data d'aprovació de la Llei de política territorial fins a 2003) les realitzacions en aquest sentit han estat ben poques, i únicament les Terres de l'Ebre han vist aprovar el seu pla parcial recentment.

En aquest sentit, la creació del Programa de Planejament Territorial per part del Departament de Política Territorial i Obres Públiques el gener de 2004, representà un impuls d'inqüestionable valor per tal de redreçar aquesta situació. A partir de la seva entrada en funcionament, el Programa inicià els treballs dels sis plans territorials parcials que restaven per començar així com la revisió del ja aprovat de les Terres de l'Ebre. Com a resultat, a data d'avui quatre d'aquests plans territorials han estat ja aprovats definitivament (Alt Pirineu i Aran el 2006, Ponent i Terres de Lleida el 2007, Comarques Centrals 2008 i Camp de Tarragona 2010) i els dos restants (Regió metropolitana de Barcelona i Comarques Gironines) han estat aprovats inicialment a l'espera d'aprovació definitiva al llarg de l'any 2010.

No cal dir que el component d'ordre i racionalitat que imposen aquests plans és evident i, malgrat el retard en la plasmació dels seus efectes que es dona en la majoria de casos, a causa del seu respecte al planejament urbanístic vigent, la seva capacitat per capgirar la situació de les dècades precedents és innegable.

En aquest sentit, i al mateix temps, però, el planejament municipal també ha modificat en la majoria de casos moltes de les pautes que han portat a ocupacions de sòl quantitativa i qualitativament insostenibles en molts municipis. La creació de plans directors urbanístics supramunicipals per part del mateix Departament de Política Territorial i Obres Públiques, però la dotació de figures de planejament urbanístic municipal allà on encara hi mancaven (l'any 2008 únicament 109 dels 946 municipis de Catalunya no disposaven de cap figura de planejament i, de la resta, 339 comptaven amb planejament general) i, sobretot, la generalització d'uns criteris basats en la racionalització i la sostenibilitat a l'hora de redactar aquests plans han acabat per configurar un nou escenari de majors garanties per al desenvolupament territorial.

El consum de sòl indiscriminat per a la urbanització, ja sigui per habitatge com per a activitat econòmica o infraestructures, té uns elevats costos, no únicament ambientals i socials, sinó també econòmics a llarg termini, especialment en aquells indrets on l'entorn natural i el paisatge esdevenen actius importants per al desenvolupament de la seva activitat.

4.2 El municipi de Vandellòs i l'Hospitalet de l'Infant en el context territorial de Catalunya.

4.2.1 Localització i estructura

Vandellòs i l'Hospitalet de l'Infant és un municipi costaner però marcadament muntanyós, excèntric respecte als principals sistemes urbans i lloc de pas en l'important corredor del llevant peninsular.

El terme municipal de Vandellòs i l'Hospitalet de l'Infant es troba limitat pel Mediterrani al sud-est i per un conjunt de petites serralades a ponent i al sud (Coll de Fatxes, Santa Marina, los Dedalts), prolongació de la Serra de Llaberia que tanca el terme al nord i, estructuralment, darreres estribacions de la serralada prelitoral que travessa Catalunya en paral·lel a la costa des del Baix Empordà i que desemboca sobtadament al mar en aquest punt. Aquest punt és, en paraules de Pierre Vilar, allà on la “serralada prelitoral esdevé litoral”. I continua Vilar: “Contacte bastant breu i discontinu, però les pujades que imposa a les carreteres costaneres, al flanc de deserts calcaris poc seductors, tenien mala reputació entre els vells viatgers”.⁴

El municipi, de 102,7 quilòmetres quadrats, és, malgrat els seus més de 10 quilòmetres de litoral, eminentment muntanyós, amb unes alçades lògicament superiors a la part interior, que arriben als 766 metres a la Punta de Jovara i que perden alçada per arribar a la costa, si bé amb contraforts com los Dedalts que mantenen l'alçada fins a pocs quilòmetres del mar, i imposant gairebé sempre uns pendents que fan difícil la seva domesticació.

La dificultat orogràfica del municipi serà responsable de la dispersió del seu poblament entre diversos nuclis: Vandellòs, l'Hospitalet de l'Infant, l'Almadrava, Masriudoms i Masboquera, amb diferent nivell d'importància al llarg de la Història.

Aquesta disposició dels elements deixa únicament una única obertura natural del terme amb la resta de Catalunya en forma de corredor paral·lel a la costa: al

⁴ VILAR, Pierre: *Catalunya dins l'Espanya moderna. Volum I. Introducció. El medi natural*. Edicions 62. Barcelona, 1987. P. 283.

Camp de Tarragona al nord a i les Terres de l'Ebre al sud. La seva condició de frontissa entre dos territoris naturals ben definits i adequats per a l'activitat humana ha quedat reflectida al llarg de la història en la indefinició del terme pel que fa a la seva adscripció a unitats administratives de rang superior: part de la vegueria i de la subdelegació corregimental de Montblanc a finals dels segles XVII i XVIII respectivament, part de l'alcaldia major i el partit judicial de Falset a les divisions administratives liberals del segle XVIII i adscripció final a la comarca del Baix Camp en la divisió comarcal de 1936 i en la posterior de 1987.

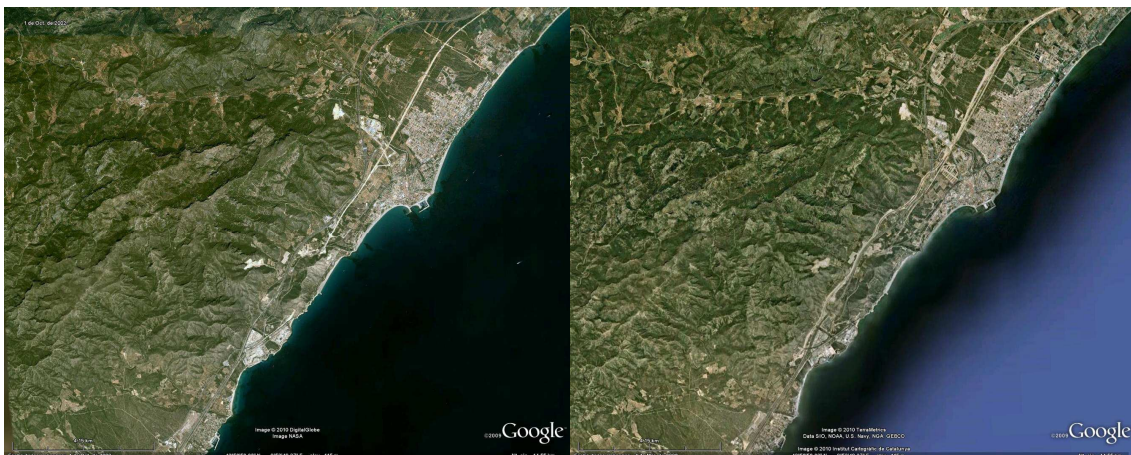
Ara bé, aquesta doble condició de frontissa i corredor del territori de Vandellòs i l'Hospitalet de l'Infant no ve acompanyada, però, per la proximitat de sistemes urbans potents, de manera que ja a la dècada dels 1980, Lluís Casassas i Joaquim Clusa, en la seva classificació de les unitats territorials de Catalunya entre subsistemes metropolitans, sistemes urbans, sistemes d'estructura comarcal i àrees sense centres clars, inclouen Vandellòs en aquesta darrera categoria⁵.

Caldria parlar, doncs, d'un àmbit de difícil articulació amb el seu entorn més proper, on la seva posició de corredor estratègic caldria valorar-la més aviat en relació a l'arc mediterrani en el què s'insereix, és a dir, en relació als grans sistemes urbans de València a una banda i de Tarragona-Reus i Barcelona a l'altre.

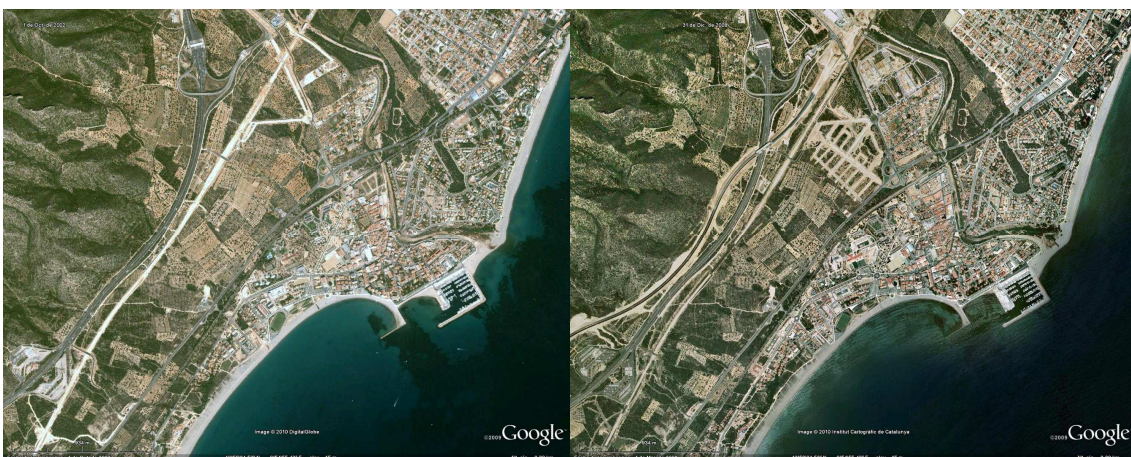
Aquests tres trets característics condicionaran lògicament el desenvolupament i les relacions de Vandellòs i l'Hospitalet de l'Infant respecte al territori del Camp de Tarragona i de Catalunya, marginant-lo de bona part de les dinàmiques d'abast més ampli que s'hi produeixen i immergint-lo en moltes altres. En qualsevol cas, la seva posició respecte al conjunt del sistema català obre una sèrie de potencialitats i també d'amenaques que cal tenir en consideració.

⁵ Lluís CASASSAS i Joaquim CLUSA: *L'organització territorial de Catalunya*. Barcelona, Fundació Bofill, desembre de 1981.

Municipi de Vandellòs i l'Hospitalet de l'Infant, 1 d'octubre de 2002 i 4 de març de 2008



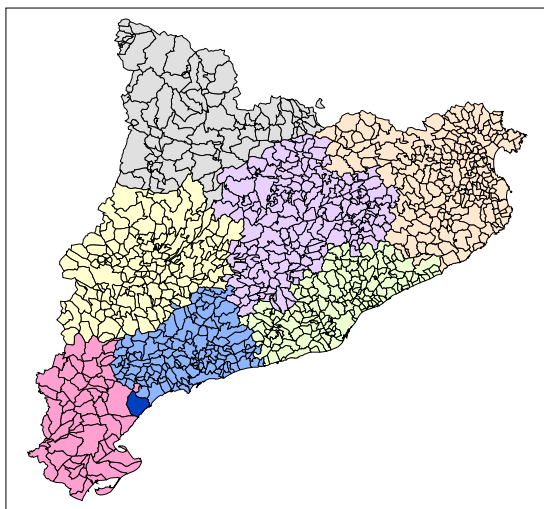
Nucli de l'Hospitalet de l'Infant, 1 d'octubre de 2002 i 4 de març de 2008



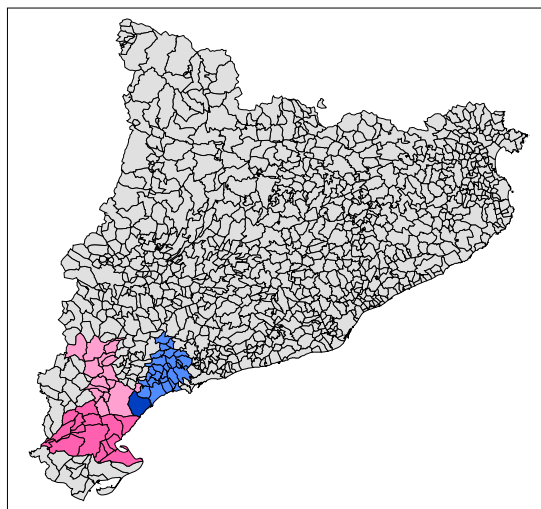
Font: Google Earth.

El municipi de Vandellòs i l'Hospitalet de l'Infant respecte als àmbits de planejament i les comarques del seu entorn immediat.

Àmbits de planejament territorial



Comarques del Baix Camp, la Ribera d'Ebre i el Baix Ebre



4.2.2 Accessibilitat exterior i vertebració interior

Vandellòs i l'Hospitalet de l'Infant compta amb una bona accessibilitat a escala regional, si bé fortament articulada al llarg de l'eix costaner i amb una situació de pas més que no pas de node.

Malgrat l'orografia de la major part del terme municipal, la localització Vandellòs i l'Hospitalet de l'Infant li proporciona un nivell d'accessibilitat relativament alt. La seva ubicació estratègica al corredor del llevant peninsular provoca que les principals línies de comunicació entre Catalunya i la Comunitat Valenciana travessin el seu terme. En primer lloc, la carretera N-340 i l'autopista AP-7, a les que se sumarà la recentment projectada autovia A-7 que, fins al moment, finalitza el seu recorregut provinent de Tarragona precisament a Vandellòs i l'Hospitalet de l'Infant. La seva prolongació, projectada al *Plan Estratégico de Infraestructuras de Transporte* (PEIT) del govern espanyol queda, però, pendent de revisió a la llum de l'actual moment de restricció pressupostària, a l'assoliment d'uns volums de trànsit que justifiquin la seva necessitat i a l'expiració de la concessió de l'AP-7, que finalitzarà en menys d'una dècada.

En segon lloc, la línia ferroviària també entre Catalunya i la Comunitat Valenciana i que actualment s'ha desplaçat a l'interior per tal de millorar-ne el traçat, optimitzar el repartiment de les estacions al llarg del seu recorregut i alliberar el front litoral. En aquest sentit, caldrà restar atents a possibilitat de que Vandellòs i l'Hospitalet de l'Infant no únicament disposin d'una de les noves estacions sinó de que, a més, sigui utilitzada en la major part de serveis de la línia.



FONT: Generalitat de Catalunya. Departament de Política Territorial i Obres Públiques.

Més enllà d'aquesta posició respecte als principals eixos regionals, les connexions viàries de Vandellòs i l'Hospitalet de l'Infant es basen en tres eixos bàsics: la T-318 cap al nucli de Mont-roig, la T-310 a l'interior cap a Pradip i especialment la C-44, que comunica el municipi amb la Ribera d'Ebre a través del Coll de Fatxes.

A nivell ferroviari, l'accessibilitat d'escala més local queda afectada pel futur ús que es doni o no al tram desafectat al litoral, com a servei de rodalia per a l'àrea del Camp de Tarragona i, en cas afirmatiu, a l'extensió territorial d'aquest servei. En aquest sentit, les determinacions del Pla Territorial Parcial del Camp de Tarragona, com a concreció del Pla d'Infraestructures de Transport de Catalunya (PITC), si bé preu l'extensió del servei de rodalia de Tarragona fins a Vandellòs i l'Hospitalet de l'Infant, no permeten fer-se una idea concloent sobre la possibilitat d'utilització d'aquest tram.

Internament, la pròpia configuració orogràfica del municipi dificulta una relació intensa entre els seus diversos nuclis: Vandellòs, l'Hospitalet de l'Infant, l'Almadrava, Masriudoms i Masboquera, especialment entre els dos primers, la qual cosa caldria redreçar en la mesura del possible.

Cal considerar la localització de Vandellòs i l'Hospitalet de l'Infant sobre el corredor mediterrani com una oportunitat per dotar-lo d'una elevada accessibilitat, de manera que pugui obtenir un benefici de les infraestructures de comunicació que el travessen (en forma de connexions amb altres nodes) superior al que aquestes extreuen del municipi (com a mer suport físic). És a dir, que les infraestructures viàries de gran capacitat garanteixin la connexió amb la xarxa local del municipi mitjançant els accessos i les sortides necessaris, i que el servei ferroviari assegurí l'atenció adient al municipi de Vandellòs i l'Hospitalet de l'Infant mitjançant l'aturada de trens a la seva estació.

4.2.3 Població 1: evolució de la població

El comportament demogràfic del municipi de Vandellòs i l'Hospitalet de l'Infant ha mostrat al llarg del segle XX unes pautes clarament diferenciades de les del conjunt de Catalunya.

El municipi de Vandellòs i l'Hospitalet de l'Infant ha travessat dues etapes clarament diferenciades en l'evolució de la seva població al llarg del darrer segle. En primer lloc, fins a la dècada dels anys seixanta del segle XX, el municipi mostra un comportament contrari al del conjunt de Catalunya: mentre el conjunt del país duplicava la seva població, Vandellòs i l'Hospitalet de l'Infant decreixia, tot passant dels 2.737 habitants el 1900 als 1.697 l'any 1960. En aquest sentit, cal considerar-lo com un d'aquells municipis que, a causa de les seves característiques rurals, amb baixa activitat econòmica i allunyat dels principals centres urbans, proveïen de població a les ciutats i nuclis industrials des de finals del segle XIX.

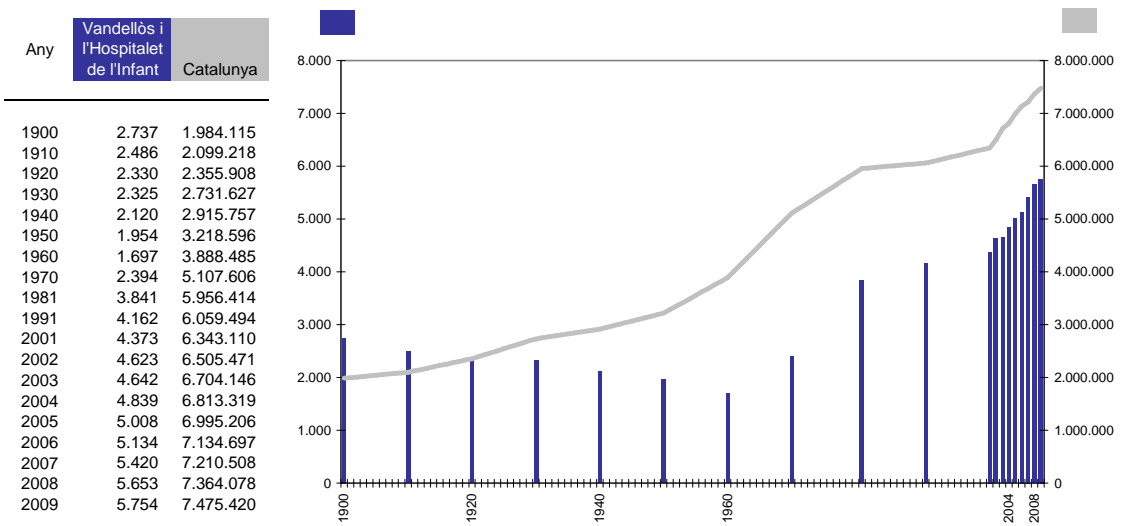
A partir de la dècada de 1960, i gràcies principalment a l'estímul per a l'economia local que representà la construcció i entrada en funcionament de les dues centrals nuclears, el municipi no únicament inverteix aquesta tendència sinó que, a més, creix a una taxa sensiblement superior a la del conjunt de Catalunya.

Amb tot, Vandellòs i l'Hospitalet de l'Infant comptava l'any 2009 amb 5.754 habitants, gairebé una tercera part més dels que tenia només vuit anys abans. Com es veurà a continuació, aquest comportament no és exclusiu del municipi, sinó que respon a una dinàmica regional de creixement demogràfic al llarg de la darrera dècada que, com ha estat explicat anteriorment, té la seva causa fonamental en l'arribada d'elevats contingents d'immigració estrangera, que ha reemplaçat al creixement natural i, sobretot, a la immigració procedent d'altres punts de Catalunya i d'Espanya, com a principal motiu de creixement. En aquest sentit, si bé 2008 ha comportat el primer descens de la dècada pel que fa al nombre d'immigrants arribats tant a Vandellòs com a Catalunya,

segurament caldrà interpretar aquest descens com una pausa a l'espera de la recuperació de la demanda laboral més que no pas com el senyal del final del període. I encara que tant les taxes com els volums absoluts d'immigrants difícilment assoliren les xifres dels anys anteriors, la immigració estrangera continuarà sent el principal motor demogràfic del país com a mínim durant uns quants anys més.

Cal restar amatents a la futura evolució de la immigració exterior ja que, de mantenir-se les taxes de creixement demogràfic que ha comportat al llarg de les darreres dècades, pot representar un increment considerable de les necessitats d'habitatge, equipaments i serveis al municipi.

Evolució de la població de Vandellòs i l'Hospitalet de l'Infant i Catalunya, 1900-2009



4.2.4 Població 2: components actuals de creixement

El 96,3% del creixement de Vandellòs i l'Hospitalet de l'Infant al llarg de la darrera dècada és degut a la immigració, la meitat de la qual procedeix de fora de l'Estat.

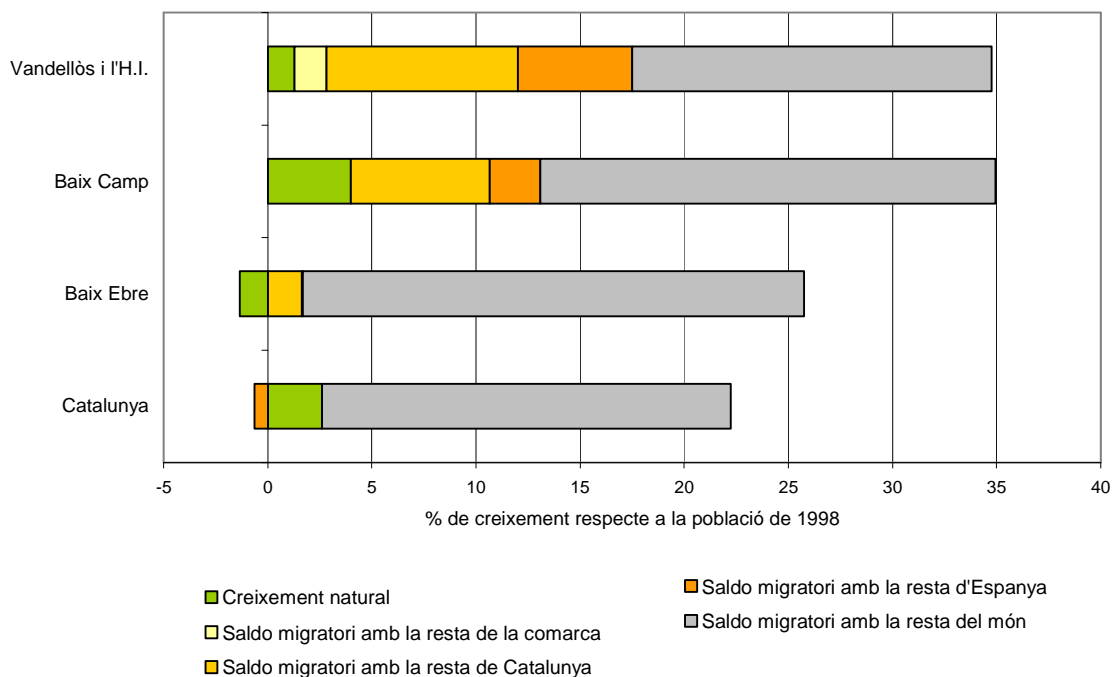
El fort creixement demogràfic observat per a Vandellòs i l'Hospitalet de l'Infant al llarg de la darrera dècada és degut, lògicament, a diverses causes. En primer lloc, a un lleuger repunt de la natalitat que, juntament amb una mortalitat estable, ha provocat un creixement vegetatiu positiu. Així, l'arribada, si bé un xic tardana, a l'etapa reproductiva de les generacions més plenes nascudes a les dècades dels seixanta i els 70 (més mares potencials), juntament amb un lleuger repunt de la fecunditat (més fills per mare potencial), ha estat responsable d'aquest increment de la natalitat no únicament a Vandellòs sinó al conjunt de Catalunya.

En segon lloc, Vandellòs presenta un saldo positiu i considerable amb tots els seus àmbits territorials de referència. És a dir, rep més persones de les que envia a viure tant a la resta de la comarca com a la resta de Catalunya i a la resta d'Espanya. En aquest sentit, si bé el comportament és equiparable al del conjunt del Baix Camp, és clarament diferent de la tendència general observada a Catalunya que, ja des de fa uns anys, mostra un saldo migratori negatiu amb el conjunt de l'Estat.

L'element més important, però, és, com ha estat anunciat prèviament, el saldo migratori amb la resta del món. Al llarg de la darrera dècada la meitat del creixement demogràfic de Vandellòs i l'Hospitalet de l'Infant és degut a la immigració procedent de fora de l'Estat. Aquest pes de la immigració estrangera sobre el creixement demogràfic total, si bé no és especialment alt (al conjunt del Baix Camp la immigració estrangera suposa el 62,5% del creixement, i al conjunt de Catalunya el 90%) no té precedents en la història del municipi ni del conjunt de Catalunya.

L'arribada d'importants contingents migratoris estrangers, per les seves característiques socials i culturals i, sovint per les seves condicions econòmiques, planteja importants reptes a les administracions locals a l'hora de proveir l'oferta de serveis, equipaments i fins i tot habitatge necessari.

Components del creixement demogràfic de Vandellòs i l'Hospitalet de l'Infant i els seus àmbits territorials de referència 1998-2009



4.2.5 Població 3: característiques de la població I: nacionalitat

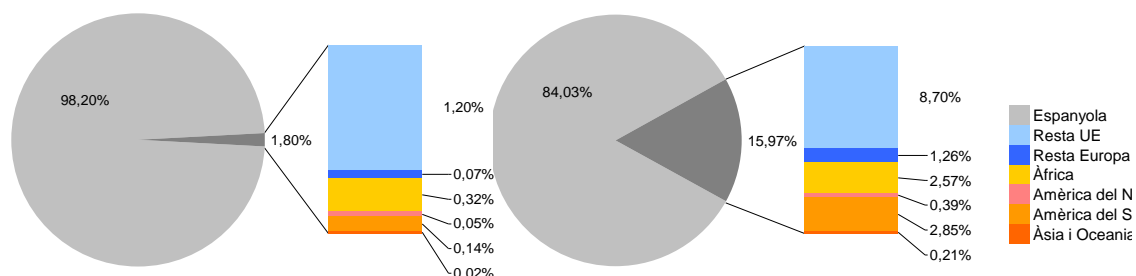
Vandellòs i l'Hospitalet de l'Infant ha multiplicat per deu la seva població estrangera, bàsicament europea, entre l'any 2000 i el 2008, fins arribar al 16% de la seva població total.

El pes de la immigració en el creixement demogràfic de Vandellòs i l'Hospitalet de l'Infant ha alterat, lògicament, la naturalesa de la seva població. Així, en tan sols vuit anys (2000-2008) el percentatge d'estrangers del municipi ha passat de representar l'1,8% (52 individus), a representar el 16,0% (492 individus). És a dir, la població estrangera s'ha multiplicat gairebé per deu.

Si bé pràcticament dues terceres parts d'aquesta població és europea, és igualment destacable la presència de població d'origen africà i sudamericà. En aquest sentit, la composició de Vandellòs i l'Hospitalet de l'Infant és sensiblement diferent a la dels seus àmbits de referència, ja que si bé la proporció d'estrangers és similar a la de Catalunya i una mica inferior a la del conjunt de la comarca del Baix Camp, en aquests àmbits la població europea és menor, mentre que l'africana i la sudamericana és clarament superior. Vandellòs té, en aquest sentit, una composició de població força més similar a la que es troba a la comarca del Baix Ebre.

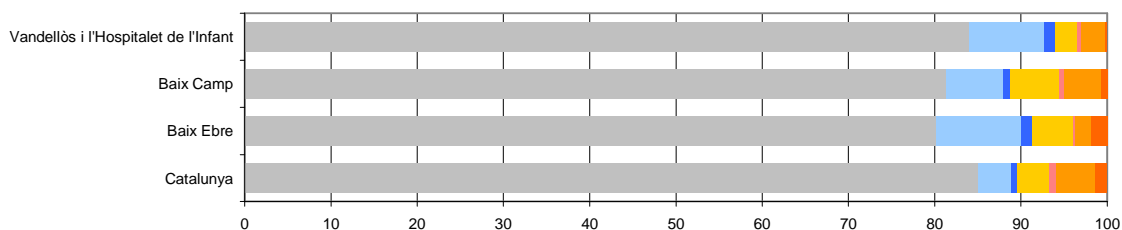
En qualsevol cas, i com ha estat exposat anteriorment, les característiques dels efectius que protagonitzen aquest important creixement migratori plantegen demandes i requeriments molt concrets tant pel que fa a habitatge com serveis i equipaments. Així, a les dificultats pròpies a la integració que tenen el seu origen en l'idioma o el hàbits socioculturals, cal afegir, en la majoria de casos, un baix nivell de renda d'aquesta població, la qual cosa els converteix en demandants dels serveis públics més elementals.

Evolució de la nacionalitat de la població de Vandellòs i l'Hospitalet de l'Infant 2000-2008



Nacionalitat de la població de V. i l'H. i els seus àmbits de referència 2008

Àmbit	Espanyola	Resta UE	Resta Europa	Àfrica	Amèrica del Nord/Central	Amèrica del Sud	Àsia i Oceania	Total
Vandellòs i l'Hospitalet de l'Infant	4.750	492	71	145	22	161	12	5.653
Baix Camp	152.490	12.333	1.530	10.742	1.095	7.843	1.370	187.403
Baix Ebre	65.223	7.955	1.118	3.810	196	1.524	1.478	81.304
Catalunya	6.260.288	282.043	49.435	278.129	57.427	335.678	101.078	7.364.078



4.2.6 Població 4: característiques de la població II: edat

La població de Vandellòs i l'Hospitalet de l'Infant, malgrat el recent repunt de la natalitat i l'increment dels efectius de les generacions joves per l'arribada de la immigració, tendeix, com la resta de Catalunya, a l'envelliment.

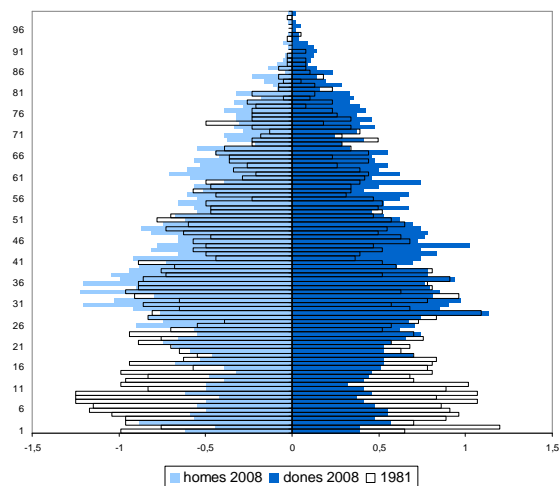
Fruit d'aquesta arribada sobtada d'immigració, però fruit també de la resta de components que intervenen en el creixement demogràfic i de les pròpies característiques de la població vandellossenca, l'estructura d'edats del municipi ha estat sensiblement alterada al llarg dels darrers anys.

La piràmide d'edats de Vandellòs i l'Hospitalet de l'Infant, a l'igual que la del conjunt de Catalunya si bé amb les lògiques oscil·lacions pròpies d'un volum de població menor, mostra una clara tendència a l'envelliment. Així, la població vandellossenca d'entre 0 i 15 anys ha passat de representar el 30,0% el 1981 al 15,4% el 2008, mentre que la de 65 i més anys ha crescut del 10,1% al 14,7% en el mateix període.

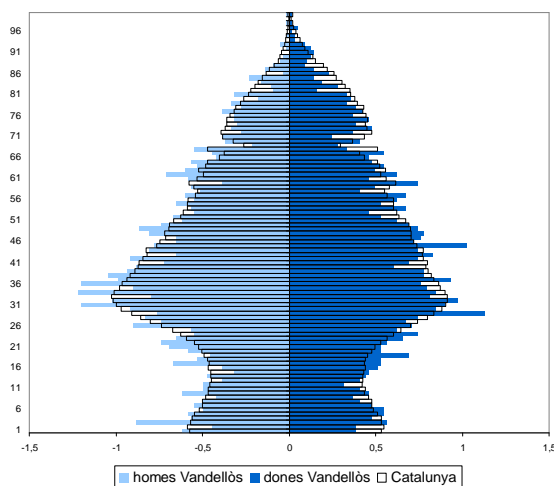
Com a resultat, la taxa de dependència de la població de Vandellòs i l'Hospitalet de l'Infant, és a dir, el conjunt de joves (menys de 16 anys) i gent gran (65 anys i més) sobre el conjunt de gent gran del municipi, ha passat en aquests darrers 27 anys del 41,3% al 63,4%.

Si per una banda el lleuger repunt de la natalitat descrit anteriorment ha eixamplat una mica la base de la seva piràmide, aquesta base continua sent certament menor, pràcticament la meitat, de l'existent l'any 1981. A més, la seva eventualitat provoca que, un cop transcorreguda l'etapa fèrtil de les generacions nascudes als anys seixanta i setanta, la caiguda de naixements serà encara més pronunciada que l'anterior. Si les següents generacions mostren les pautes de fecunditat d'aquestes darreres (amb un nombre d'efectius nascuts molt inferior al del seus progenitors), la base de la piràmide als propers anys pot arribar a un nivell de contracció encara més intens que el de les dècades dels noranta.

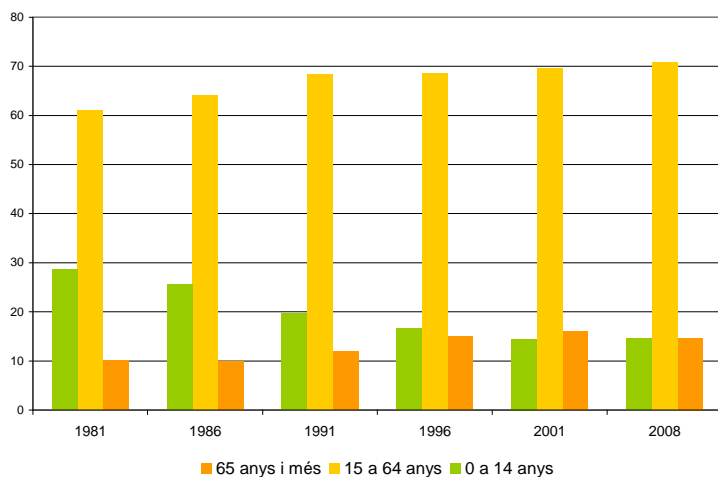
Evolució de la piràmide d'edats de Vandellòs i l'Hospitalet de l'Infant, 1981-2008



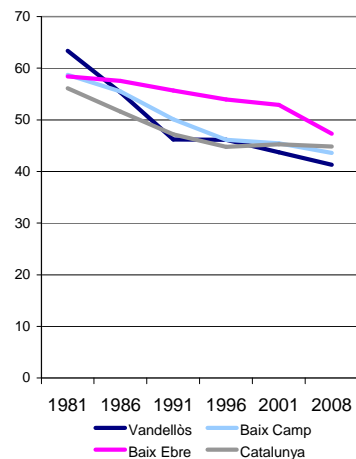
Comparació de la piràmide d'edats de Vandellòs i l'Hospitalet de l'Infant i Catalunya, 2008



Evolució del pes de cada grup d'edat sobre el total de població de V. i l'H. 1981-2008



Evolució de la taxa de dependència de la població de V. i l'H. i els seus àmbits de referència. 1981-2008



L'arribada de la immigració ha servit bàsicament per incrementar els efectius de les generacions que ja estaven més plenes i les immediatament posteriors. Per aquest motiu, i malgrat la contribució a l'increment de la natalitat d'aquests efectius, els seus efectes sobre el rejuveniment de la població han estat

certament modestos. I, si bé és previsible que aquests mateixos contingents, per la seva pròpia estructura d'edats, contribueixin a un increment de la natalitat en els propers anys, no és probable que aquest augment arribi a compensar l'estreyniment de la piràmide, de manera que cada nova generació difícilment assolirà les dimensions de la corresponents als seus progenitors.

Cal preveure un increment de les necessitats de serveis i equipaments per a la gent gran que el progressiu envelliment de la població tindrà sobre el municipi de Vandellòs i l'Hospitalet de l'Infant.

4.2.7 Població 5: estructura de les llars

La grandària mitjana de les llars de Vandellòs i l'Hospitalet de l'Infant experimenta un continuat procés de reducció, de manera que les llars unipersonals s'ha doblat al llarg dels darrers 11 anys.

L'any 2007 una de cada quatre llars (25,7%) de Vandellòs i l'Hospitalet de l'Infant estava ocupada per una sola persona. Aquest percentatge, similar al del conjunt del Baix Camp (25,3%) i de Catalunya (25,2%), és conseqüència de la tendència a l'envelliment de la població descrita més amunt, però també de les noves formes de vida i hàbits de la població, que afavoreixen la proliferació de llars amb un nombre més reduït de persones que les habiten.

Ara bé, al costat d'aquesta disminució de la grandària mitjana de les llars per increment de les llars unipersonals, un altre fenomen ha començat a produir-se durant els darrers anys. Aquest fenomen, poc visible encara a Vandellòs i l'Hospitalet de l'Infant però ja evident a la resta d'àmbits territorials (no únicament les comarques del Baix Camp i el Baix Ebre, sinó també el conjunt de Catalunya), consisteix en un augment de les llars on viuen sis o més persones. En un context de davallada de la natalitat i, en conseqüència, d'una evident reducció del nombre de membres de les famílies, aquest increment de les llars ocupades per sis o més persones només és explicable per la recent arribada de la immigració. Aquesta arribada, sovint sobtada, ha provocat en moltes ocasions situacions de sobreocupació de les llars, bàsicament per incapacitat per suportar els costos d'habitatge, o simplement per accedir-hi, de manera individual o familiar.

La sobreocupació ha esdevingut, així, un fenomen relativament freqüent a la majoria de municipis catalans. El fet de que Vandellòs es mantingui relativament al marge pot respondre a la composició bàsicament europea que diferencia a la seva població de la de la resta d'àmbits. Però pot ser que es tracti simplement d'un endarreriment en la consolidació d'aquesta tendència. De fet, el decrement de les llars amb 6 o més ocupants produït entre 1996 i

2001 no ha tingut continuïtat entre 2001 i 2007. De ser així, caldria esperar l'aparició d'aquest fenomen també a Vandellòs i l'Hospitalet de l'Infant al llarg dels propers anys.

Cal tenir en compte que la reducció de la grandària de les llars comportarà una major pressió sobre el mercat de l'habitatge, tant pel que fa a la necessitat d'un major nombre de llars per a satisfer un mateix volum de població, com per les diferents característiques que hauran de tenir aquests habitatges. I cal restar igualment amatents al possible increment de la sobreocupació que es pugui produir durant els propers anys.

Evolució de la grandària de les llars a Vandellòs i l'Hospitalet de l'Infant i els seus àmbits de referència 1996-2007

Àmbit	Any	Percentatge de llars segons el nombre de persones que hi viuen						Total llars									
		1	2	3	4	5	6 i més		1996			2001			2007		
Vandellòs i l'Hospitalet de l'Infant	2007	25,7	24,6	20,5	18,2	6,3	4,6	1.983	1996			2001			2007		
	2001	18,5	24,5	20,4	23,3	8,6	4,7	1.478	1996			2001			2007		
	1996	12,6	22,8	21,1	26,3	10,2	7,0	1.310	1996			2001			2007		
Baix Camp	2007	25,3	27,3	20,2	17,5	5,5	4,3	65.784	1996			2001			2007		
	2001	20,5	26,5	21,6	21,4	6,9	3,0	51.749	1996			2001			2007		
	1996	16,9	25,1	21,3	23,4	9,1	4,3	46.535	1996			2001			2007		
Baix Ebre	2007	24,8	26,4	20,2	16,1	6,3	6,2	27.674	1996			2001			2007		
	2001	19,3	27,6	21,8	19,8	7,5	4,2	23.292	1996			2001			2007		
	1996	16,0	27,1	22,0	21,0	9,3	4,5	22.073	1996			2001			2007		
Catalunya	2007	25,2	29,7	20,7	15,9	4,8	3,7	2.716.078	1996			2001			2007		
	2001	20,9	28,0	22,4	20,0	6,0	2,7	2.315.856	1996			2001			2007		
	1996	17,3	26,6	22,5	22,1	8,1	3,3	2.097.955	1996			2001			2007		

4.2.8 Construcció d'habitatges

Dos de cada cinc habitatges familiars de Vandellòs i l'Hospitalet de l'Infant han estat construïts al llarg de la darrera dècada, proporció que representa gairebé el triple que la del conjunt de Catalunya, si bé la tipologia s'ha basat fortament en els habitatges plurifamiliars.

Entre l'any 2001 i el mes de juny de 2009 es van construir 2.280 habitatges familiars a Vandellòs i l'Hospitalet de l'Infant. Tenint en compte que el parc existent a l'inici d'aquest període era de 3.613 unitats, això significa que gairebé el 40% dels habitatges del municipi s'han construït al llarg dels darrers 8 anys. Malgrat que aquesta ha estat una etapa d'increment generalitzat de l'activitat constructora, la proporció d'habitatges nous a Vandellòs és sensiblement superior a la del conjunt de les comarques del Baix Camp (on els nous habitatges representen un 27,9%) i el Baix Ebre (30,6%), comarques que al seu torn es trobaven per sobre de la mitjana de Catalunya (15,3%).

A diferència del que ha passat en molts altres municipis del litoral, però, les tipologies han estat basades principalment en habitatges plurifamiliars. Així, del total d'habitatges acabats entre 1999 i 2003, un 79% responien a aquesta categoria, mentre que tan sols un 13% corresponia a unifamiliars adossats i el restant 8% eren aïllats. Per la seva banda, a la resta del litoral del Baix Camp els habitatges unifamiliars, ja siguin adossats o aïllats, arribaven al 45,8%, mentre que al litoral del Baix Ebre la proporció era del 41,7%.

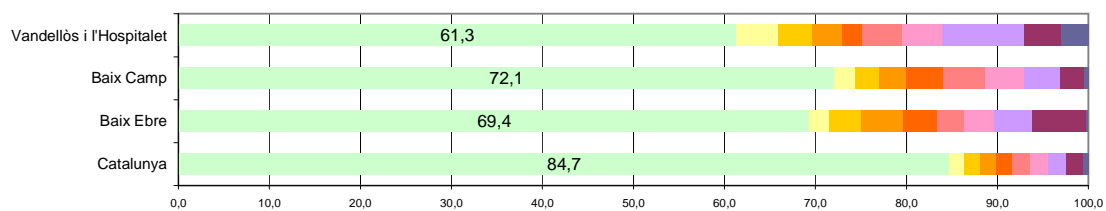
És a dir, el model urbanitzador ha estat molt més intensiu i, amb això, el consum de sòl ha estat molt menor.

Cal, per una banda, moderar el ritme de construcció de nous habitatges per tal de no disparar les ràtios per habitant, però, de l'altra, cal garantir l'oferta suficient per tal que la població vandellosenca tingui accés a l'habitatge principal al seu propi municipi més enllà de la pressió sobre el mercat immobiliari que representa la demanda de residències secundàries. En aquest sentit, és desitjable mantenir el model urbanitzador intensiu dut a terme pel municipi al llarg dels darrers anys.

Construcció d'habitatges a V. i l'H. i els seus àmbits territorials de referència 2001-2009. Habitatges acabats. Certificats finals d'obra del Col·legi d'Aparelladors

construïts al llarg de:

Àmbit	habitatges familiars 2001	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009 (gener- juny)	total parc 2009
Vandellòs i l'Hospitalet	3.613	272	216	196	132	257	264	524	242	177	5.893
Baix Camp	94.422	2.967	3.547	3.794	5.399	6.114	5.475	5.239	3.458	611	131.026
Baix Ebre	38.589	1.154	1.992	2.579	2.025	1.695	1.833	2.301	3.333	122	55.623
Catalunya	3.314.155	65.556	65.538	68.798	71.101	74.706	77.309	79.580	71.007	23.333	3.911.083



Font: Idescat i Departament de Medi Ambient i Habitatge

4.2.9 Característiques dels habitatges

La superfície del parc d'habitatges Vandellòs i l'Hospitalet de l'Infant és força similar a la dels habitatges del conjunt de Catalunya, mentre que la seva antiguitat és sensiblement menor.

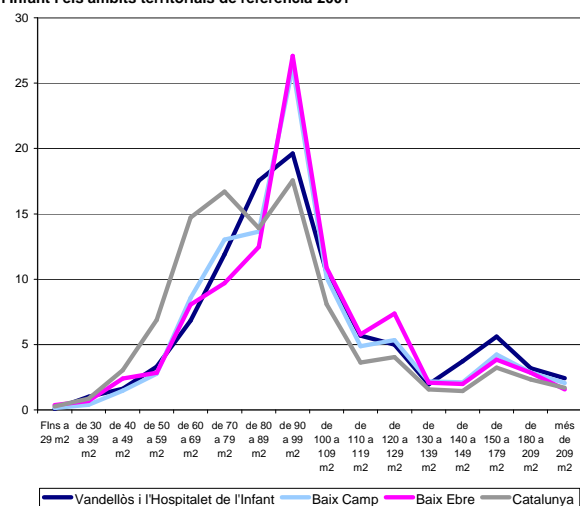
Gairebé la meitat (47,6%) dels habitatges familiars principals de Vandellòs i l'Hospitalet de l'Infant tenien l'any 2001 entre 80 i 110 metres quadrats. El predomini d'aquestes dimensions és comú als seus àmbits territorials de referència, si bé es pot apreciar que mentre a les comarques del Baix Camp i el Baix Ebre els habitatges tendeixen a ser un xic més grans, al conjunt de Catalunya el parc es distribueix d'una manera més homogènia, de manera que habitatges de dimensions menors (d'entre 50 i 70 metres quadrats) arriben a una proporció que dobla la de Vandellòs.

En un context en que, per una banda, es produeix, com s'ha vist més amunt, una progressiva disminució de la grandària de les llars i, per altra, un continu increment dels preus de l'habitatge que en dificulten l'accés a capes molt importants de població, especialment jove, amb recursos escassos però també amb demandes d'habitatges més reduïts, cal reconsiderar l'oferta d'habitatge que ofereix el municipi.

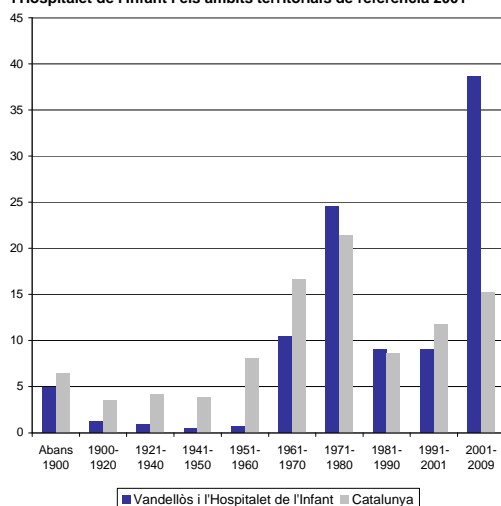
Al mateix temps, el parc d'habitatges del municipi és notablement més nou que el del conjunt de Catalunya, amb un 38,7%, com s'ha vist, construïts al llarg de la darrera dècada, enfront el 15,3% del conjunt de Catalunya. Aquesta menor antiguitat del parc d'habitatges contribueix també a que el seu estat de conservació sigui sensiblement millor.

Cal adaptar la tipologia de nous habitatges a les necessitats específiques de la població per tal d'optimitzar les relacions entre l'oferta i la demanda i garantir, d'altra banda, l'accés a totes les capes de la població.

Superfície dels habitatges familiars principals de Vandellòs i l'Hospitalet de l'Infant i els àmbits territorials de referència 2001



Any de construcció dels habitatges familiars de Vandellòs i l'Hospitalet de l'Infant i els àmbits territorials de referència 2001



4.2.10 Ús del sòl

Les seves més de 9.000 hectàrees de sòl no urbanitzable, d'entre elles 3.072 incloses en el PEIN, converteixen a Vandellòs i l'Hospitalet de l'Infant en el municipi amb més superfície protegida de les comarques del Baix Camp i el Baix Ebre.

La major part de l'extensió del terme municipal de Vandellòs i l'Hospitalet de l'Infant (92,9%) corresponia l'any 2003 a sòl no urbanitzable, mentre que la resta de la superfície es reparteix pràcticament a parts iguals entre l'urbà i l'urbanitzable.

Aquest percentatge de sòl no urbanitzable és el més alt d'entre els 7 municipis litorals de les comarques del Baix Camp i el Baix Ebre, i es troba també clarament per sobre del del conjunt del litoral de les Terres de l'Ebre (87,3%) i de Catalunya (76,1%).

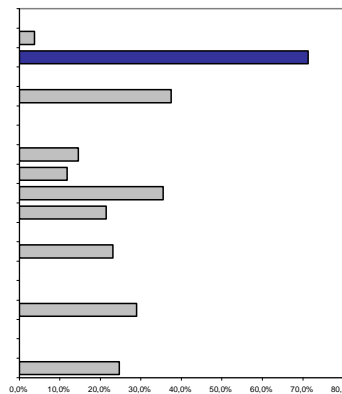
Una part d'aquesta extensió correspon a les gairebé 7.300 hectàrees incloses en el Pla d'Espais d'Interès Natural, que ocupa gairebé tres quartes parts de la superfície total (71,3%) i que està representat per tres grans unitats: les Muntanyes de Tivissa-Vandellòs (6.709,0 hectàrees), la Rojala-platja del Torn (211 hectàrees) i la Serra de Llaberia (347,3 hectàrees).

A banda del seu valor natural, tant a nivell intrínsec com per la seva contribució a la funcionalitat del sistema general d'espais oberts a una escala territorial superior, aquests unitats haurien de ser especialment valorades des del punt de vista del seu valor potencial, tant per al gaudi dels vandellossencs com per a l'activitat turística del municipi. L'existència d'aquestes àrees, juntament amb un altre recurs de gran valor com són les platges, haurien de ser la base per a la definició d'una oferta turística diversificada i basada en la sostenibilitat.

A partir d'aquesta situació, i tenint en compte les característiques i potencialitats de desenvolupament del municipi, cal impulsar les mesures oportunes que preservin els seus espais protegits al temps que fan augmentar el seu valor com a recurs.

Usos del sòl (2003) i espais inclosos en el Pla d'Espais d'Interès Natural (2009)

Àmbit	Usos del sòl				Espais PEIN (2009)		
	ha. Sòl urbà	ha. Sòl urbanit-zable	ha. Sòl no urbanit-zable	total ha.	% sòl no urbanit-zable/total	superfície ha.	% sobre total
Cambrils	575,0	617,3	2.283,7	3.476,0	65,7%	0,0	0,0%
Mont-roig del Camp	103,6	1.287,0	4.928,5	6.319,1	78,0%	233,5	3,7%
Vandellòs i l'Hospitalet	357,7	370,1	9.471,2	10.199,0	92,9%	7.267,8	71,3%
Total litoral Baix Camp	1.036,3	2.274,4	16.683,4	19.994,1	83,4%	7.501,2	37,5%
l'Ametlla de Mar	437,8	1.138,1	5.115,1	6.691,0	76,4%	971,8	14,5%
l'Ampolla	313,0	173,1	2.941,9	3.428,0	85,8%	405,5	11,8%
Deltebre	532,8	186,8	8.385,4	9.105,0	92,1%	3.232,7	35,5%
el Perelló	83,7	120,6	10.124,7	10.329,0	98,0%	2.215,9	21,5%
Total litoral Baix Ebre	1.367,3	1.618,6	26.567,1	29.553,0	89,9%	6.825,9	23,1%
Total litoral Terres de l'Ebre	2.403,6	3.893,0	43.250,5	49.547,1	87,3%	14.327,2	28,9%
Total litoral Catalunya	32.873,0	18.619,0	163.662,0	215.154,0	76,1%	53.177,2	24,7%



FONT: Elaboració pròpia a partir de dades del Pla Director Urbanístic del Sistema Costaner i el Pla d'Espais d'Interès Natural.

4.2.11 Composició sectorial de l'activitat

Gairebé tres quartes parts del valor de la producció de Vandellòs i l'Hospitalet de l'Infant correspon al sector energètic, representat, d'altra banda, per un reduït nombre d'instal·lacions. L'hostaleria i els serveis immobiliaris són les branques de serveis predominants.

El municipi de Vandellòs i l'Hospitalet de l'Infant ve caracteritzat, més enllà de la pròpia anàlisi del seu teixit productiu, per la presència hegemònica de la central nuclear. La importància d'aquesta plantes, juntament amb altres instal·lacions energètiques d'implantació més recent, és responsable del domini aclaparador de la branca energètica, inclosa en el sector industrial, pel que fa al valor afegit brut del municipi. Així, l'any 2006, gairebé tres quartes parts (72,3%) del valor afegit produït al municipi corresponia al sector industrial, percentatge que gairebé triplica els valors del conjunt del Baix Camp (21,5%) i de Catalunya (22,2%).

L'especialització energètica provoca que el sector agrari, amb una importància considerable a la comarca, sigui poc significativa al municipi (on, d'altra banda, el terreny imposa unes condicions a l'agricultura força més exigents que les de les planes del Camp). El pes dels serveis i la construcció, per la seva banda, representa una tercera part del que constitueix al conjunt del Baix Camp o de Catalunya.

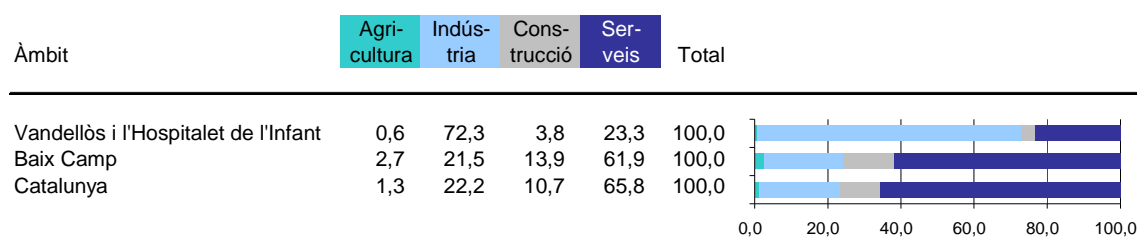
Aquesta elevada especialització sectorial que, com es veurà més endavant, es reflecteix igualment en l'ocupació, pot representar al mateix temps, però, una elevada dependència exterior, en basar-se el sector predominant en unes poques empreses que, per la localització de la seva seu o, clarament en el cas de la central nuclear, per la submissió de la continuació de la seva activitat a la decisió d'un òrgan estatal.

L'esmentada importància de la central nuclear provoca que aquesta hegemonia pel que fa a la producció no es reflecteixi directament en el nombre d'establiments. En aquest sentit, l'anàlisi comparativa d'aquests establiments

ofereix una imatge més rica de la composició sectorial del teixit econòmic del municipi. Així, d'una banda l'hostaleria i el turisme i, de l'altra, els serveis immobiliaris, mostren una proporció certament superior a la que es troba al conjunt de la comarca del Baix Camp o de Catalunya.

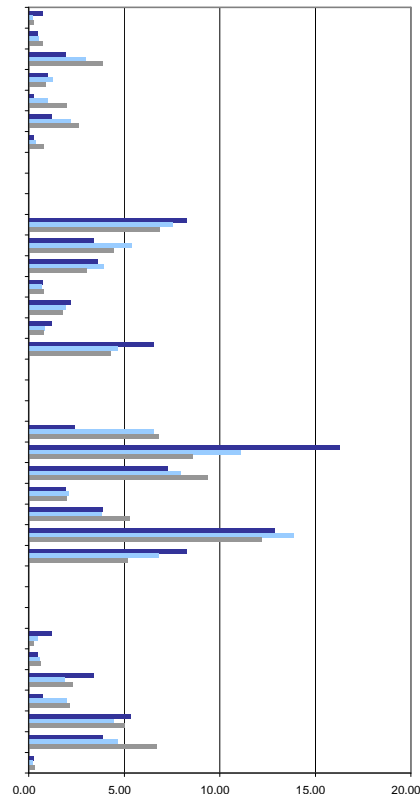
Val a dir, en aquest sentit, que aquesta activitat turística, tant si és de temporada com, segons sembla per la destacada activitat immobiliària, de segona residència, requeriria un esforç per tal de vehicular-ho cap a l'allotjament hotel·ler, o de càmping, el màxim possible. En cas contrari, es corre el risc de patir el doble impacte negatiu de la construcció d'habitatges de segona residència: d'una banda, el consum de sòl i les despeses d'urbanització i manteniment necessàries per a un parc d'habitatges que roman tancat la major part de l'any; d'altra banda, la pressió sobre el mercat d'habitatge local, en produir-se una demanda molt superior a la del propi municipi que, lògicament, arrossegarà els preus a l'alça, amb el consegüent risc d'expulsió de la població local amb un menor nivell de recursos.

Valor afegit brut (VAB) per sectors d'activitat de Vandellòs i l'Hospitalet de l'Infant, el Baix Camp i Catalunya, 2006 (%)



Establiments i professionals per sectors d'activitat a Vandellòs i l'Hospitalet de l'Infant, el Baix Camp i Catalunya, 2002 (licències IAE)

Sector	Vandellòs		Baix Camp		Catalunya	
	Establi.	%	Establi.	%	Establi.	%
Establiments industrials						
Energia i aigua	3	0,73	26	0,23	1257	0,24
Química i metall	2	0,49	60	0,54	3875	0,74
Transformació de metalls	8	1,94	333	2,99	20437	3,89
Productes alimentaris	4	0,97	140	1,26	4679	0,89
Tèxtil i confecció	1	0,24	107	0,96	10600	2,02
Edició i mobles	5	1,21	246	2,21	13865	2,64
Altres indústries	1	0,24	39	0,35	4065	0,77
Total	24	5,83	951	8,55	58.778	11,18
Establiments de comerç al detall						
Productes alimentaris	34	8,25	840	7,55	36081	6,86
Roba i calçat	14	3,40	599	5,38	23510	4,47
Articles per a la llar	15	3,64	437	3,93	15971	3,04
Llibres i periòdics	3	0,73	78	0,70	4191	0,80
Productes químics	9	2,18	218	1,96	9216	1,75
Material de transport	5	1,21	92	0,83	4158	0,79
Altres comerços	27	6,55	519	4,67	22513	4,28
Total	107	25,97	2783	25,02	115.640	21,99
Establiments de serveis						
Comerç a l'engròs	10	2,43	730	6,56	35.795	6,81
Hostaleria	67	16,26	1232	11,07	45.081	8,57
Transport i comunicacions	30	7,28	883	7,94	49.194	9,35
Mediació financera	8	1,94	232	2,09	10.497	2,00
Serveis empresarials	16	3,88	426	3,83	27.897	5,30
Serveis personals	53	12,86	1543	13,87	64.285	12,22
Immobiliàries i altres	34	8,25	755	6,79	27.389	5,21
Total	218	52,91	5801	52,14	260.138	49,46
Professionals i artistes						
Agricultura i ramaderia	5	1,21	54	0,49	1.405	0,27
Indústria	2	0,49	63	0,57	3.292	0,63
Construcció	14	3,40	213	1,91	12.098	2,30
Comerç i turisme	3	0,73	224	2,01	11.233	2,14
Serveis empresarials	22	5,34	495	4,45	26.306	5,00
Serveis personals	16	3,88	518	4,66	35.300	6,71
Artistes	1	0,24	23	0,21	1.734	0,33
Total	63	15,29	1590	14,29	91.368	17,37
TOTAL	412	100,00	11125	100,00	525.924	100,00



FONT: Elaboració pròpia a partir de dades de l'Institut d'Estadística de Catalunya.

Els sectors més tímidament representats al municipi són el comerç a l'engròs i el comerç al detall de roba i calçat. Però, sobretot, la indústria manufacturera, amb una presència gairebé testimonial al municipi. Aquesta feblesa del sector manufacturer, juntament amb l'elevada especialització sectorial i dependència empresarial i els riscos que comporten apuntades més amunt, aconsella el desenvolupament d'una activitat industrial complementària a l'actual i compatible amb l'estratègia de desenvolupament del municipi.

Cal diversificar la base econòmica del municipi de Vandellòs i l'Hospitalet de l'Infant amb una oferta variada de serveis, la promoció d'un sector turístic basat en l'hostaleria i el desenvolupament d'una indústria manufacturera capaç de reduir l'elevada dependència exterior que comporta el predomini aclaparador de l'activitat energètica. En aquest sentit, cal aprofitar l'avantatge competitiu que representa l'elevada accessibilitat del municipi així com les possibilitats de reutilització d'espais d'activitat existents.

4.2.12 Relació de la població amb l'activitat

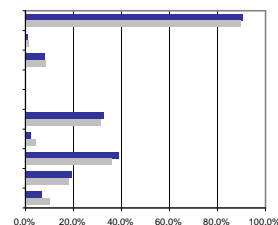
L'ocupació de Vandellòs i l'Hospitalet de l'Infant mostra la mateixa especialització sectorial en la producció d'energia que es reflecteix en el seu valor afegit brut, i que ha estat responsable de que l'atur tingui un impacte menor en el municipi que en la resta del territori, on tant la construcció i els serveis com la indústria manufacturera han patit més directament els efectes de la crisi econòmica.

En una proporció una mica inferior a la del conjunt de Catalunya, el 55,5% de la població de 16 i més anys de Vandellòs i l'Hospitalet de l'Infant és activa, és a dir, tenen una ocupació o es troben a l'atur. El primer grup, els ocupats, eren clarament majoritaris l'any 2001 (90,6%), mentre que dels segons, tan sols l'1,1% buscaven la primer ocupació i la resta (8,3%) eren aturats amb ocupació anterior.

La menor taxa d'activitat del municipi (55,5% enfront el 58,4% del conjunt de Catalunya) és observable en els homes (67,22% i 69,0% respectivament) però, sobretot, en el col·lectiu de les dones, amb un 43,9% de dones actives a Vandellòs enfront del 48,3% a Catalunya. Si bé la part més important d'aquest diferencial d'activitat correspon a les dones que estudien, l'existència d'una proporció de dones dedicades a les feines de la llar encara superior a la del conjunt de Catalunya (32,1% i 30,0% respectivament), porta a pensar que aquesta situació anirà evolucionant fins a acostar-se als nivells d'activitat, tant total com femenina, del conjunt de Catalunya. Així ho permet pensar el fet de que a Catalunya la taxa d'activitat femenina hagi augmentat de manera continuada al llarg dels darrers anys.

Població per relació amb l'activitat i sexe, 2001

	Vandellòs i l'Hospitalet de l'Infant			Catalunya		
	Homes	Dones	Total	Homes	Dones	Total
Total població	2.180	2.187	4.367	3.091.844	3.212.522	6.304.366
Població de 16 anys i més	1.832	1.855	3.687	2.612.697	2.758.252	5.370.949
Total actius	1.232	815	2.047	1.802.243	1.333.180	3.135.423
ocupats	1.145	709	1.854	1.657.820	1.158.668	2.816.488
busquen 1a ocupació	12	11	23	23.810	24.882	48.692
desocup. amb ocup. anterior	75	95	170	120.613	149.630	270.243
Total no actius	948	1.372	2.320	1.289.601	1.879.342	3.168.943
jubilats o pensionistes	405	350	755	478.718	517.765	996.483
incapacitats permanents	26	30	56	76.714	60.082	136.796
escolars i estudiants	434	472	906	564.579	571.962	1.136.541
feines de la llar	6	440	446	13.818	563.780	577.598
altres situacions	77	80	157	155.772	165.753	321.525
Total població	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%
Població de 16 anys i més*	84,0%	84,8%	84,4%	84,5%	85,9%	85,2%
Total actius**	67,2%	43,9%	55,5%	69,0%	48,3%	58,4%
ocupats***	92,9%	87,0%	90,6%	92,0%	86,9%	89,8%
busquen 1a ocupació***	1,0%	1,3%	1,1%	1,3%	1,9%	1,6%
desocup. amb ocup. Anterior***	6,1%	11,7%	8,3%	6,7%	11,2%	8,6%
Total no actius*	43,5%	62,7%	53,1%	41,7%	58,5%	50,3%
jubilats o pensionistes****	42,7%	25,5%	32,5%	37,1%	27,6%	31,4%
incapacitats permanents****	2,7%	2,2%	2,4%	5,9%	3,2%	4,3%
escolars i estudiants****	45,8%	34,4%	39,1%	43,8%	30,4%	35,9%
feines de la llar****	0,6%	32,1%	19,2%	1,1%	30,0%	18,2%
altres situacions****	8,1%	5,8%	6,8%	12,1%	8,8%	10,1%



*: Sobre població total. **: Sobre població de 16 i més anys. ***: Sobre actius. ****: Sobre no actius.
 FONT: Elaboració pròpia a partir de dades de l'Institut d'Estadística de Catalunya.

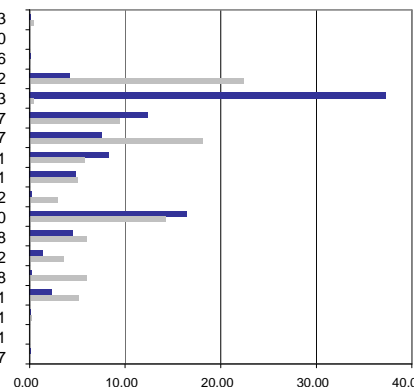
Responent a la distribució sectorial de l'activitat del municipi que han mostrat tant el seu valor afegit brut com el nombre d'establiments, l'ocupació mostra un clar predomini del sector energètic, amb un 37,3% del total d'ocupats del municipi, és a dir, una proporció 87 vegades superior a la del conjunt de Catalunya. A aquest elevat predomini de l'activitat energètica ja evident l'any 2004 cal afegir l'ocupació generada per la inauguració al llarg dels darrers anys d'altres instal·lacions en el municipi (com la central de cicle combinat de Gas Natural, però també altres d'energies renovables).

Un altre cop l'hegemonia del sector energètic deixa sotsrepresentats els dos sectors predominants al conjunt de municipis catalans, com són el comerç i les reparacions (amb menys de la meitat de la proporció que li correspondria) i, sobretot, la indústria manufacturera (amb una cinquena part). Únicament les activitats immobiliàries i de lloguer i la construcció destaquen al costat de l'activitat energètica, si bé a força distància. Tot plegat, aquestes tres branques

apleguen dues terceres parts de l'ocupació de Vandellòs i l'Hospitalet de l'Infant.

Afilats al Règim General de la Seguretat Social a Vandellòs i l'Hospitalet de l'Infant i Catalunya, segon trimestre de 2004

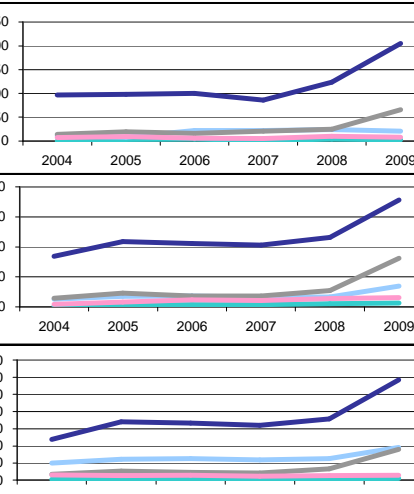
Branca d'activitat	afiliats	%	afiliats	%
Agricultura, ramaderia, caça i silvicultura	3	0,16	10.791	0,43
Pesca	0	0,00	78	0,00
Indústries extractives	2	0,11	3.966	0,16
Indústries manufactureres	78	4,18	558.530	22,42
Producció i distribució d'energia elèctrica, gas i aigua	697	37,33	10.777	0,43
Construcció	231	12,37	235.833	9,47
Comerç i reparacions	140	7,50	452.544	18,17
Hoteleria	154	8,25	144.638	5,81
Transport, emmagatzematge i comunicacions	90	4,82	124.830	5,01
Mediació financera	4	0,21	72.616	2,92
Activitats immobi. i de lloguer; serveis empresarials	307	16,44	353.743	14,20
Administració pública, defensa i Seguretat Social	84	4,50	148.846	5,98
Educació	26	1,39	90.145	3,62
Activitats sanitàries i veterinàries, serveis socials	4	0,21	149.014	5,98
Altres activitats socials i serveis personals	43	2,30	127.303	5,11
Llars que ocupen personal domèstic	2	0,11	5.230	0,21
Organismes extraterritorials	0	0,00	286	0,01
Altres	2	0,11	1.729	0,07
Total	1.867	100,00	2.490.899	100,00



Font: Elaboració pròpia a partir de dades de l'Institut Nacional de la Seguretat Social.

Evolució de l'atur registrat a Vandellòs i l'Hospitalet de l'Infant, el Baix Camp i Catalunya

Any	Agricu- ltura	Indústria	Cons- trucció	Serveis	Sense ocupació anterior	Total
Vandellòs						
2009	2	21	66	205	8	302
2008	4	24	25	124	10	187
2007	1	22	21	86	5	135
2006	4	22	16	100	6	148
2005	3	8	19	98	9	137
2004	0	11	14	97	7	129
Baix Camp						
2009	246	1.387	3.239	7.124	612	12.608
2008	202	662	1.098	4.621	552	7.135
2007	147	640	728	4.098	416	6.029
2006	137	712	718	4.229	475	6.271
2005	126	687	909	4.332	315	6.369
2004	45	505	567	3.374	165	4.656
Catalunya						
2009	5.570	95.649	89.835	292.795	14.503	498.352
2008	4.363	62.830	33.077	178.262	13.108	291.640
2007	3.217	59.263	21.128	159.598	11.514	254.720
2006	3.884	63.032	22.775	166.412	14.470	270.573
2005	2.797	60.817	26.771	170.676	13.968	275.029
2004	1.562	49.453	17.664	118.985	15.425	203.089



Aquesta distribució de l'ocupació ha tendit a accentuar-se en benefici del sector energètic al llarg dels darrers anys. En primer lloc, com s'ha dit, per la instal·lació al municipi de noves plantes de producció d'energia elèctrica. Però

paral·lelament, i encara que sembli paradoxal, perquè el fort i sobtat increment de l'atur que s'ha produït durant els darrers dos anys ha tendit a castigar més durament el sector de la construcció en un primer moment i, posteriorment, el de serveis. La indústria, lògicament, també ha estat afectada bàsicament per la caiguda de la demanda que la situació general de crisi ha provocat. El que és destacable, però, és que si bé l'augment de l'atur industrial és clarament perceptible al conjunt de la comarca del Baix Camp i al conjunt de Catalunya, en el cas de Vandellòs i l'Hospitalet de l'Infant aquest augment ha estat pràcticament inapreciable.

És a dir, per les seves característiques sectorials però també empresarials, el sector industrial del municipi, fortament basat en la producció energètica s'ha mostrat molt més robust i ha resistit a l'augment de l'atur no únicament molt millor que la resta de sectors econòmics, sinó fins i tot molt millor que el mateix sector industrial. Com s'ha apuntat més amunt, però, la major robustesa que el sector energètic ha mostrat en aquest moment pot tornar-se en una amenaça seriosa per a l'ocupació del municipi en el cas que altres circumstàncies condicionin no ja el futur del sector energètic sinó la seva continuïtat en el municipi.

En aquest sentit, cal d'una banda, fomentar l'entrada de la població femenina en el mercat laboral per tal que Vandellòs i l'Hospitalet de l'Infant assoleixi taxes d'activitat similars a les del conjunt de Catalunya; i d'altra banda, i malgrat la seva major resistència a l'increment d'atur, diversificar l'estructura sectorial de l'ocupació del municipi.

4.2.13 Obertura del municipi

Vandellòs és el municipi més tancat del Baix Camp pel que fa a la sortida dels seus treballadors però, al mateix temps, és pràcticament el més obert pel que fa als moviments d'entrada. És a dir, atreu diàriament molts més treballadors dels que envia a altres municipis.

L'any 2001, el municipi de Vandellòs i l'Hospitalet de l'Infant comptava amb un total de 1.854 residents ocupats, dels quals gairebé dues terceres parts (63,5%) treballaven al propi municipi, mentre que la resta es traslladava a treballar a altres indrets. Aquesta situació no és exclusiva de Vandellòs sinó que és comuna a la majoria de municipis catalans i tendeix a augmentar la seva importància: la major mobilitat de la població provoca caigudes continuades de l'autocontenció dels municipis. Al contrari, el que caracteritza a Vandellòs és, precisament, que és el municipi amb el percentatge d'autocontenció més elevat de tot el Baix Camp.

Desplaçaments als municipis del Baix Camp, 2001

Municipi	desplaçaments a l'interior	desplaçaments generats	desplaçaments atrets	% d'auto-contenció	% d'auto-suficiència	% d'autocontenció
Vandellòs i l'Hospitalet de l'Infant	1.178	676	1.116	63,54	51,35	
Reus	24.089	14.069	8.886	63,13	73,05	
Mont-roig del Camp	1.868	1.134	735	62,23	71,76	
Cambrils	5.410	4.107	2.227	56,85	70,84	
Prades	122	94	16	56,48	88,41	
Riudecols	261	209	210	55,53	55,41	
Selva del Camp, la	983	871	666	53,02	59,61	
Vilanova d'Escornalbou	101	106	48	48,79	67,79	
Montbrió del Camp	299	346	295	46,36	50,34	
Riudoms	1.033	1.391	539	42,62	65,71	
Vinyols i els Arcs	240	339	196	41,45	55,05	
Pratdip	79	115	16	40,72	83,16	
Borges del Camp, les	291	469	91	38,29	76,18	
Alforja	203	331	67	38,01	75,19	
Riudecanyes	98	196	27	33,33	78,40	
Vilaplana	74	162	15	31,36	83,15	
Aleixar, l'	88	193	16	31,32	84,62	
Maspujols	69	167	25	29,24	73,40	
Arbolí	16	39	3	29,09	84,21	
Botarell	107	267	78	28,61	57,84	
Capafonts	16	41	5	28,07	76,19	
Duesaigües	21	60	2	25,93	91,30	
Febró, la	8	26	2	23,53	80,00	
Colldejou	18	62	1	22,50	94,74	
Castellvell del Camp	95	630	74	13,10	56,21	
Almóster	56	401	37	12,25	60,22	
Argentera, l'	7	64	4	9,86	63,64	
Albiol, l'	6	89	13	6,32	31,58	
Total Baix Camp	36.836	26.654	15.410	58,02	70,50	

0,00 10,00 20,00 30,00 40,00 50,00 60,00 70,00

FONT: Elaboració pròpia a partir de dades de l'Institut d'Estadística de Catalunya.

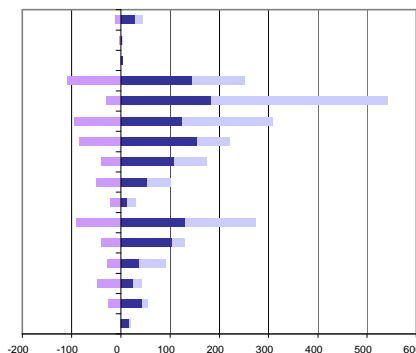
Mobilitat de la força de treball per sectors d'activitat a Vandellòs i l'Hospitalet de l'Infant, el Baix Camp i Catalunya, 2001

Sector d'activitat	resideix i treballa en el municipi	resideix en el municipi i treballa fora	resideix fora i treballa en el municipi	Total població ocupada resident	Total llocs de treball localitzats	
Vandellòs i l'Hospitalet de l'Infant	1.178	676	1.116	1.854	2.294	
% respecte a POR	63,54	-36,46	60,19			
Baix Camp	36.841	26.654	18.976	63.495	55.817	
% respecte a POR	58,02	-41,98	29,89			
Catalunya	1.529.739	1.285.357	1.264.173	2.815.096	2.793.912	
% respecte a POR	54,34	-45,66	44,91			

-50 0 50 100 150

Mobilitat de força de treball per sectors d'activitat. Vandellòs i l'Hospitalet de l'Infant, 2001

Sector d'activitat	resideix i treballa en el municipi	resideix en el municipi i treballa fora	resideix fora i treballa en el municipi	Total població ocupada resident	Total llocs de treball localitzats
Agricultura i ramaderia	30	10	15	40	45
Pesca	3	4	1	7	4
Indústries extractives	4	1	0	5	4
Indústries manufactureres	144	108	107	252	251
Electricitat, gas i aigua	183	30	358	213	541
Construcció	124	94	185	218	309
Comerç i reparacions	155	85	66	240	221
Hosteleria	108	40	67	148	175
Transport i comunicacions	53	49	48	102	101
Mediació financera	14	21	16	35	30
Immob. lloguers i serveis empr.	131	91	143	222	274
Adm. Pública, defensa i SS	105	39	25	144	130
Educació	38	28	53	66	91
Sanitat i serveis socials	26	48	16	74	42
Altres serveis	43	26	12	69	55
Personal domèstic	17	2	4	19	21
Total	1.178	676	1.116	1.854	2.294



FONT: Elaboració pròpia a partir de dades de l'Institut d'Estadística de Catalunya.

Aquesta elevada autocontenció laboral és més pròpia de les grans ciutats i capitals comarcals ja que, gràcies a la seva grandària, poden constituir per elles mateixes un mercat de treball força tancat. De fet, com es pot comprovar, en el cas del Baix Camp Reus presenta el segon percentatge d'autocontenció més elevat.

En el cas de Vandellòs, l'alta capacitat per retenir la seva pròpia força de treball es basa en el desequilibri que presenta entre població ocupada resident i llocs de treball localitzats. Així, aquests darrers superen en 440 unitats (23,7%) als primers. Aquest excés d'activitat respecte a la població ocupada que resideix al municipi el que fa es oferir a un major nombre d'aquests residents la possibilitat de trobar feina més fàcilment a l'interior del municipi i, d'aquesta manera, evitar que es vegin forçats a sortir a un altre.

De fet, aquest mateix superàvit de llocs de treball respecte al nombre de treballadors residents al municipi és el que provoca que, al costat de l'autocontenció més elevada, Vandellòs i l'Hospitalet de l'Infant sigui pràcticament el municipi del Baix Camp amb una més baixa autosuficiència laboral, només superat per Montbrió del Camp i l'Albiol. És a dir, el municipi és capaç de proporcionar feina al seu propi terme a un nombre molt elevat dels

seus residents però, al mateix temps, requereix de treballadors provinents d'altres indrets per tal de cobrir la seva pròpia oferta laboral.

Amb tot, si bé el sector energètic és, lògicament, el que mostra una desproporció més gran entre entrades i sortides del municipi, també altres sectors, com ara el de les activitats immobiliàries i la construcció (és a dir, els predominants) responen a aquesta dinàmica.

Cal analitzar els motius pels quals molts dels treballadors de Vandellòs i l'Hospitalet de l'Infant, especialment aquells dels sectors més estables com és l'energètic, resideixen en un altre municipi per tal de conèixer si responen a qüestions relacionades amb l'oferta d'habitatge, d'entorn, de dotació de serveis i equipaments al municipi o a d'altres.

4.2.14 Articulació

Les relacions de mobilitat laboral del municipi de Vandellòs i l'Hospitalet de l'Infant abasten tant pels seus moviments de sortida com, sobretot, d'entrada, els municipis més propers de les tres comarques veïnes, si bé mostren un progressiu eixamplament d'aquest àmbit i una diversificació dels orígens i les destinacions dels desplaçaments.

Paral·lelament al creixent procés d'obertura de tots els municipis pel que fa a la seva mobilitat laboral, es produeix un progressiu eixamplament de l'àmbit territorial on aquests desplaçaments tenen el seu origen i destinació. De fet, tots fenòmens responen a una mateixa raó: els increments d'accessibilitat aconseguits al llarg dels darrers anys i que, cap esperar, tindran continuïtat durant els propers. Així, les millores en la xarxa viària juntament amb l'increment de la motorització de la població, però també les actuacions en els serveis i infraestructures de transport públic provoquen que cada vegada sigui més fàcil i ràpid desplaçar-se, de manera que una mateixa distància es pot recórrer en un temps menor i, el que és més significatiu, en un mateix temps es poden recórrer distàncies més grans.

Això és el que ha passat a tots els municipis de Catalunya, i Vandellòs no és, lògicament, una excepció. Com a resultat, cada dia entren a treballar al municipi 223 treballadors procedents de Mont-roig, 217 de Cambrils, 101 de Tarragona i 97 de Reus. La resta de municipis envien efectius menor fins a comptabilitzar el total de 1.116 desplaçaments atrets apuntant més amunt. A aquests entrades cal sumar, lògicament, les 676 sortides diàries. A aquestes magnituds cal afegir, lògicament, les que es produeixen per altres motius diferents al laboral, com ara l'estudi, les compres, el lleure, etc.

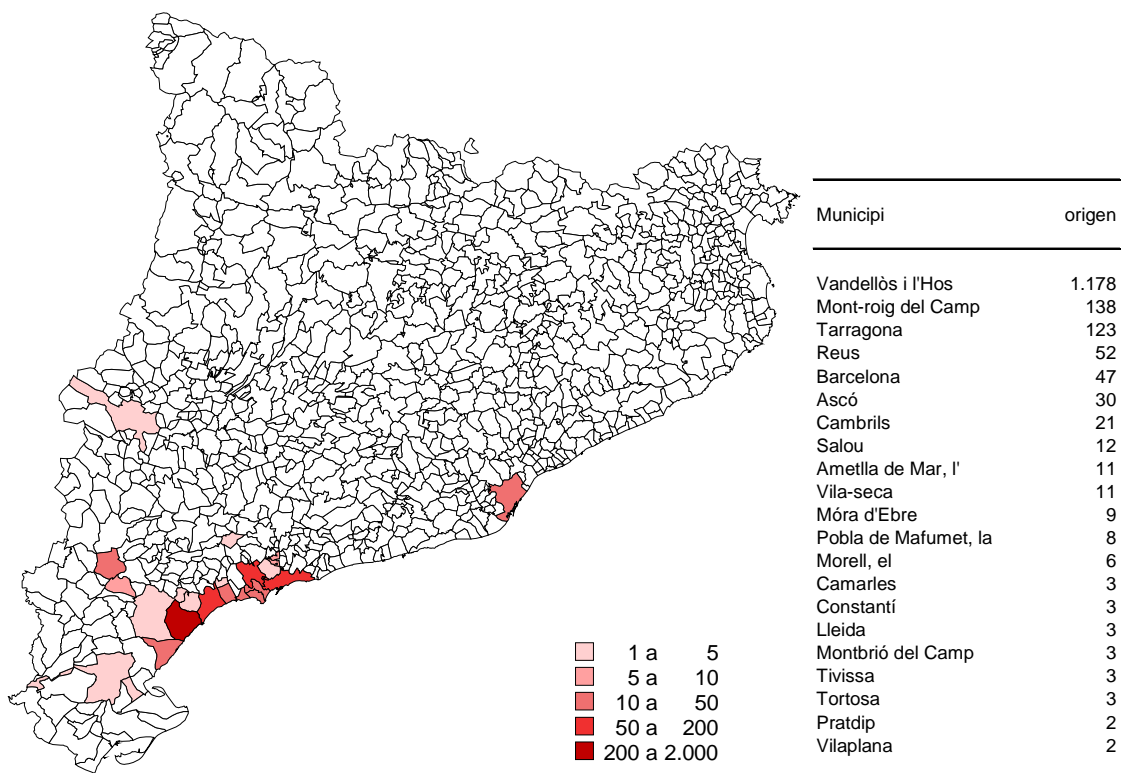
Més enllà del volum d'aquests desplaçaments, però, el que és important destacar en aquest punt és que aquestes relacions de mobilitat es produeixen amb un nombre creixent d'orígens i de destinacions. L'obertura de Vandellòs i l'Hospitalet de l'Infant no s'ha basat únicament en l'entrada quotidiana d'un gran nombre de treballadors provinents d'altres indrets i, al mateix temps, de la

sortida residents a treballar a fora del propi municipi, sinó, al mateix temps, en una major dispersió d'aquests fluxos.

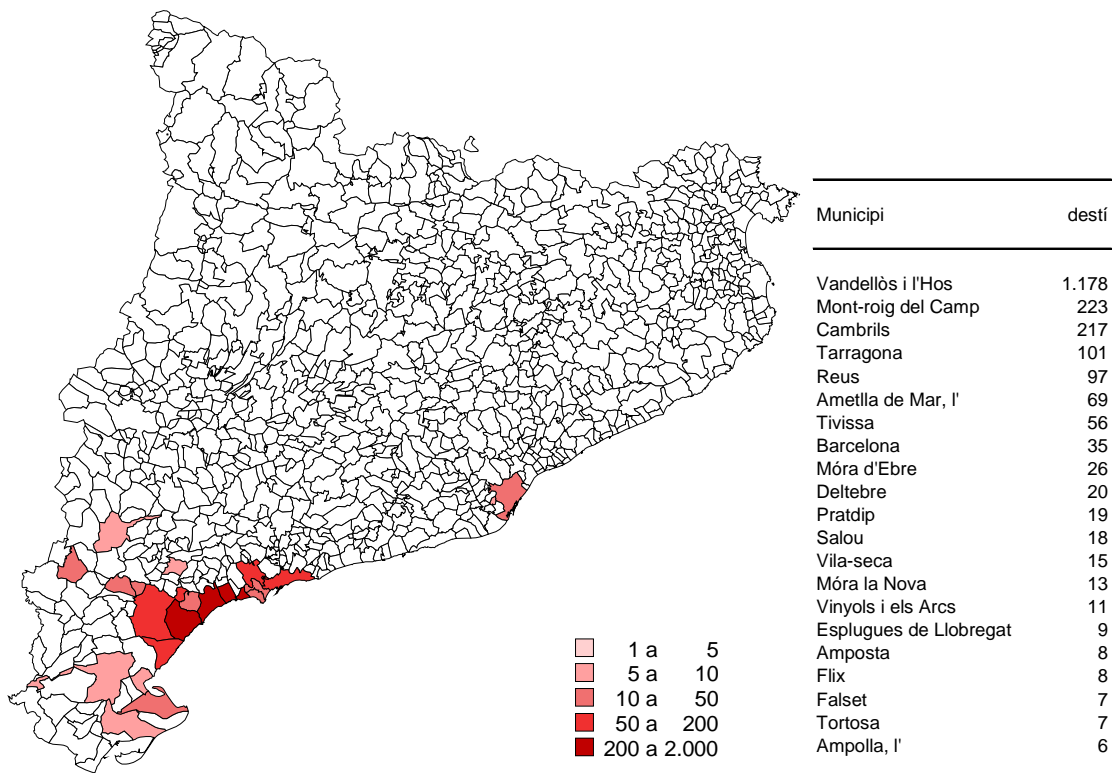
L'increment progressiu dels desplaçaments quotidians, juntament amb la tendència a la dispersió d'aquests desplaçaments comporta, d'una banda, una major utilització dels mitjans de transport motoritzats i, de l'altra, una major dificultat per servir la mobilitat atreta i generada pel municipi amb transport col·lectiu, ja que, com és conegut, aquest necessita de certes masses crítiques per tal de ser eficient. Quan els fluxos es dispersen sobre el territori, els desplaçaments s'individualitzen i els mitjans de transport privats, més flexibles, són més eficaços per tal d'atendre aquesta nova mobilitat.

Cal proveir l'oferta de serveis de transport necessària per tal d'aconseguir la màxima transferència de desplaçaments realitzats en transport privat als mitjans col·lectius, com és el cas de l'autobús municipal; però cal també que el desenvolupament urbanístic i estratègic del municipi faciliti aquesta transferència a partir de l'assoliment de les densitats necessàries per fer eficient aquest transport col·lectiu a nivell intermunicipal i de la reducció mateixa dels desplaçaments a partir de l'assoliment d'un equilibri entre la població resident i l'activitat del municipi.

Mobilitat obligada per motiu treball, 2001. Primeres 20 destinacions dels desplaçaments originats a Vandellòs i l'Hospitalet de l'Infant



Mobilitat obligada per motiu treball, 2001. Primers 20 orígens dels desplaçaments atrets per Vandellòs i l'Hospitalet de l'Infant



4.2.15 Planejament supramunicipal

El desenvolupament futur de Vandellòs i l'Hospitalet de l'Infant es veurà afectat per l'existència de diverses figures de planejament urbanístic i territorial d'escala supramunicipal.

A banda del planejament urbanístic propi del municipi, Vandellòs i l'Hospitalet de l'Infant es veu afectat per diverses figures de planejament supramunicipal, d'entre les que destaquen, el Pla d'Espais d'Interès Natural de la Generalitat de Catalunya, de caràcter sectorial, així el Pla Director Urbanístic del Sistema Costaner i el Pla Territorial Parcial del Camp de Tarragona.

Pel que fa al Pla d'Espais d'Interès Natural (PEIN), Vandellòs i l'Hospitalet de l'Infant es troba afectat, com ja ha estat apuntat anteriorment, per la delimitació de tres unitats compartides amb altres municipis: les Muntanyes de Tivissa-Vandellòs (6.709,0 hectàrees al terme de Vandellòs), la Rojala-platja del Torn (211 hectàrees) i la Serra de Llaberia (347,3 hectàrees), que ocupen un 71,3% de la superfície del municipi⁶. Com ha estat dit, més enllà de les restriccions d'ús que, lògicament, implica la inclusió d'aquestes àrees al PEIN, el municipi ha de considerar els dos àmbits com un recurs natural i turístic que ha de contribuir al seu desenvolupament sostenible.

Pel que fa al Pla Director Urbanístic del Sistema Costaner, aprovat el maig de 2004, preveu una sèrie de mesures de protecció per al conjunt de municipis litorals de Catalunya. La més rellevant és la protecció, en diversos nivells, d'una franja de territori de 500 metres d'amplada des de la línia de costa com a sòl no urbanitzable, i la prolongació d'aquest espai en aquells punts d'especial valor o on es necessari garantir la connexió amb altres espais naturals⁷. En el cas de Vandellòs i l'Hospitalet de l'Infant, cal destacar quatre àmbits concrets de protecció corresponents als UTR-C192, 193, 195 i 196 del PDUSC: la Bassa

⁶ Per a més informació podeu consultar:
http://mediambient.gencat.net/cat/el_medi/natura/Espais_naturals_protegits/annex3.pdf

⁷ Per a més informació podeu consultar: www.gencat.net/ptop/plans/.

del forat negre (0,95 hectàrees), Platja del nord (6,28 ha.), l'Almadrava Nord (902,14 ha) i el Barranc de Cap de Terme (21,95 ha)..

Recentment aprovat, el Pla Territorial Parcial del Camp de Tarragona és, per la seva naturalesa, el document que més directament ha d'incidir sobre el desenvolupament urbanístic de Vandellòs, en tant que les seves determinacions "han de ser respectades i desenvolupades per les actuacions territorials, en especial les urbanístiques, les d'infraestructures de mobilitat, i les derivades de les polítiques de protecció del patrimoni ambiental, cultural, social i econòmic" (article 1.1 de les Normes).

Pel que fa al sistema d'espais oberts, la proposta del Pla consisteix bàsicament en incloure tots els espais PEIN en la categoria de protecció especial i ampliar aquesta protecció a una sèrie de petits espais intersticials no ocupats i que lligarien els PEIN existents i aquests amb la línia costanera.

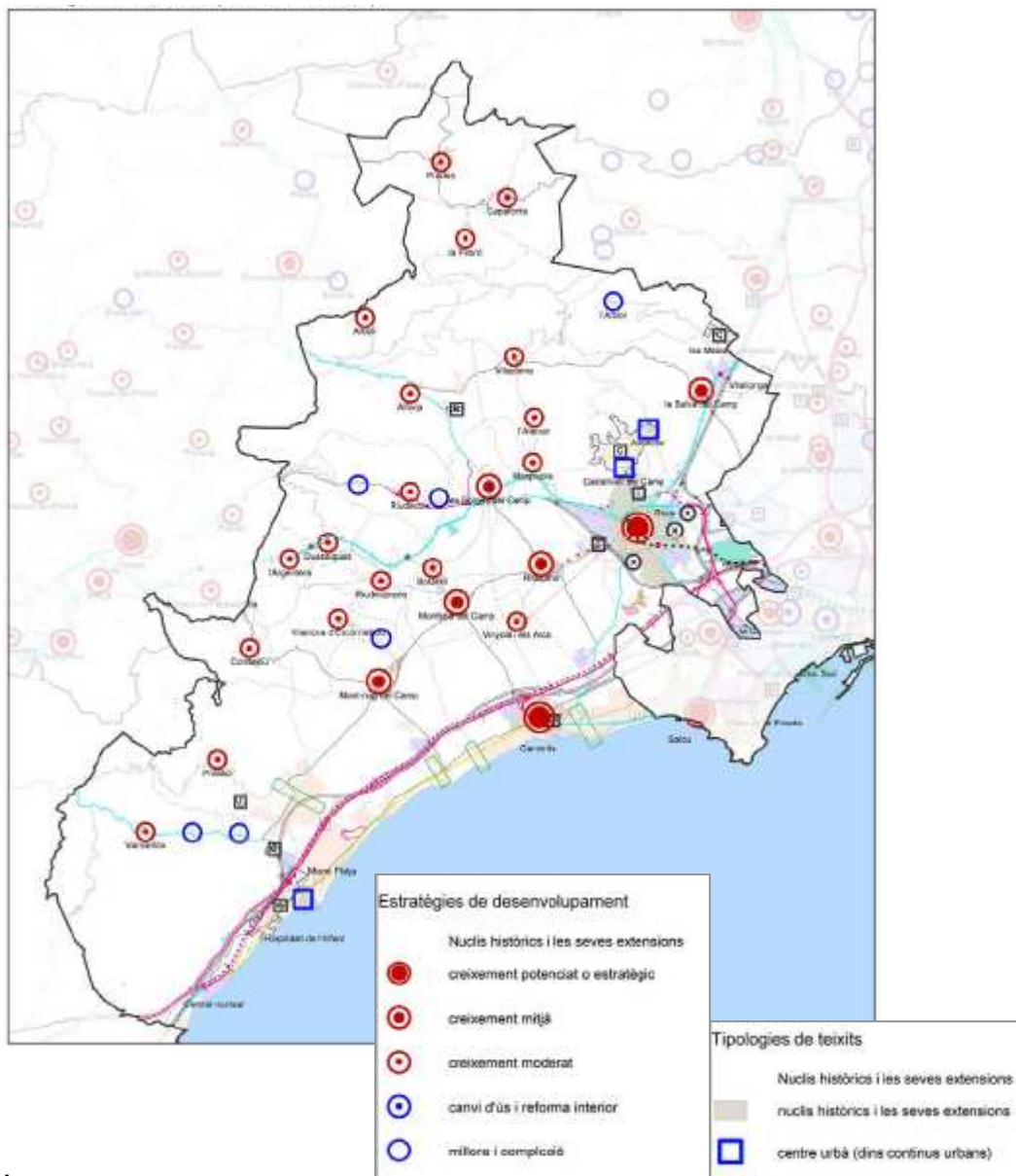
Pel que fa als assentaments urbans, el Pla territorial aposta al Baix Camp perquè la capital comarcal esdevingui una ciutat mitjana de rang europeu, que aculli part dels importants creixements previstos per a 2026 al Camp de Tarragona, i per al municipi de Vandellòs i l'Hospitalet de l'Infant, el Pla proposa diverses estratègies en funció del nucli. Així, per a Vandellòs assigna l'estratègia de creixement moderat, amb l'objectiu que es puguin atendre les necessitats endògenes i fins atreure una petita quantitat de població forània. Amb aquesta estratègia, el nucli no podrà estendre la seva superfície urbana més enllà d'un 30% respecte al sòl urbà existent en el moment d'aprovació definitiva del Pla.

El nucli de l'Hospitalet de l'Infant és un dels tres de la comarca que el Pla identifica com "absolutament envoltats d'urbanitzacions, les quals el Pla considera àrees especialitzades i, per tant, té limitacions a l'hora de desenvolupar-se com a poble compacte. En aquest sentit, el Pla es planteja com objectiu preservar el caràcter i les funcions urbanes del nucli central i formula determinacions específiques per a les àrees especialitzades que els envolten". Aquestes àrees especialitzades afecten, d'una banda, a determinats sectors residencials del litoral, als quals el Pla assigna una "estratègia

específica amb el doble objectiu de deixar lliure, tant com sigui possible, el corredor mediterrani d'infraestructures i, sobretot, de concentrar els aprofitaments de la manera més nodal possible, pròxims al nucli urbà i l'estació de ferrocarril, allunyant el sòl residencial de la central nuclear, tal com reclama la Direcció General de Protecció Civil, i alliberant sòl costaner. S'insta a extingir els sectors no programats situats al llarg de l'autopista AP-7 i tot el sòl classificat al sud del barranc del Forat Negre. Igualment, a reduir l'ocupació de la resta de sectors concentrant part de l'aprofitament, si escau, al nord, en contigüitat amb el nucli urbà. Es recomana estudiar la possibilitat que alguns sectors amb planejament derivat però encara no consolidats, situats fora de l'àmbit objecte d'aquesta estratègia, puguin replantejar-se i ajudar a materialitzar l'estratègia acollint, si escau, aprofitaments provinents d'altres sectors". D'altra banda, per al sector residencial PPR 2 s'assigna una estratègia una "estratègia específica amb la recomanació d'estudiar l'extinció d'aquest sector residencial situat a l'altre costat de l'autopista i del polígon industrial que contradiu els principis de compacitat i contigüitat amb els nuclis urbans, d'estalvi i utilització eficient del sòl, de protecció de la biodiversitat i del paisatge, d'eficiència en la prestació dels serveis i l'habitatge protegit, de creació de ciutat mixta i de foment del transport col·lectiu i sostenible".

Per a la resta de nuclis històrics i les seves extensions que s'assenyalen en els Plànols d'ordenació, es proposa l'estratègia de millora i compleció amb l'objectiu que puguin atendre's les petites necessitats endògenes d'aquests nuclis sense desnaturalitzar el seu caràcter i sense generar situacions d'ineficiència, insostenibilitat i sobrecost al conjunt del sistema.

Pla territorial parcial del Camp de Tarragona. Sistema d'assentaments, estratègies de desenvolupament a la comarca del Baix Camp.



Finalment, pel que fa a les infraestructures de mobilitat, el Pla recull les propostes del Pla d'Infraestructures de Transport de Catalunya (PITC), que a Vandellòs i l'Hospitalet de l'Infant consisteixen bàsicament, a nivell viari, en el desdoblament de l'A-7 i la millora de les travesseres urbanes i, a nivell ferroviari, en el desplaçament a l'interior de la línia ferroviària, amb la desafectació del traçat actual per la costa que podria ser utilitzat així per a

sistemes ferroviaris més urbans, com ara el tramvia, però sense arribar a concretar aquesta possibilitat.

Per sobre d'aquests documents, l'Estratègia Territorial Europea (ETE), si bé no correspon exactament a una figura de planejament territorial, sí que es tracta d'una sèrie de directrius comunitàries en l'àmbit d'ordenació del territori i que afectaran d'una manera o una altra al municipi de Vandellòs i l'Hospitalet de l'Infant. El text de l'ETE, aprovat pels ministres dels estats membres de la Unió Europea l'any 1999, esdevé des de llavors document de referència en matèria d'ordenació territorial per als responsables europeus en aquest camp, tant a escala local, regional, estatal o de la pròpia Unió⁸. Els seus tres objectius principals (cohesió econòmica i social, conservació dels recursos naturals i del patrimoni cultural, i competitivitat més equilibrada del territori europeu) miren de ser assolits a partir de tres directrius bàsiques: el desenvolupament d'un sistema equilibrat i policèntric de ciutats i una nova relació entre el camp i la ciutat; la igualtat d'accés a les infraestructures i el coneixement; i el desenvolupament sostenible, la gestió intel·ligent i la protecció de la natura i el patrimoni cultural. Actualment es prepara ja la segona versió de l'ETE amb la intenció d'ampliar i millorar aquestes directrius.

Les figures de planejament referenciades són determinants per a la futura evolució del municipi de Vandellòs i l'Hospitalet de l'Infant, en tant que disposen o disposaran en un futur immediat mesures i directrius que afectaran el seu futur desenvolupament urbanístic i territorial. Però ho són també en tant que l'emmarquen en un marc de referència més ampli, el litoral, el Camp de Tarragona, el conjunt de Catalunya, Europa, fent així palesa la necessitat d'atendre a una escala territorial força més extensa que el terme municipal a l'hora d'entendre les causes i les conseqüències de les dinàmiques que afecten al municipi de Vandellòs i l'Hospitalet de l'Infant.

⁸ El títol original del document en anglès, "*ESDP. European Spatial Development Perspective. Towards Balanced and Sustainable Development of the Territory of the European Union*", ha estat traduït de manera oficial al castellà per "*ETE. Estratègia Territorial Europea. Hacia un desarrollo equilibrado y sostenible del territorio de la UE*" (Luxemburgo, Oficina de las Comunidades Europeas, 1999) i posteriorment al català per "*Perspectiva de desenvolupament del territori europeu: per un desenvolupament equilibrat i sostenible de la Unió Europea*", (Generalitat de Catalunya, Departament de Política Territorial i Obres Públiques, Estudis Urbans: 14, 2000). Per a més informació sobre l'ETE i la seva aplicació a Catalunya podeu consultar els articles recollits a "Estratègia Territorial Europea", a *Papers. Regió Metropolitana de Barcelona*. Núm 35. Febrer de 2002. Barcelona. Institut d'Estudis Regionals i Metropolitans de Barcelona.

4.3 Conclusions i recomanacions

4.3.1 El context català

La **població** de Catalunya ha reemplaçat els importants creixements d'habitants de les dècades dels cinquanta, seixanta i setanta per una redistribució de la seva població més homogènia sobre el territori, i per una etapa actual caracteritzada per l'arribada d'importants contingents immigrants de procedència bàsicament extracomunitària.

Tant els moviments immigrants del període 1950-1980, com la posterior redistribució de la població catalana sobre el territori, o l'actual arribada d'immigració extracomunitària comporten importants conseqüències per als municipis mitjans i petits, com és el cas de Vandellòs i l'Hospitalet de l'Infant, ja que obeeixen a unes dinàmiques d'escala superior on la magnitud dels col·lectius implicats supera sempre les dimensions de la destinació que els acull.

L'**activitat econòmica** al conjunt de municipis catalans ve caracteritzada per una creixent importància del sector terciari en detriment de l'activitat industrial, per un major requeriment de flexibilitat que ha de permetre atendre a unes demandes contínuament canviants, i per una relocalització de les activitats que, si bé afecta de manera més directa a la indústria pel que fa a la seva oferta, incideix de manera determinant en els serveis pel que fa a la demanda, ja que els usuaris d'aquests gaudeixen de més llibertat per triar l'indret on volen gaudir d'aquests serveis. L'actual crisi econòmica, sense abandonar aquest patró, obliga, però, a certs reajustos estructurals. Així, les qüestions que ja apareixien com a necessàries abans de l'esclat de la crisi (increment de la productivitat, major atenció a la investigació i el desenvolupament, millores en la formació del capital humà, major internacionalització de l'economia) continuen sent igualment vàlides, si no més, com a fórmules per a la sortida de l'actual etapa de recessió

En aquest context, és necessari que els municipis catalans afrontin cinc reptes principals en el foment de la seva base econòmica: la diversificació del seu teixit productiu en els casos d'excessiva especialització, la recerca de noves activitats més adients als avantatges competitius de cada indret, l'atenció a aquelles activitats que han de permetre una major productivitat (investigació, formació, internacionalització), la flexibilització de la seva base econòmica i la promoció dels valors de què disposen per fer-se un lloc en un territori cada vegada més accessible.

Pel que fa al **territori**, les importants mancances en el planejament territorial i urbanístic all llarg de diverses dècades a Catalunya provocà la proliferació d'una urbanització dispersa i sovint descontrolada d'importants impactes negatius sobre el territori, com són el consum de sòl, l'especialització funcional o l'augment de la mobilitat. Les correccions d'aquestes mancances pel que fa al planejament urbanístic primer, i al territorial recentment, ha permès crear un nou marc per al desenvolupament racional i sostenible del territori.

Tot i això, cal recordar que el consum de sòl indiscriminat per a la urbanització, ja sigui per habitatge com per a activitat econòmica o infraestructures, té uns elevats costos, no únicament ambientals i socials, sinó també econòmics a llarg termini, especialment en aquells indrets on l'entorn natural i el paisatge esdevenen actius importants per al desenvolupament de la seva activitat.

4.3.2 El municipi de Vandellòs i l'Hospitalet de l'Infant

Vandellòs i l'Hospitalet de l'Infant és un municipi costaner però marcadament muntanyós, excèntric respecte als principals sistemes urbans i lloc de pas en l'important corredor del llevant peninsular. Aquests tres trets característics de la seva **estructura territorial** condicionaran lògicament el desenvolupament i les relacions de Vandellòs i l'Hospitalet de l'Infant respecte al territori del Camp de Tarragona i de Catalunya, marginant-lo de bona part de les dinàmiques d'abast més ampli que s'hi produeixen i immergint-lo en moltes altres.

- En qualsevol cas, la seva posició respecte al conjunt del sistema català obre una sèrie de potencialitats i també d'amenaques que cal tenir en consideració.

Vandellòs i l'Hospitalet de l'Infant compta amb una bona **accessibilitat** a escala regional, si bé fortament articulada al llarg de l'eix costaner i amb una situació de pas més que no pas de node.

- En aquest sentit, cal considerar la localització de Vandellòs i l'Hospitalet de l'Infant sobre el corredor mediterrani com una oportunitat per dotar-lo d'una elevada accessibilitat, de manera que pugui obtenir un benefici de les infraestructures de comunicació que el travessen (en forma de connexions amb altres nodes) superior al que aquestes extreuen del municipi (com a mer suport físic). És a dir, que les infraestructures viàries de gran capacitat garanteixin la connexió amb la xarxa local del municipi mitjançant els accessos i les sortides necessaris, i que el servei ferroviari asseguri l'atenció adient al municipi de Vandellòs i l'Hospitalet de l'Infant mitjançant l'aturada de trens a la seva estació.

L'**evolució demogràfica** del municipi de Vandellòs i l'Hospitalet de l'Infant ha mostrat al llarg del segle XX unes pautes clarament diferenciades de les del conjunt de Catalunya, amb la pèrdua de població característiques dels municipis petits en favors dels grans que caracteritzà la primera meitat del segle XX i la recuperació i creixement decidit al llarg dels següents cinquanta anys. En aquest sentit, si bé les fases de creixement accelerat, estancament i represa del creixement observades al conjunt de Catalunya també s'han produït a Vandellòs, en aquest darrer cas les taxes de creixement observades han estat sempre clarament per sobre.

L'evolució demogràfica recent mostra com al llarg de la darrera dècada el tret predominant ha estat l'arribada d'immigració estrangera, de manera que el 96,3% del creixement de Vandellòs i l'Hospitalet de l'Infant al llarg dels darrers deu anys és degut a la immigració, la meitat de la qual procedeix de fora de

l'Estat. Si bé 2008 ha comportat el primer descens de la dècada pel que fa al nombre d'immigrants arribats, tant a Vandellòs com a Catalunya, segurament caldrà interpretar aquest descens com una pausa a l'espera de la recuperació de la demanda laboral més que no pas com el senyal del final del període. I encara que tant les taxes com els volums absoluts d'immigrants difícilment assoliren les xifres dels anys anteriors, la immigració estrangera continuarà sent el principal motor demogràfic del país com a mínim durant uns quants anys més.

- L'arribada d'importants contingents migratoris estrangers, per les seves característiques socials i culturals i, sovint per les seves condicions econòmiques, planteja importants reptes a les administracions locals a l'hora de proveir l'oferta de serveis, equipaments i fins i tot habitatge necessari que aquestes administracions hauran de tenir en compte.

Com a resultat d'aquesta evolució demogràfica, les **característiques de la població** actual mostren que Vandellòs i l'Hospitalet de l'Infant ha multiplicat per deu la seva població estrangera, bàsicament europea, entre l'any 2000 i el 2008, fins arribar al 16% de la seva població total. Però mostren, al mateix temps que, malgrat el recent repunt de la natalitat i l'increment dels efectius de les generacions joves per l'arribada de la immigració, tendeix, com la resta de Catalunya, a l'envelliment. Com a resultat, la taxa de dependència de la població de Vandellòs i l'Hospitalet de l'Infant, és a dir, el conjunt de joves (menys de 16 anys) i gent gran (65 anys i més) sobre el conjunt de població del municipi, ha passat en aquests darrers 27 anys del 41,3% al 63,4%

- En aquest sentit, cal preveure un increment de les necessitats de serveis i equipaments per a la gent gran que el progressiu envelliment de la població tindrà sobre el municipi de Vandellòs i l'Hospitalet de l'Infant.

Com a resultat d'aquestes noves característiques de la població, però també per les noves formes de vida i hàbits de la població, que afavoreixen la proliferació de llars amb un nombre més reduït de persones que les habiten, **la**

grandària mitjana de les llars de Vandellòs i l'Hospitalet de l'Infant experimenta un continuat procés de reducció, de manera que les llars unipersonals s'ha doblat al llarg dels darrers 11 anys. Al mateix temps, però, i tot i que a Vandellòs d'una manera encara més tímida que al conjunt de Catalunya, un altre fenomen caracteritza l'estructura de les llars als darrers anys: el fet que a molts municipis catalans el percentatge de llars ocupades per sis o més membres hagi invertit la tendència decreixent que mantenia al llarg de les darreres dècades, i que a Vandellòs, si bé encara no l'ha invertit sí que, com a mínim, la trencat. En un moment de baixa natalitat i de disminució de la grandària de les famílies, aquest increment del nombre de llars amb sis o més membres únicament pot ser degut a la immigració. I en un context en què la grandària de les noves unitats d'habitatge construïdes no diferencien substancialment de les existents i en que la població immigrada ve caracteritzada encara en una proporció molt elevada per unes condicions socioeconòmiques certament baixa, aquest increment de llars amb sis o més membres pot ser interpretat unívocament com a sobreocupació.

- Cal tenir en compte que la reducció de la grandària de les llars comportarà una major pressió sobre el mercat de l'habitatge, tant pel que fa a la necessitat d'un major nombre de llars per a satisfer un mateix volum de població, com per les diferents característiques que hauran de tenir aquests habitatges. I cal restar igualment amatents al possible increment de la sobreocupació que es pugui produir durant els propers anys.

Dos de cada cinc **habitatges** familiars de Vandellòs i l'Hospitalet de l'Infant han estat construïts al llarg de la darrera dècada, proporció que representa gairebé el triple que la del conjunt de Catalunya, si bé la tipologia s'ha basat fortament en els habitatges plurifamiliars. Pel que fa a les seves característiques, val a dir que la superfície és força similar a la dels habitatges del conjunt de Catalunya, mentre que la seva antiguitat és sensiblement menor.

- Cal, per una banda, moderar el ritme de construcció de nous habitatges per tal de no disparar les ràtios per habitant, però, de l'altra, cal garantir l'oferta suficient per tal que la població vandellossenca tingui accés a l'habitatge principal al seu propi municipi més enllà de la pressió sobre el mercat immobiliari que representa la demanda de residències secundàries. En aquest sentit, és desitjable mantenir el model urbanitzador intensiu dut a terme pel municipi al llarg dels darrers anys..

Pel que fa a l'**ús del sòl**, les més de 9.000 hectàrees de sòl no urbanitzable, d'entre elles 3.072 incloses en el PEIN, converteixen a Vandellòs i l'Hospitalet de l'Infant en el municipi amb més superfície protegida de les comarques del Baix Camp i el Baix Ebre.

- A partir d'aquesta situació, i tenint en compte les característiques i potencialitats de desenvolupament del municipi, cal impulsar les mesures oportunes que preservin els seus espais protegits al temps que fan augmentar el seu valor com a recurs.

La **composició sectorial de l'activitat** de Vandellòs i l'Hospitalet de l'Infant permet observar com gairebé tres quartes parts del valor de la seva producció correspon al sector energètic, representat, d'altra banda, per un reduït nombre d'instal·lacions. L'hostaleria i els serveis immobiliaris són les branques de serveis predominants.

- En aquest sentit, malgrat la font de riquesa que representa el sector energètic per al municipi i la seva major resistència a l'atur, cal diversificar la base econòmica del municipi de Vandellòs i l'Hospitalet de l'Infant amb una oferta variada de serveis, la promoció d'un sector turístic basat en l'hostaleria i el desenvolupament d'una indústria manufacturera capaç de reduir l'elevada dependència exterior que comporta el predomini aclaparador de l'activitat energètica. En aquest sentit, cal aprofitar l'avantatge competitiu que representa l'elevada

accessibilitat del municipi així com les possibilitats de reutilització d'espais d'activitat existents.

La **relació de la població amb l'ocupació** a Vandellòs i l'Hospitalet de l'Infant mostra, en primer lloc, una menor taxa d'activitat, especialment pel que fa a les dones; i, pel que fa als ocupats, mostra la mateixa especialització sectorial en la producció d'energia que es reflecteix en el seu valor afegit brut, i que ha estat responsable de que l'atur tingui un impacte menor en el municipi que en la resta del territori, on tant la construcció i els serveis com la indústria manufacturera han patit més directament els efectes de la crisi econòmica.

- En aquest sentit, cal d'una banda, fomentar l'entrada de la població femenina en el mercat laboral per tal que Vandellòs i l'Hospitalet de l'Infant assoleixi taxes d'activitat similars a les del conjunt de Catalunya; i d'altra banda, i malgrat la seva major resistència a l'increment d'atur, diversificar l'estructura sectorial de l'ocupació del municipi.

L'anàlisi de la **mobilitat laboral** de Vandellòs i l'Hospitalet de l'Infant permet comprovar que és el municipi més tancat del Baix Camp pel que fa a la sortida dels seus treballadors però, al mateix temps, és pràcticament el més obert pel que fa als moviments d'entrada. És a dir, atreu diàriament molts més treballadors dels que envia a altres municipis.

- Cal analitzar els motius pels quals molts dels treballadors de Vandellòs i l'Hospitalet de l'Infant, especialment aquells dels sectors més estables com és l'energètic, resideixen en un altre municipi per tal de conèixer si responen a qüestions relacionades amb l'oferta d'habitatge, d'entorn, de dotació de serveis i equipaments al municipi o a d'altres.

L'**abast dels desplaçaments**, tant pel que fa als seus moviments de sortida com, sobretot, d'entrada, els municipis més propers de les tres comarques

veïnes, si bé es pot observar un progressiu eixamplament d'aquest àmbit així com una diversificació dels orígens i les destinacions dels desplaçaments.

- En aquest sentit, cal proveir l'oferta de serveis de transport necessària per tal d'aconseguir la màxima transferència de desplaçaments realitzats en transport privat als mitjans col·lectius, com és el cas de l'autobús municipal; però cal també que el desenvolupament urbanístic i estratègic del municipi faciliti aquesta transferència a partir de l'assoliment de les densitats necessàries per fer eficient aquest transport col·lectiu a nivell intermunicipal i de la reducció mateixa dels desplaçaments a partir de l'assoliment d'un equilibri entre la població resident i l'activitat del municipi.

El desenvolupament futur de Vandellòs i l'Hospitalet de l'Infant es veurà afectat per l'existència de diverses figures de **planejament urbanístic i territorial d'escala supramunicipal**.

- Figures de planejament com ara el Pla d'Espais d'Interès Natural de la Generalitat de Catalunya, el Pla Director Urbanístic del Sistema Costaner i el Pla Territorial Parcial del Camp de Tarragona són determinants per a la futura evolució del municipi de Vandellòs i l'Hospitalet de l'Infant, en tant que disposen o disposaran en un futur immediat mesures i directrius que afectaran el seu futur desenvolupament urbanístic i territorial. Però ho són també en tant que l'emmarquen en un marc de referència més ampli, el litoral, el Camp de Tarragona, el conjunt de Catalunya, fent així palesa la necessitat d'atendre a una escala territorial força més extensa que el terme municipal a l'hora d'entendre les causes i les conseqüències de les dinàmiques que afecten al municipi de Vandellòs i l'Hospitalet de l'Infant.

5. BREU SÍNTESI HISTÒRICA⁹

Vandellòs era escrit abans també *Vandellors* i *Valldellors*, formes que generaren les etimologies populars de 'Vall de l'Ós' i 'Vall de Llors' o 'de llorers'. El 1342 apareix com *Vallis Laurorum* i el 1460 com a Vall de Llor. *Vandellòs*, a la repoblació, formà part de l'extensíssim terme de Tivissa, amb el qual fou donat el 1174 per Alfons I a Guillem de Castellvell i s'integrà en la baronia de Castellvell. El 1229 era d'Alamanda de Subirats o de Castellvell, de qui passà al seu fill Ferrer de Sant Martí i, cap al 1241, a la seva néta casada amb Berenguer d'Entença. A partir d'aquell moment la senyoria dels Castellvell fou coneguda amb el nom de baronia d'Entença, fins que el 1324 Guillem d'Entença la cedí al rei Jaume II, que la integrà al comtat de Prades, les vicissituds del qual seguí. El 1350 contenia ja una fortificació en la part més alta del poble i el mateix any l'infant Pere, comte de Prades, deslliurà els veïns de l'obligació d'ajudar a fortificar Tivissa a canvi de col·laborar en les obres de fortificació del propi castell. El 1497 el conjunt del terme tenia 23 focs, 13 el 1515 i 52 el 1553. El 1560 ja existia l'anomenat forn del comú.

En el segle XVIII continuava formant part del comtat de Prades i del terme de Tivissa, i hi tenien també drets els bisbes de Barcelona. El 1773 es començà l'església nova, de tres naus amb creuer; la parròquia, regida per un vicari, no s'independitzà fins el 1786, quan en tot el terme hi habitaven 76 famílies.

El 1813 la localitat fou saquejada per les tropes de Suchet. El 10 de març de 1818 el Consell de Castella accedí a la petició de tenir municipi propi i el 3 de maig l'alcalde major de Tarragona reuní en consell general tots els veïns per nomenar el primer consistori, que establí el mateix mes els límits del terme. L'edifici de la casa del comú fou tramitada el 1834, però no es construí fins el 1877 en el lloc de l'antic fossar. El 1835 el poble fou molt afectat pel terratrèmol que tingué el seu epicentre a Tivissa. El 1877 es féu el cementiri

⁹ Aquest text té la base en el contingut de la Gran Geografia Comarcal de Catalunya.

nou, el 1885 es funda una banda que persistí fins el 1917 i a la fi del segle XIX es posaren fanals de petroli a la via pública.

El nucli estricte de Vandellòs tenia 330 h el 1830, 563 el 1850 i 983 el 1900, mentre el conjunt del terme en tenia 920 el 1830, 1243 el 1844, 2156 el 1877 i 2722 el 1900. Segons Madoz el 1849 produïa cereals, vi, ametlles, llegums i hortalisses, tenia ramats de llana, cabres i vaques, una fàbrica d'aiguardent i un molí fariner. A la darrera part del segle XIX la gent s'aproprià de terres comunals per artigar-les.

El nucli estricte de Vandellòs ha tingut al segle XX una notòria estabilitat demogràfica, amb 979 h el 1910, 990 el 1930, 1007 el 1950 i 926 el 1980, mentre que el conjunt del terme passa un període de decadència: 2408 el 1910, 2336 el 1930, 2028 el 1940 i 1682 el 1960 per començar a remuntar-se a 2432 el 1970, 3838 el 1981 i ha augmentat considerablement a les dues darreres dècades fins a l'actualitat. El 1912 s'inauguraren les primeres fonts públiques del poble, el 1930 hi arriba la il·luminació elèctrica, provinent d'una petita central moguda amb aigua del barranc de Santa Marina de Pratedip i el 1959 es funda la Cooperativa Agrícola.

El *poble* de Vandellòs s'alça a 281 m d'altitud, a l'interior de la vall del riu de Llastres; conserva l'*església parroquial* de Sant Andreu, de 1773, de tres naus amb cúpula. i restes de les fortificacions. A part el nucli de Vandellòs integren el terme l'Almadrava, l'Hospitalet de l'Infant, Fatxes, Castelló, Remullà, Mas Valentí, Masriudoms. Gavada, Masboquera, el castell del Coll de Balaguer i la masia de Genessies.

En la masia de Genessies hi ha una torre de defensa del segle XVI. El contracte per la construcció de la torre se signà el 1584 i la seva construcció s'acabà el 1588. Actualment és molt desfigurada i adossada a l'edifici del mas.

L'Almadrava, entre el cap de Terme i el coll de Balaguer, sorgí els anys vint. Els components de la colònia de pescadors eren majoritàriament d'Altea i Benidorm (Marina Baixa) i de l'Ametlla (Baix Ebre). Les cases s'hi construïren a l'estil de les barraques valencianes. El 1930 tenia 52 h, 37 el 1940, 90 el 1950 i 8 el 1960. Posteriorment es varen edificar construccions de segona residència, una d'hotelera, i s'hi va instal·lar el càmping la Masia.

Fatxes, un topònim d'origen mossàrab segons Coromines, abans grafiat *Fatges*, és un despoblat situat sota el coll de Fatxes i obert entre la serra de Montalt i la mola de Genessies. El 1787 tenia 4 focs, 33 h el 1818, 43 el 1850, 77 el 1900, 40 el 1920, 36 el 1930, 40 el 1940 i 10 el 1950.

El despoblat de Castelló es troba sota la cinglera dels Dedalts, al vessant septentrional. Tenia 6 focs el 1515 i 1553, 10 el 1787, 77 h el 1818, 123 el 1850, 142 el 1900, 83 el 1920, 31 el 1940 i 2 el 1950.

Remullà es troba a prop de Vandellòs, al vessant oriental de la mola de Remullà de 589 m, el punt més alt de la serra de Santa Marina. El 1787 tenia 9 focs, el 1818 71 h, 130 el 1850, 204 el 1900, 132 el 1920, 80 el 1930, en què s'accentua el seu despoblament cap a Vandellòs, 56 el 1940, 21 el 1950 i 1 el 1960.

Gavadà al vessant SE de la mola de Genessies, damunt el barranc Fondo, conserva les restes de la torre de Gavadà; la més antiga del terme, circular, en un petit turó davant el petit agrupament de cases. El 1606 hi va tenir lloc una baralla entre grups de bandolers rivals. A la torre hi havia nascut Pere Pau Revull, fundador amb el nom de fra Pau de Crist del santuari de Cardó. Tenia Gavadà 4 focs el 1787 i 45 h el 1818, 42 el 1850, 123 el 1900, 80 el 1920, 47 el 1940 i 25 el 1950. El lloc, ara abandonat, no tingué mai església ni cementiri.

Mas Valentí o Masdenvalentí és situat a l'oest de Vandellòs. El 1787 tenia 2 focs 36 h el 1818, 75 el 1850, 71 el 1900, 27 el 1920 i 7 el 1930, quan la

majoria de la seva trentena de cases, en un sol carrer, es trobaven ja en estat de ruïna física.

Masboquera, mitja hora a llevant del poble, tenia el 1931 mines de ferro. El 1787 consta amb 17 focs, 86 h el 1818, 147 el 1850 malgrat haver estat afectat pel terratrèmol de 1845, 278 el 1900, 249 el 1910, 201 el 1930, 185 el 1950, 137 el 1970 i 83 el 1980.

Masriudoms, situat al peu de la carretera de Mora, com Vandellòs i Masboquera, es troba a la dreta del riu de Llastres. Conté l'església de Sant Jaume. Consta amb 8 focs el 1515, amb 5 el 1553, 15 el 1787, 125 h el 1818, 219 el 1850, 335 el 1900, 285 el 1910, 292 el 1930, 259 el 1950, 230 el 1970 i 145 el 1980. La torre de defensa, que en construir-se l'església el 1820 passà a ser utilitzada com a campanar, data segons M. F. Bru dels segles XIII-XIV (en canvi Català Roca la creu construïda per Barcelona en el segle XV com a element de defensa del camí del Castellet de Banyoles a Miramar). El 1578 hi funcionava un molí d'oli i el 1820 es construï el cementiri. El 1845 fou sotragat pel terratrèmol de Tivissa. El 1931 hi havia forns de guix i mines de plom.

L'Hospitalet de l'Infant també està situat a la dreta del riu de Llastres, en el límit dels termes de Vandellòs i Mont-roig. El poble sorgí i es formà a l'entorn de l'antic hospital medieval. Alguns autors han identificat l'indret, per la seva proximitat al riu de Llastres, amb *Oleastrum*, tesi que semblaria reafirmar la descoberta de vil·les romanes. Sovint han estat confoses i barrejades les històries de l'hospital de la Font del Perelló, del qual no queden rastres, fundat per Blanca d'Anjou, muller de Jaume II, el 1308 o el 1309, amb el fundat a l'Hospitalet pel seu fill l'infant Pere, primer comte d'Empúries i després de Prades el qual el 1343 aconseguí de Climent VI de poder-hi destinar les deixes fetes pels comtes d'Empúries per al sufragi de les seves animes. L'infant Pere signà el document fundacional el 8 de novembre de 1344 a Barcelona. La construcció, equidistant de Tarragona i Tortosa, rebé el nom d'Hospital del Coll de Balaguer. L'edifici era un quadrat de 54,6 m de costat, amb una torre en cada

angle de 18,5 m i una tanca d'11,7. Se'n conserven diverses arcades i el pou del pati, l'angle NW de la construcció i una torre. L'obra era de maçoneria, amb els angles de carreus i amb una sola porta. L'infant donà el terreny en alou a Déu, l'hospital i el seu administrador, amb abundants terres de bosc i de conreu, les aigües de Pratedip, drets de pasturatge, forns i molins i unes rendes de 9.000 sous (2.000 damunt l'Aleixar, 5.000 al terme i castell de Tivissa i 2.000 donades directament pel comte). L'hospital, sota l'advocació de sant Pere i sant Pau, l'administraven dos capellans que havien de tenir 25 llits per als homes i 15 per a les dones. El primer intent de repoblació de l'infant Pere el 1351 no reeixí i el 1362 el seu fill Joan adquirí noves terres per a l'hospital, que fou devastat en la guerra civil del segle XV. El 1526 el duc de Cardona i comte de Prades, Ferran (I) Ramon Folc, el féu refer pel prior d'Escaladei. El desembre de 1640 oposà una resistència pràcticament simbòlica al marquès de Los Vélez, que com a càstig i premonició del que havia de passar a Cambrils féu penjar la majoria de presoners. Allí es trobaren els papers oblidats pel comte de Savallà que forniren molta informació als castellans.

El cens de 1719 el descriu com «*un mesón cerca del mar*» i el posà erròniament en terme de Mont-roig. El 1808 hi havia una guarnició de 300 suïssos i durant la guerra fou arruïnat pels francesos. Acabada la lluita s'intentà rehabilitar-lo reparant l'església i algunes parts de l'edifici. El 1800 l'audiència declarava que els delmes eren de l'hospitaller de Tarragona i el mateix any els veïns del poble demanaven al duc de Medinaceli un lloctinent propi encara que dependent de Tivissa. El 1808, en obtenir batlle Vandellòs li fou traspasat l'Hospitalet. Segons Laborde, al començament del segle XIX, es mantenia tot sencer i feia la impressió de ser un castell fort i segur, encara que l'edifici no s'emprava com a hospital sinó en part com a hostel sense condicions, com a casa del capellà i finalment com a fàbrica de vidre. A mitjan segle XIX exportava cap a Reus llenya i escorça per fer anar la maquinària industrial. Part de les rendes es perderen amb la desamortització de Mendizábal, i l'edifici era esbalandrat el 1841. El 1851 part de les rendes passaren a la parròquia i la resta als ducs de Medinaceli, hereus dels comtes de Prades. La capella de

Sant Pere, del segle XIV, passà a dependre el 1820 de la de Masriudoms, i es convertí en parròquia el 1851 sota el patronat dels ducs de Medinaceli. En construir-se l'església nova el 1924 l'antiga capella es convertí en el presbiteri. La construcció fou aterrada el 1950 per bastir-ne una de nova.

L'Hospitalet surt amb un foc als censos des de 1497 fins 1553. El 1787 en tenia 6 i es trobava deshabitat el 1812, quan s'hi refugiaren escamots de bandolers del coll de Balaguer. El 1818 tenia 54 h i 106 el 1850; s'inaugurà l'estació del tren de Barcelona a València el 1865 i la carretera a Móra el 1886; el 1900 tenia 428 h, que davallaren fins a 375 el 1950, per remuntar-se amb la construcció de la Central Nuclear a 1.162 el 1970 i 2.687 el 1980.

El 1614 el duc de Cardona autoritzà la gent de Reus a fer una almadrava entre l'hospital i el coll de Balaguer, havent de donar els arrendataris la desena part del peix o del seu valor; els cedia en canvi la casa de l'hospital com a habitatge i lloc de magatzem per a salar la tonyina. L'administrador els havia de fornir a més pólvora i armes en el cas de ser atacats.

El coll de Balaguer, que alguns creuen que abans es deia coll de Lipià o de Llipià, és un topònim segons Coromines d'origen pre-romà possiblement celta. Formà un terme integrat primer en el de Tivissa i després en el de Vandellòs, centrat en el castell bastit en un turó a 155 m. Sembla que al seu peu hi hagué el *Subsaltus* esmentat pels Vasos Apol·linars i que era travessat per la Via Augusta o Màxima camí d'Oleastrum.

El 1166 Alfons I atorgà als frares de Santes Creus el dret de tallar-hi fustes i bigues per bastir el seu monestir i el 1194 el mateix rei donava totes les terres de Salou fins al coll al seu alferes major Ximeno d'Artusella, que devien estar deshabitades. El 1201 s'esmenta ja el castell del Coll de Balaguer. El 1302 esclatà un plet entre l'arquebisbe i els Entença sobre la propietat de la Plana de sota el coll.

La concòrdia de 1305 establí que era dels Entença en féu del Bisbe. El 1330 el patriarca Joan d'Aragó aconseguí del seu germà Ramon Berenguer, comte de Prades, que eximís del dret de ribatge els pescadors de Tarragona que anaven al coll. El 1327 es parlava de l'obra de l'església del coll. El 1406 els ciutadans de Barcelona foren autoritzats a fer-hi passar la carretera cap a Miramar. El 1497 constava amb un foc. El 1580 hi fou rebutjat un atac corsari, malgrat ser infestat de bandolers al començament del segle XVII.

El 22 de setembre de 1640 les Corts Catalanes acordaren d'encarregar als pobles del Camp la defensa i fortificació del Coll de Balaguer enfront dels castellans. En una primera temptativa de passar-lo la vanguàrdia castellana fou foragitada, però en acostar-s'hi el gros de les forces del marquès de Los Vélez, amb 20.000 infants i 2.500 cavalls amb artilleria, la gent de la Comuna que el 6 de desembre n'havia assumit la defensa fugí en desbandada sense haver ofert gairebé gens de resistència. El maig de 1641 el coll fou ocupat i fortificat per la cavalleria francesa per evitar les comunicacions dels castellans de Tortosa i Tarragona. Els castellans el recuperaren l'agost de 1650. El 1719 fou fortificat de nou amb la construcció del castell Sant Felip, per ordre del rei, per acabar amb els bandolers i els constants desembarcaments corsaris i possiblement per evitar les escomeses molt freqüents que hi feien els carrasclets. La guarnició abandonà el castell, que fou confiat a voluntaris civils amb motiu de la Guerra Gran el 1793. El 1803 Bourgoing el trobà defensat per les guàrdies valones. La sentència d'un plet que s'allargà del 1800 al 1805 donà els delmes a Tivissa, el duc de Medinaceli i el bisbe de Tortosa. El 1810 la divisió francesa d'Habert ocupà el fort i en tragué els 150 homes que el defensaven a les ordres de Serra; fou reconquerit pels espanyols i anglesos el juny de 1813 i abandonat davant l'avançada de Suchet, fet que aprofitaren els anglesos per volar-lo. Al començament de setembre de 1827 el cap dels malcontents del Camp, Joan Rafí, hi infligí una derrota als governamentals, però al mateix mes en foren foragitats per Carratalà.

Des d'antic en el penó o illeta del Torn hi havia una torre de guaita, citada ja el 1678, que fou volada amb la resta de les del litoral pels anglesos el juny de 1813. Vora seu hi ha les coves de Fraga, obertes a la mar, on segons la tradició es podien amargar fins a vuit fragates.

En el terme hi ha dues estacions de pintura rupestre, una a la cova de l'Escoda i l'altra al racó d'en Perdigó, vora el barranc de Gavadà. En la primera la figura més destacada és una cérvola i en la segona un caçador.

El 1934 es descobrí a la cova del Solà del Pep, prop de l'Hospitalet de l'Infant, un jaciment neolític que segons Bosch i Gimpera representa «la població miserable del neolític a Catalunya».

Aquest petit relat històric es complementa amb la història més recent, a partir del primer Ajuntament democràtic i es tradueix en importants canvis i el desenvolupament urbanístic que es descriu en altres apartats d'aquest POUM.

6. EVOLUCIÓ DE L'ESTRUCTURA URBANA I FORMES DEL CREIXEMENT URBÀ.

6.1 El nucli antic

Vandellòs presenta en el seu nucli urbà inicial, una forma de creixement que caracteritzava la ciutat medieval que defineix l'espai viari com aquell no ocupat per les edificacions i, en no tenir unes alineacions prèvies i precises sovint presenta contraccions i dilatacions, tot caracteritzant-se normalment per la seva estretor. La seva posició geogràfica aixecada prudentment de la llera fluvial, li atorga una interessant l'estructura urbana de la qual destaca l'entorn de les places de l'Ajuntament i dels Doctors Gilvernet. Als voltants d'aquest nucli es produeix el creixement posterior.

6.2 Els fronts de cases

De fet, la forma de creixement que caracteritza el primer eixamplament del poble es concreta amb el que diríem creixement suburbà, aprofitant un camí que es transformava en carrer o bé que amb la creació d'un altre de bell nou. Les edificacions són entre parets mitgeres i gairebé obeeixen a la típica casa artesana amb els baixos destinats a magatzem o taller, la primera planta a habitatge pròpiament dit que a vegades es repeteix en una segona planta i la golfa o espai sota coberta que es destinaven normalment a magatzems agrícoles, els quals davant l'eufòria de l'avicultura dels anys cinquanta i seixanta varen ser utilitzats com a veritables corrals d'aviram per a consum propi o constituint una activitat econòmica complementària de bona part de les famílies de Vandellòs com passava a altres pobles de la comarca. Aquesta forma de creixement com l'anterior, caracteritzen gairebé la totalitat dels assentaments urbans de Masriudoms i Masboquera i molt bona part de Vandellòs.

Pel que fa a l'Hospitalet de l'Infant hem cregut interessant de reproduir l'explicació que fa Alfons Tejero en el seu llibre "Recull de les cases antigues de l'Hospitalet de l'Infant" editat per l'Ajuntament de Vandellòs i l'Hospitalet de l'Infant l'abril de 2006. Segons Tejero el desenvolupament urbanístic de l'Hospitalet de l'Infant es va iniciar amb l'ocupació de l'interior del recinte emmurallat de l'hospital del coll de Balaguer. Una vegada va estar saturat, es van anar unint habitatges a l'exterior de la muralla.

La lenta expansió posterior es va dirigir cap als llocs més pròxims possibles, ja que els nous amos eren moltes vegades els fills dels habitants de la plaça del Pou i ho van fer cap al costat de llevant, amb l'ocupació de les primeres cases del carrer de la Galera, que ja existia, tot connectant amb la carrerada o via ramadera i la via Augusta, que va agafar vida des de la construcció de la carretera de Castelló, l'any 1806.

Al carrer de Sant Pere es van fer cases enganxades a cal Manuel Marqués, que es dirigien cap a l'hospital. Amb l'arribada del ferrocarril, es va desenvolupar el carrer de l'Estació i, a finals del segle XIX, es va anar ocupant el carrer Major.

La plaça de Catalunya és el punt d'on neixen els carrers citats i part de darrere de les cases de la Via Augusta.

La necessitat de reformes a l'església, l'any 1929, va obligar l'administrador de l'hospital a desprendre's d'alguns solars de terra posant-los a la venda, cosa que va provocar l'ocupació del carrer de César Gimeno i el creixement del carrer del Mar.

Fins a l'any 1807 al poble s'entrava des de llevant, aproximadament per la zona on hi ha actualment el pont, seguint el que era la Via Augusta, construïda pels romans al seu tram entre Tàrraco i Dertosa.

Abans de l'any 1807 és probable que no hi hagués cap pont per entrar a la vila i que per creuar el riu es passés per algun punt habilitat per fer-ho. Es de suposar que el cabal d'aigua del riu Llastres permetria passar-lo sense gaires dificultats. Si observem les edificacions antigues que hi ha a la banda de Mont-roig observarem que estan per sota del nivell de la carretera construïda l'any 1806, la qual va haver d'eleva-se per poder agafar el nivell del pont, per bé que, segons sembla, a l'altura del pont de la via, hi havia la base de l'arc d'un pont de construcció romana, que servia d'accés a la vila.

Una altra possibilitat era que, abans de la construcció de la carretera de Castelló, l'entrada del poble es fes seguint la via ramadera o carrerada, també coneguda per ligallo, que era una ruta que s'utilitzava per desplaçar els ramats entre les terres de pastura. Se sap que a Catalunya aquests antics camins van ser impulsats pels monestirs de Poblet i Santes Creus a partir del segle XII. A l'Hospitalet de l'Infant la carrerada arribava al riu Llastres procedent del punt entre la serradora de l'Estanquer i el forn de vidre de ca l'Alfonso de la Piedad, sortia a la costereta del carrer del Baix Camp i tirava cap al carrer de les Escoles, on connectaria amb el carrer de la Galera. Si fos així, aquest carrer seria un dels accessos més antics del nucli per arribar a l'hospital. La carrerada continuava dirigint-se fins al cementiri vell i la sínia del Bullit.

El primer habitatge construït de l'illa de cases de la Via Augusta va ser una fonda coneguda com cal Miralles, l'any 1807, acabada d'estrenar la carretera.

Crida l'atenció la gran quantitat de cases de dues plantes, contràriament al què era costum a viles més antigues com Tivissa, Vandellòs, Mont-roig del Camp..., on abunden els habitatges de tres plantes. L'explicació la trobem en que a l'Hospitalet de l'Infant pel fet de tenir un desenvolupament més recent i de disposar de més sòl planer. La forma de creixement és de cases entre mitgeres formant illes delimitades pels carrers.

El tipus d'habitatge més estès al nucli i fora del Pou era el d'una casa de cos formada per planta baixa i pis sense golfes, construïda amb pedra del país, algunes vegades a cara vista, però la majoria arrebossada amb morter i pintada de blanc amb calç. Hi predominava la teulada a dues vessants amb teula aràbiga, que s'aguantava, com era tradicional, sobre un canyís, que descansava en uns cairats de fusta amb pendent; estranyament s'hi trobava terrassa.

La majoria de cases donaven a dos carrers: al principal es trobava l'accés de les persones, mentre que, a la part de darrere, tenien un pati amb un accés per al carro i el matxo que moltes famílies tenien per a les feines de la terra. Al pati hi havia la comuna i el corral.

A la planta baixa hi havia un passadís distribuïdor, que donava accés al menjador, la cuina i el rebost o *quarto* fosc. El menjador, sovint, disposava en una de les seves parets d'una cisterna o un pou que abastia d'aigua l'habitatge. A la cuina hi havia una llar de foc per a fer el menjar i l'aigüera per rentar els plats. Hi havia també un rebost i la carnera. En una altra habitació, anomenada pallissa, es guardaven les eines i el menjar dels animals a on també hi solia haver el *quartet* de l'oli.

Els trespols eren fets amb cairats de fusta i revoltó de maó, coberts amb canyes i guix. Els paviments eren de tova roja sense esmaltar. Els envans eren de maons, que s'enguixaven, s'emblanquinaven amb calç i normalment s'acolorien amb blavet.

A les cases més antigues era fàcil trobar el cup, ja que fins a l'arribada de la fil·loxera, a finals del segle XIX, la vinya era un cultiu molt extens. Es deia que abans no hi havia una casa sense cup, pou i cisterna. Al cup s'aguardava el vi, del pou s'agafava l'aigua del subsòl i a la cisterna s'hi guardava l'aigua de pluja.

6.3 L'Eixample o expansió dels nuclis urbans

És el creixement més ordenat a partir d'una normativa urbanística i un pla d'alineacions dels carrers que són traçats amb certa regularitat.

A Vandellòs podríem identificar un eixample al vessant nord-ponent construït des dels anys cinquanta fins l'actualitat. És un eixample definit per illes tancades amb les edificacions majoritàriament alineades al carrer i sovint amb tipologia de cases entre mitgeres de varies plantes. A l'Hospitalet de l'Infant identifiquem un petit eixample més compacte al costat de l'Estació i un altre eixample entre la Via Augusta i la línia costanera que presenta edificació oberta, sovint d'edificis plurifamiliars de varies plantes i edificacions de planta baixa o planta baixa i pis destinades a habitatges unifamiliars.

6.4 La ciutat jardí

El fort creixement de l'Hospitalet de l'Infant, com en molts municipis del litoral català, es produeix a partir dels anys seixanta, i sovint amb la forma de creixement de ciutat jardí, la qual en termes de sostenibilitat podríem etiquetar-la de "no convenient" ja que és la que consumeix més sòl per unitat d'habitatge.

És una forma de creixement que es caracteritza per una urbanització i parcel·lació inicial i, després i sovint, a poc a poc, va venint l'edificació.

Aquesta és la forma de creixement típica del que normalment es coneix per "urbanitzacions", on es cerca una parcel·la per a construir-hi una casa que moltes vegades coincideix amb segona residència, qüestió que fa agreujar més encara les disfuncions.

Aquest és el cas de Vanessa Park, situada a prop de la trobada de la carretera de Móra (C 44) i la carretera T 310.

Amb aquesta forma de creixement també trobem l'Infant, els Corralets i bona part de l'extensió meridional de l'Hospitalet de l'Infant.

6.5 Els polígons – Poblament d'Hifrensa

El Poblament Hifrensa (Hispano Francesa de Energia Nuclear Sociedad Anónima) bastit a l'Hospitalet de l'Infant, s'emmarca en la tipologia estructural de formes de creixement del polígon. Es caracteritza per la simultaneïtat de la parcel·lació (en aquest cas de promoció única), la urbanització i l'edificació. Es tracta d'un assentament arquitectònic paradigmàtic, bastit entre 1967 i 1975 i projectat, entre la via del ferrocarril, la carretera de Mora i la Via Augusta, per l'arquitecte Antoni Bonet Castellana, un dels màxims representants del Moviment Modern, per als treballadors de la Central Nuclear on també hi trobem part de la seva obra.

El projecte contenia un total de 143 habitatges i 138 places de garatge. Els habitatges es distribuïen tal com segueix: 115 per operaris (61 a la comunitat Hexàgon, 32 a la comunitat Angle i 22 a la comunitat Recte), 16 habitatges per als pèrits i 12 habitatges per als enginyers. Els habitatges es complementen amb equipaments, destacant l'escola Aster i un paisatge mediterrani integrador del conjunt, treballat curosament per Bonet.

6.6 Els assentaments d'acampada

Finalment aquesta característica forma de creixement que consisteix en veritables estructures més o menys ordenades que donen servei i acollida a un turisme d'acampada són les que dominen en el litoral del terme municipal. En el terme municipal hi ha tres càmpings. El càmping naturista de "El Templo del Sol" situat a la platja del Torn, el càmping "la Masia" que es troba a l'Almadrava, i el càmping Cala d'Oques situat entre la Via Augusta i la platja al costat del barranc de les Forques.

7. ANTECEDENTS DE PLANEJAMENT MUNICIPAL I REFLEXIÓ SOBRE EL PLA GENERAL D'ORDENACIÓ URBANA DE 1998.

7.1 Antecedents de planejament municipal

El planejament del municipi es remunta al Pla General d'Ordenació Urbana del terme municipal de Vandellòs que fou aprovat per la Comissió Provincial d'Urbanisme de Tarragona en data 16 de gener de 1975. Fou un pla general redactat d'acord amb la "Ley de 12 de mayo de 1956 sobre Régimen de Suelo y Ordenación Urbana".

Aquesta "Ley sobre Régimen del Suelo y Ordenación Urbana", de 12 de maig de 1956, fou reformada mitjançant la "Ley nº 19/1975", de 2 de maig de 1975, quin Text Refós fou aprovat pel Reial Decret 1346/1976 de 9 d'abril, i fou publicat als núms. 144 i 145 del B.O.E. de 16 i 17 de juny (respectivament) de 1976.

És en aquest Text Refós, i en la seva disposició transitòria primera, on s'indica l'obligatorietat d'adaptació a la nova Llei dels Plans Generals vigents.

Tanmateix en l'aprovació del Pla General de Vandellòs (16/1/1975), l'Ajuntament va prendre l'acord de procedir a la seva adaptació a la Llei i es va redactar el Projecte d'Adaptació amb Modificacions del Pla General d'Ordenació Urbana de Vandellòs i l'Hospitalet de l'Infant, el Text Refós del qual fou aprovat per la C.P.U. de Tarragona el 16/6/1982 i publicat al D.O.G. núm. 261 de data 22/setembre/1982.

Com a conseqüència de la promulgació de la Llei 3/1984, de 9 de gener, de Mesures d'adequació de l'ordenament urbanístic de Catalunya, publicada al D.O.G. de Catalunya núm. 399 de 18 de gener de 1984, i d'acord a l'apartat 2 de la disposició transitòria primera, en la que es preveia que els Plans Generals

que ja estaven adaptats a la Llei de reforma de la Llei del Sòl a l'entrada en vigor d'aquesta llei (com era el cas de Vandellòs i l'Hospitalet de l'Infant) s'hi havia d'adaptar al ser revisats quadriennalment els seus programes d'actuació. Per aquest motiu l'Ajuntament va prendre l'acord i redactà un projecte d'Adaptació a la Llei 3/1984 de Mesures d'Adequació de l'ordenament urbanístic de Catalunya; l'esmentat projecte d'Adaptació o Revisió del Progrma d'Actuació fou aprovat per la Comissió Provincial d'Urbanisme de Tarragona en data 10/11/1987, i publicat al D.O.G. núm. 962 de data 7 de març de 1988.

Més tard, i com a conseqüència de la necessitat de procedir a la creació d'un sòl urbanitzable programat per a la ubicació del Polígon Industrial i una zona d'equipaments privats, l'Ajuntament va tramitar una sol·licitud de Revisió anticipada del Pla General d'Ordenació Urbana. Aquesta Revisió anticipada fou autoritzada per l'Honorable Conseller de Política Territorial i Obres Públiques de la Generalitat de Catalunya, a proposta de la Direcció General d'Urbanisme, quina resolució fou presa en data 29 de juny de 1989 i publicada al Diari Oficial de la Generalitat de Catalunya núm. 1218, de data 13 de novembre de 1989.

7.2 Reflexió sobre el Pla General d'Ordenació Urbana vigent.

La Revisió i Adaptació del Pla General d'Ordenació Urbana de Vandellòs i l'Hospitalet de l'Infant de 1981 fou aprovada definitivament per la Comissió Territorial d'Urbanisme de Tarragona en sessió de data 13 de novembre de 1997 i publicada al Diari Oficial de la Generalitat de Catalunya núm. 2562 de data 22 de gener de 1998. D'altra banda, el Text Refós de la normativa urbanística ha estat publicat al DOGC núm. 4482 de data 4 d'octubre de 2005.

Des de l'entrada en vigència del PGOU de 1998 s'han redactat nombrosos plans i projectes que desenvolupen les previsions de l'esmentat planejament tal com s'indica al Volum II d'aquest POUM. També s'han executat i projectat infraestructures de tota mena que han modificat el territori del municipi, sobretot

a la part septentrional de l'Hospitalet de l'Infant on s'hi aplega el potencial d'una molt important interconnexió viària i ferroviària.

A part d'aquests projectes s'han realitzat altres reflexions urbanístiques com ara l'efectuada l'any 2004 en un Taller del Màster de Projectació Urbanística de la UPC coordinat pels professors Joaquim Español, Dolors Domènec, Antonio Lista i Antonio Moro.

El Pla General d'Ordenació Urbana de 1998 estableix la corresponent distinció del règim de sòl urbà, urbanitzable programat i no programat i del sòl no urbanitzable.

Aquest darrer compta amb una superfície aproximada de 9.529 Ha. Que representa el 93,30% de la superfície del terme municipal, mentre que el sòl urbà consta de 312 Ha., és a dir un 3,06% de la superfície del terme municipal, i el sòl urbanitzable 376 Ha., representant un 3,64% del terme municipal. D'aquest últim la superfície programada és aproximadament de 261 Ha. i la no programada de 111 Ha.

Pel que fa al potencial d'habitatges, per bé que no hi figura en la documentació del Pla General d'Ordenació Urbana (sic) l'hem calculat bé a partir del cens de la construcció d'habitatges a través de l'IBI i/o pel seu potencial d'acord a la normativa urbanística. Així, d'una banda tenim la relació d'àmbits de planejament programats del PGOU de 1998 que figuren al quadre adjunt en què calculem un a un el potencial d'habitatges i d'altra el potencial de les àrees consolidades que no pertanyen a cap àmbit programat i, amb tot, obtenim el següent resultat:

Quadre - Càlcul d'habitatges en àmbits programats

Tipus de sòl	Àmbit	Superfície Ha	Densitat habitatges/Ha	Nombre d'habitatges
SÒL URBÀ	P.U. - 1 "CARRETERA - FONT - FATGES"	0,282	63,8	18
	P.U. - 2 "SANTA MARINA"	0,521	-	-
	P.U. - 3 "LES FLORS - CAMP DE FUTBOL"	0,168	-	-
	P.U. - 4 "CARRER NOU"	0,616	14,6	9
	P.U. - 5 "BARRANC DE LA FIGUEROLA"	1,549	18,7	29
	P.U. - 6 "ESCOLES"	1,624	14,8	24
	P.U. - 7 "MASBOQUERA - CENTRE"	0,377	26,5	10
	P.U. - 8 "MASRIUDOMS - OEST"	0,506	39,5	20
	P.U. - 9 "AMPLIACIÓ L'INFANT - ZONA PONENT"	2,619	9,5	25
	P.U. - 10 "AMPLIACIÓ L'INFANT - ZONA LLEVANT"	4,11	10,9	45
	P.U. - 11 "AMPLIACIÓ L'INFANT - LLASTRES"	1,336	8,2	11
	P.U. - 12 "PASEIG MARITIM"	0,415	125,3	52
	P.U. - 13 "BERENGUER D'ENTENÇA"	0,271	184,5	50
	P.U. - 14 "CALA D'OQUES"	5,398	8,2	44
	P.U. - 15 "TORN - BARRANC - CALA D'OQUES"	2,934	15,7	46
	P.U. - 16 "ANTIGA CARRETERA DE VALÈNCIA"	3,4	25,6	87
	P.U. - 17 "PLATJA D'OR"	1,265	45,8	58
	P.U. - 18 "OEST PLATJA D'OR"	3,097	10,7	33
	P.U. - 19 "LA BASSETA"	1,806	7,8	14
	P.U. - 20 "ACCÉS ALAMADRAVA"	2,733	9,9	27
	P.E.R.I. - 1 "DEDALS"	1,252	15,2	19
	P.E.R.I. - 2 "CARRETERA HOSPITALET - MORA"	0,43	39,5	17
	P.E.R.I. - 3 "NORD - CARRETERA NACIONAL"	1,605	-	-
	P.E.R.I. - 4 "SUD - CARRETERA NACIONAL"	1,112	-	-
	P.E.R.I. - 5 "COVA DEL GAT"	3,659	26,0	95
	E.D. - 1 "ESCOLES"	0,762	55,1	42
	E.D. - 2 "MONTSIÀ NORD"	0,116	-	-
	E.D. - 3 "MONTSIÀ SUD"	0,109	-	-
	E.D. - 4 "PONT - LLASTRES"	0,167	197,6	33
	E.D. - 5 "NORD - PLATJA D'OR"	0,425	91,8	39
	O.E. - 1 "ESTACIÓ"	3,549	78,6	279
	O.E. - 2 "CARRER CASTELLVELL"	0,199	155,8	31
	O.E. - 3 "CARRER I LLASTRES - CARRER ROSFERS"	1,319	107,7	142
	O.E. - 4 "HIFRENSA SUD"	2,097	43,9	92
	O.E. - 5 "BARRANC HIFRENSA - EST"	0,87	20,7	18
	O.E. - 6 "BARRANC HIFRENSA - OEST"	1,046	27,7	29
	O.E. - 7 "ARENAL - CENTRE"	2,407	24,9	60
	O.E. - 8 "VANESSA PARK"	22,386	9,4	210
	O.E. - 9 "LLASTRES"	0,745	94,0	70
	O.E. - 10 "CARRER CHIRAC"	3,474	25,0	87
	O.E. - 11 "POBLAT HIFRENSA"	18,872	13,6	256
	O.E. - 12 "L'ALMADRAVA"	2,826	38,9	110
	O.E. - 13 "LES TÀPIES"	42,775	-	-
Subtotal C Sòl Urbà (àmbits programats)		147,229		2231
SÒL URBANITZABLE PROGRAMAT	P.P.R. -1 "CALA D'OQUES BARRANC FORAT NEGRE"	3,189	15	48
	P.P.R. -2 "PINOS MEDITERRANEO"	15,96	15	239
	P.P.R. -3 "LA TERRASSA"	4,798	16	77
	P.P.R. -4 "HOSPITALET PONENT"	2,595	15	39
	P.P.R. -5 "ANTIGA CARRETERA NACIONAL - BARRANC CALA D'OQUES"	2,759	15	41
	P.P.R. -6 "CAMÍ DE LA PORRASSA"	27,147	20	543
	P.P.R. -7 "BARRANC DE LA PORRASSA"	10,049	15	151
	P.P.R. -8 "ALCANTARILLA GRAN" 222	10,237	15	154
	P.P.R. -9 "LA PORTELLA"	6,104	15	92
	P.P.R. -10 "BARRANC DE LA BASSETA"	13,016	15	195
	P.P.R. -11 "BARRANC DEL FORAT NEGRE - LLEVANT"	17,893	15	268
	P.P.R. -12 "BARRANC DEL FORAT NEGRE - PONENT"	11,654	15	175
	P.P.R. -13 "CAMPING CALA D'OQUES"	3,087	15	46
	P.P.R. -14 "ALMADRAVA LLEVANT"	3,887	15	58
	P.P.R. -15 "ALMADRAVA - PONENT"	3,244	15	49
	P.P.R. -16 "ALMADRAVA SUD"	3,882	15	58
	P.P.R. -17 "CAMPING LA MASIA"	3,594	15	54
	P.P.E.P. i S. -1 "ELS CORRALETS"	22,95	18	407
	P.P.E.P. i S. -2 "CARRETERA NACIONAL - 340"	5,84	-	0
P.P.I. - 1 "PARC NUCLEAR LLEVANT"	28,593	-	0	
P.P.I. - 2 "PARC NUCLEAR NORD"	19,85	-	0	
P.P.I. - 3 "PARC NUCLEAR PONENT"	22,96	-	0	
Subtotal D Sòl Urbanitzable Programat		243,288		2694
TOTAL		390,517		4925

Àrees consolidades no programades en el PGOU **Núm.**
d'habitatges

Nucli urbà de Vandellòs	458
Nucli urbà de l'Hospitalet de l'Infant	3.087
Nucli urbà de Masriudoms	120
Nucli urbà de Masboquera	118

Subtotal A 3.783

Agregats amb un potencial estimat de:	Fatges	(21)
	Gavadà	(6)
	Remullà	(28)
	Castellò	(32)
	Mas de Ginessies	(5)
	Mas Valentí	(10)

Subtotal de B 102

Total potencial A + B + C + D = 3.783 + 102 + 2.231 + 2.694 = 8.810 habitatges dels quals la concentració màxima la trobariem a l'Hospitalet de l'Infant amb 7.047 habitatges.

D'altra banda, hi ha el sòl urbanitzable no delimitat que en aquest POUM serà motiu de reflexió.

8. PARTICIPACIÓ CIUTADANA.

D'acord amb el programa de participació ciutadana del POUM, aprovat per l'Ajuntament el 23 de desembre de 2009 i definitivament el 24 de març de 2010 en la fase d'avanç del Pla, es van dur a terme tres sessions de participació ciutadana que van tenir lloc el mateix dia a l'Hospitalet de l'Infant, a les 18:00h a la Sala d'Actes de la Casa de la Vila, i a Vandellòs, a les 20:15h a l'auditori del carrer Remullà. Les sessions van ser temàtiques i van tenir lloc de la següent manera:

- 25 de març de 2010: Diagnosi territorial i aspectes socioeconòmics
- 29 de març de 2010: Diagnosi ambiental i de mobilitat
- 9 d'abril de 2010: Aspectes urbanístics, el sòl urbà i urbanitzable

Es resumeixen a continuació les dinàmiques i els aspectes destacats de les aportacions de la ciutadania de les 3 sessions:

- **Sessió 1: Diagnosi territorial i aspectes socioeconòmics:** La primera sessió va tenir lloc el dijous 25 de març a les 18h a la sala d'actes de la casa de la Vila de l'Hospitalet de l'Infant, i a les 20:15h a l'auditori del carrer Remullà de Vandellòs. L'assistència va ser de poc més d'una trentena de persones per sessió.

En la primera part de la sessió es va presentar la pàgina web del POUM i els diferents canals de participació ciutadana previstos.

En la segona part es van presentar els resultats de la diagnosi territorial i socioeconòmica del municipi. En aquesta primera sessió no es va generar debat.

- **Sessió 2: Diagnosi ambiental i de mobilitat:** La segona sessió va tenir lloc el dilluns 29 de març, a les 18:00h a l'Hospitalet i a les 20:15h a Vandellòs. L'assistència va ser d'unes 32 persones a l'Hospitalet de l'Infant i 29 a la sessió de Vandellòs.

En aquesta sessió es van presentar els resultats de la diagnosi ambiental i de mobilitat i al final de la sessió es va fer una dinàmica de participació fent prioritzar els objectius ambientals als assistents. Aquesta priorització, els resultats de la qual es van presentar en la següent sessió, va servir per a que l'equip tècnic, juntament amb els resultats de la diagnosi ambiental, fes la priorització dels objectius ambientals segons la seva rellevància, tal i com marca la normativa.

Finalment es va donar torn obert de preguntes i es va generar debat. Alguns dels temes que van sorgir i que preocupen als ciutadans i ciutadanes són la mobilitat a peu pel municipi, la convivència als carrers de plataforma única, l'impacte al paisatge i el risc per les torres elèctriques presents al municipi, l'impacte d'algunes activitats extractives, les propostes de mobilitat del Pla Territorial Parcial del Camp de Tarragona i la manca d'una previsió pel tramvia, els nuclis deshabitats i les masies presents al municipi, principalment.

- **Sessió 3: Aspectes urbanístics, el sòl urbà i urbanitzable:** La darrera sessió va tenir lloc el divendres 9 d'abril, a les 18:00h a l'Hospitalet i a les 20:15h a Vandellòs. L'assistència va ser d'unes 60 persones a l'Hospitalet de l'Infant i 40 a la sessió de Vandellòs.

En la primera part de la sessió es van presentar els resultats obtinguts de la priorització dels objectius ambientals duta a terme a l'anterior sessió i, posteriorment es va fer un repàs general del marc legal i jurídic del POUM.

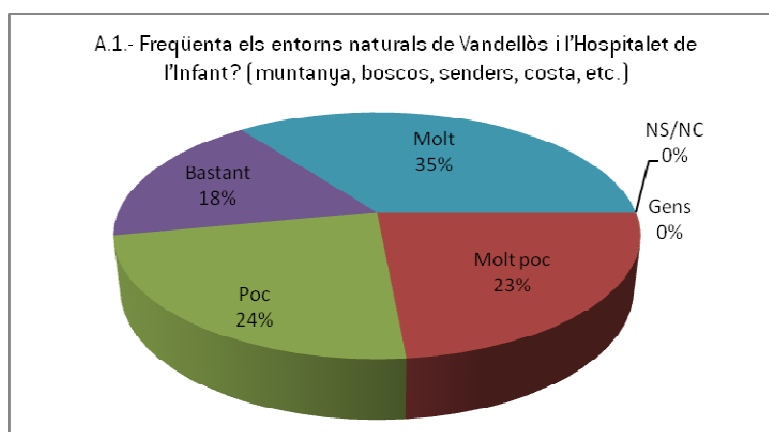
En la segona part de la sessió el Director de l'equip redactor del POUM, l'Estanislao Roca, va explicar els aspectes urbanístics del municipi, centrant l'explicació en el sòl urbà i urbanitzable, així com els criteris i objectius generals del POUM, prestant especial atenció a l'esquema diagramàtic propositiu.

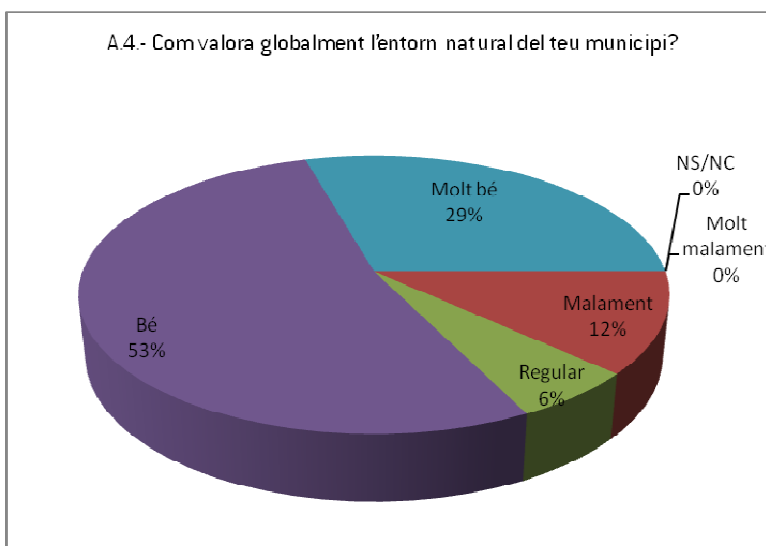
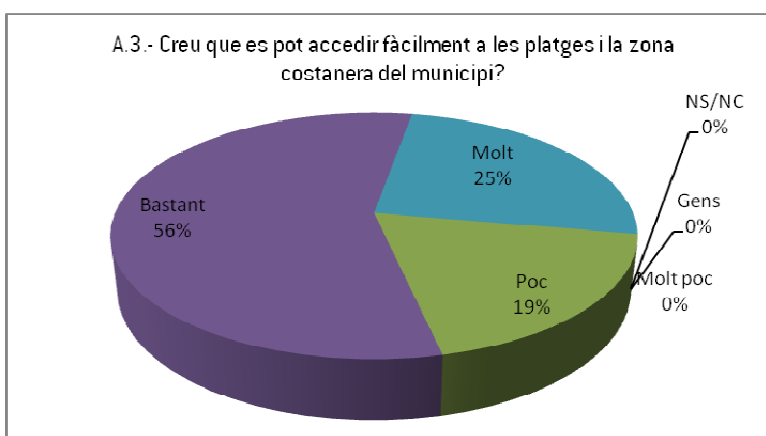
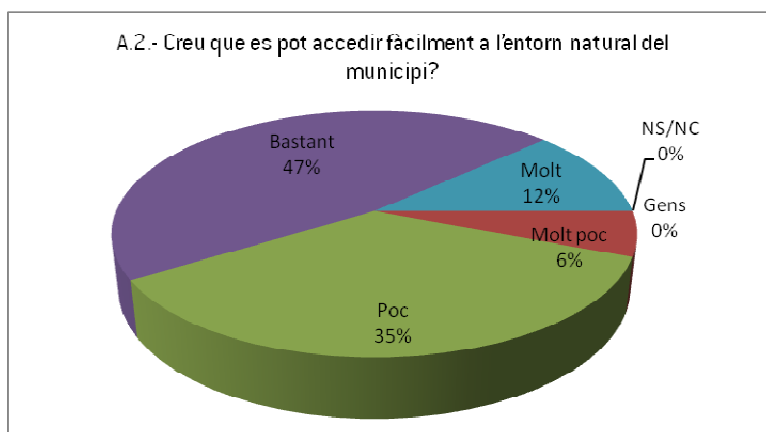
D'altra banda, es va posar a disposició de la població una **bústia electrònica** a la pàgina web per a que la ciutadania pogués fer arribar les seves aportacions. En aquesta fase de preparació de l'avanç s'han rebut 12 suggeriments.

Així mateix, es va distribuir entre la població una **enquesta de percepció ciutadana** que es podia emplenar electrònicament a través de la pàgina web del POUM o en paper recollint-les a la Casa de la Vila de l'Hospitalet, a l'Ajuntament de Vandellòs i durant les sessions de participació.

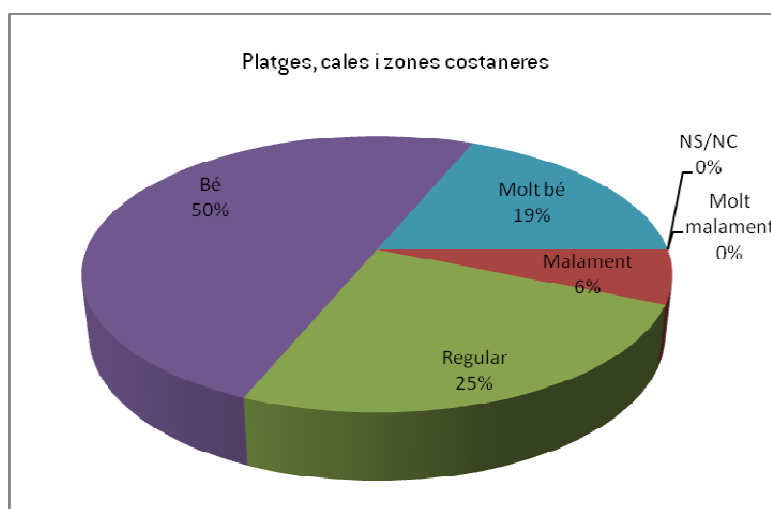
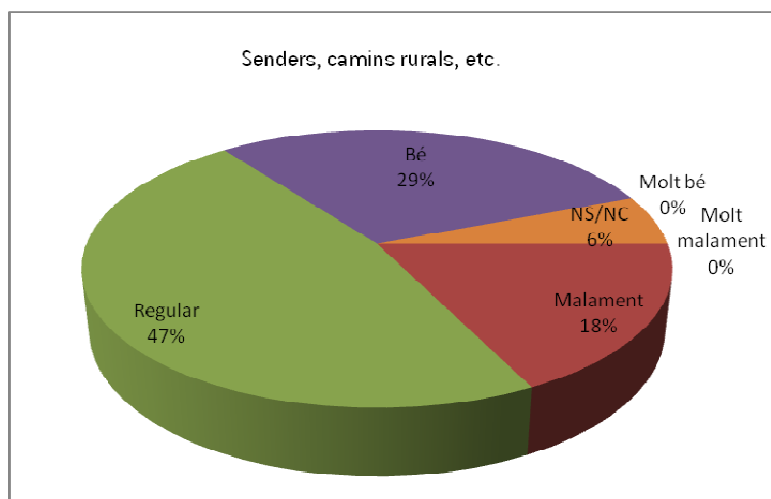
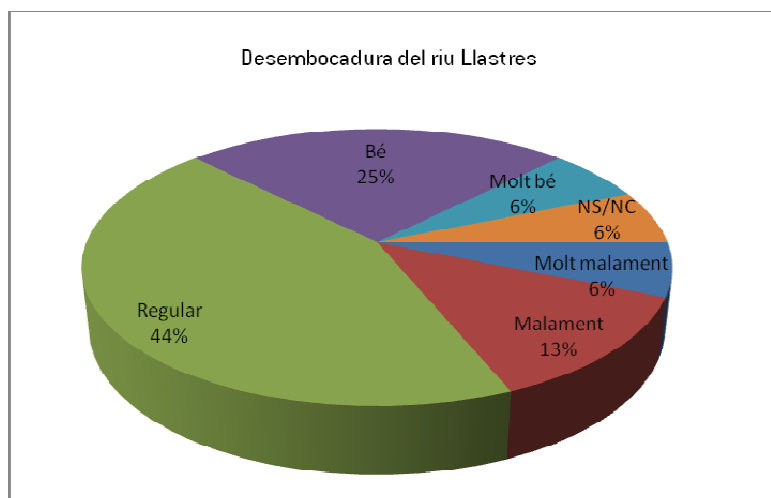
En total s'han rebut 17 enquestes, 15 en format electrònic i 2 en format paper. Es presenten a continuació els gràfics que reflecteixen els resultats obtinguts:

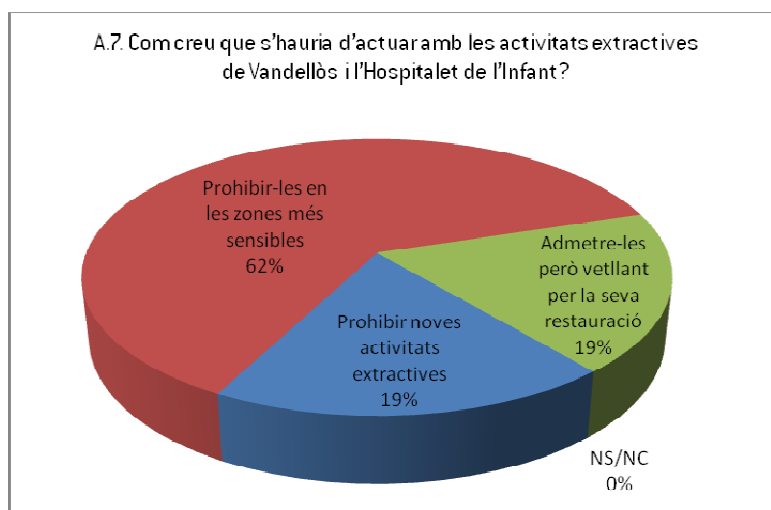
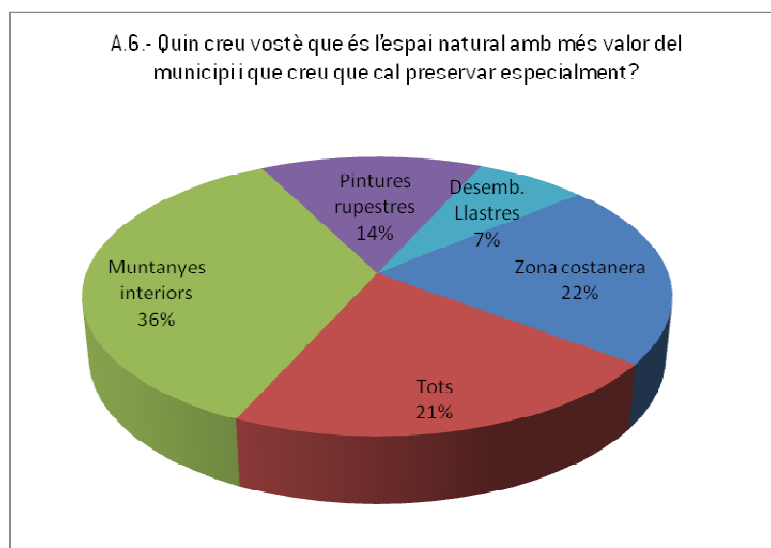
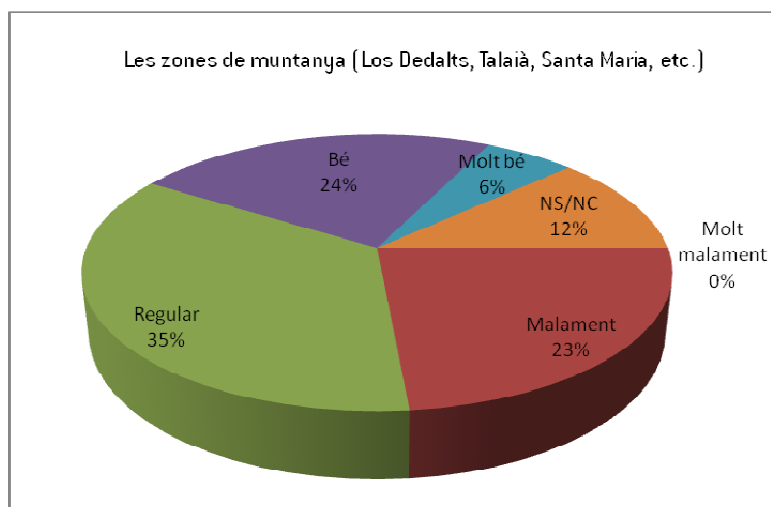
A) Entorn natural





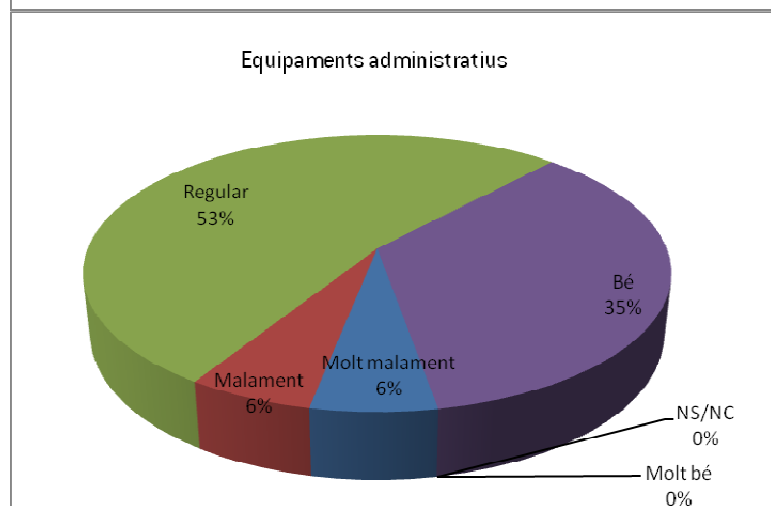
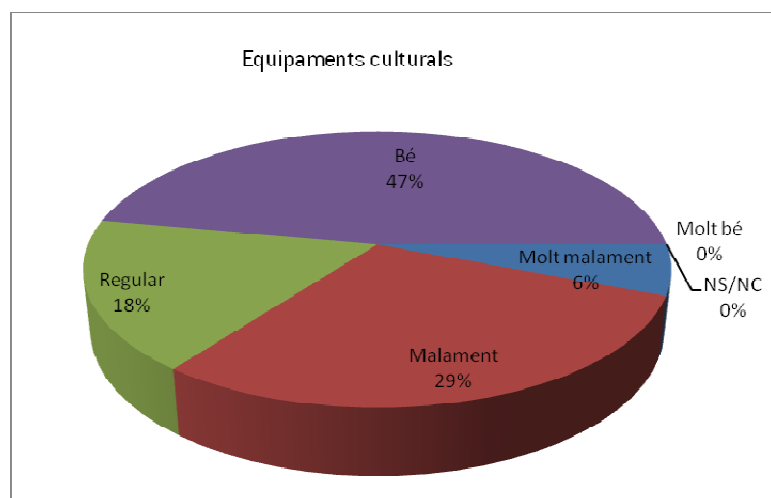
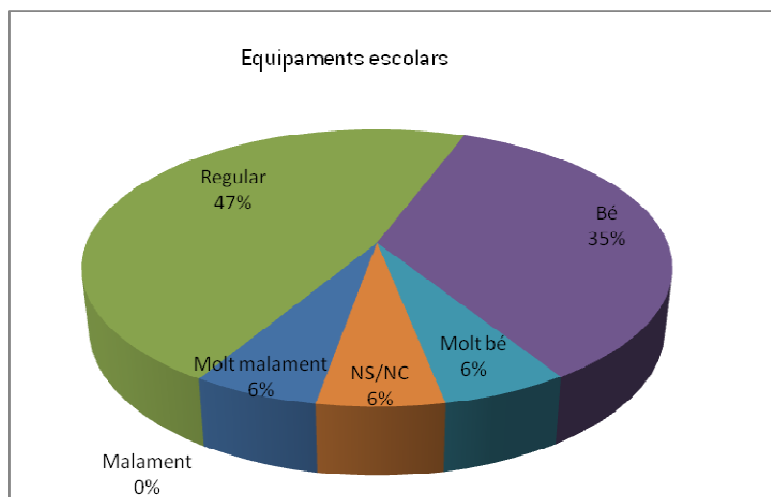
A.5.- Quin creu que és l'estat de conservació dels següents espais naturals a Vandellòs i l'Hospitalet de l'Infant:

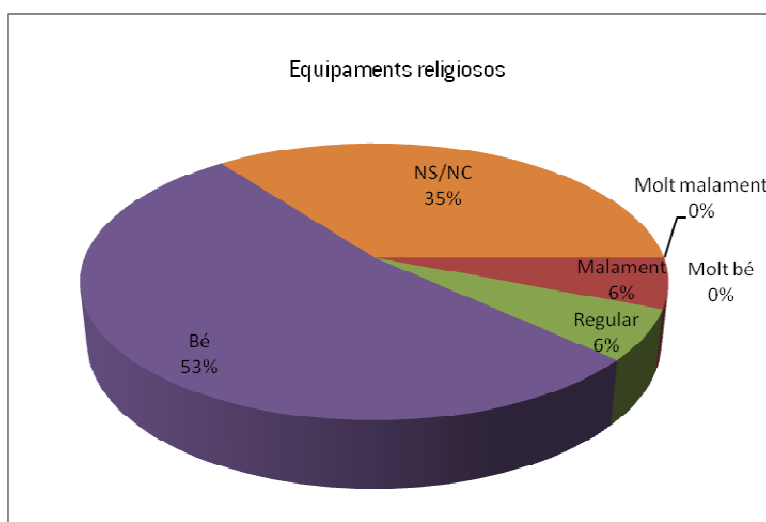
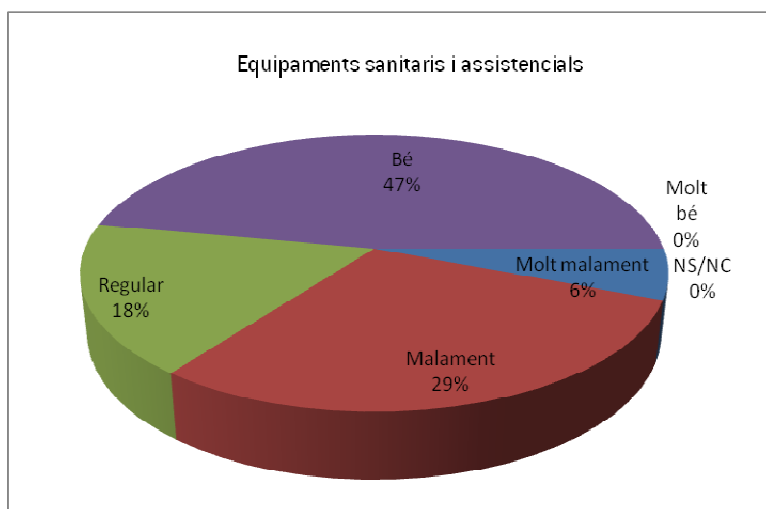




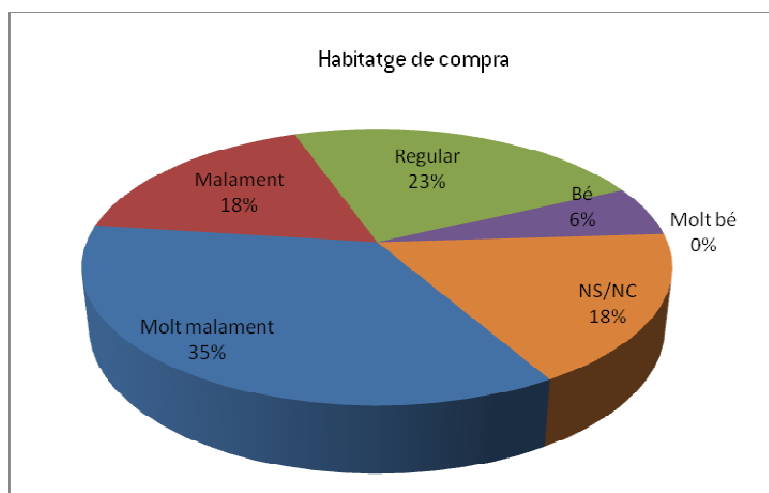
B) Entorn urbà

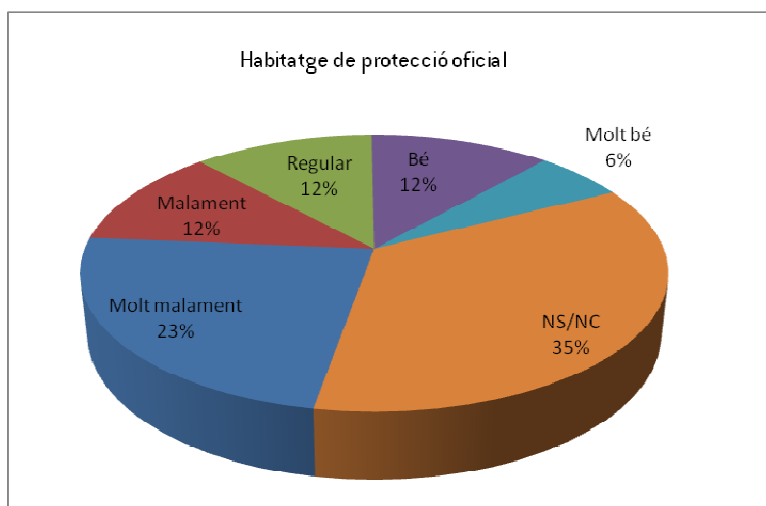
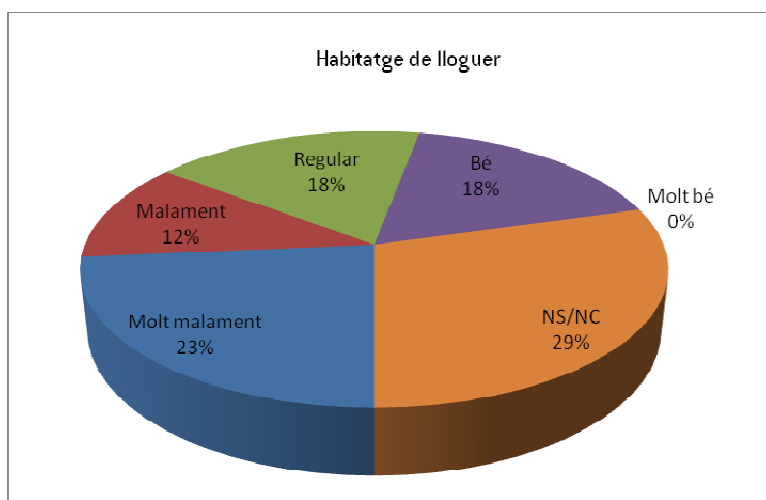
B.1.- Pel que fa als equipaments públics, com valora la proximitat i l'estat de conservació de:



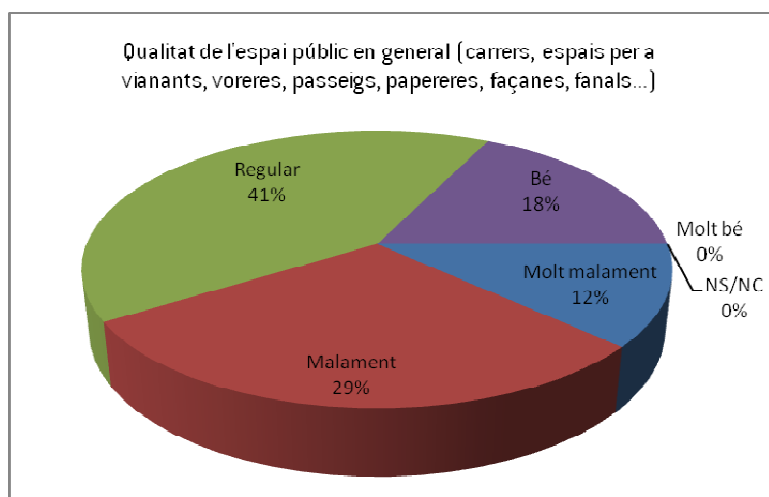


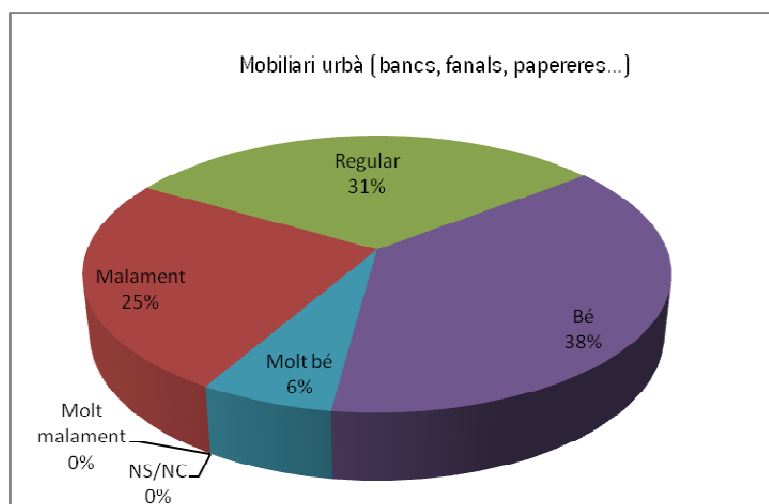
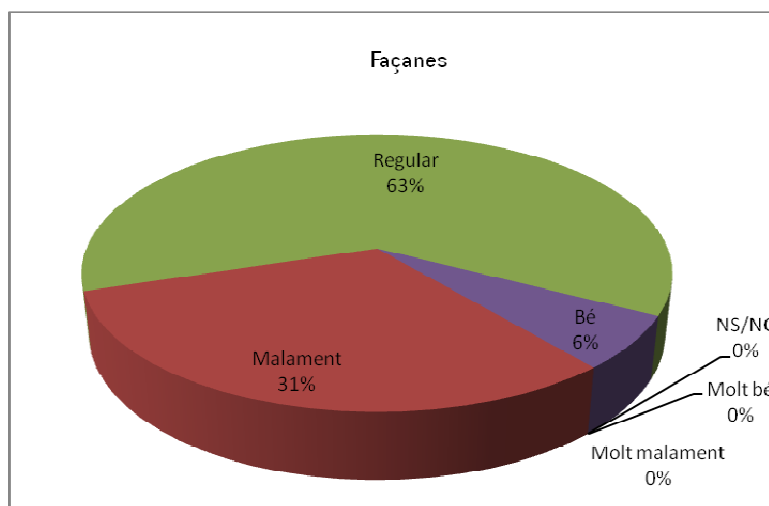
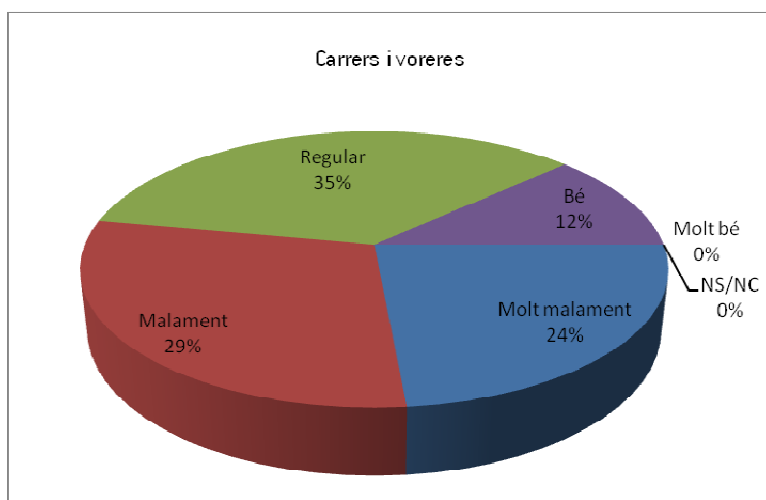
B.2.- Com valora la facilitat d'accés a l'habitatge?



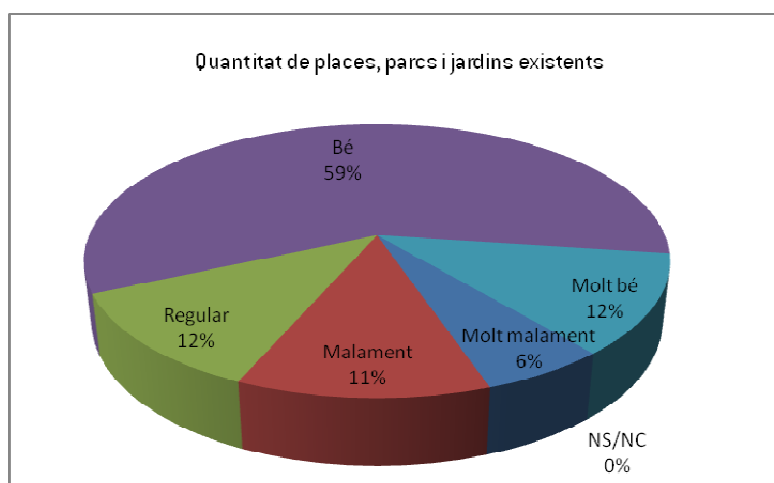
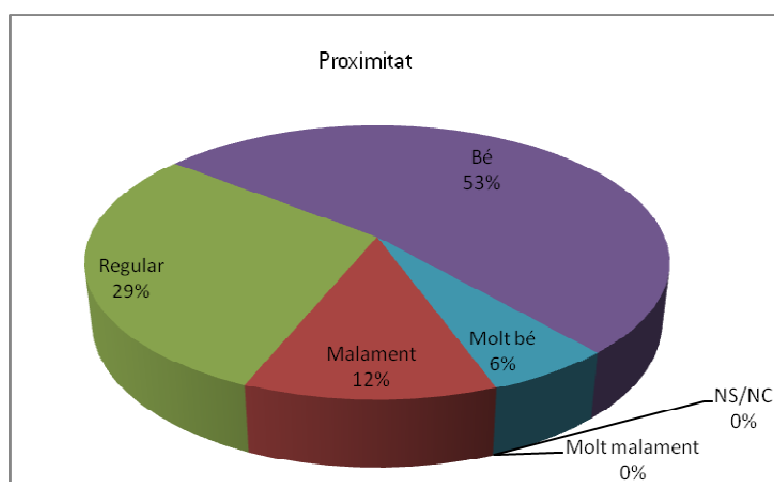
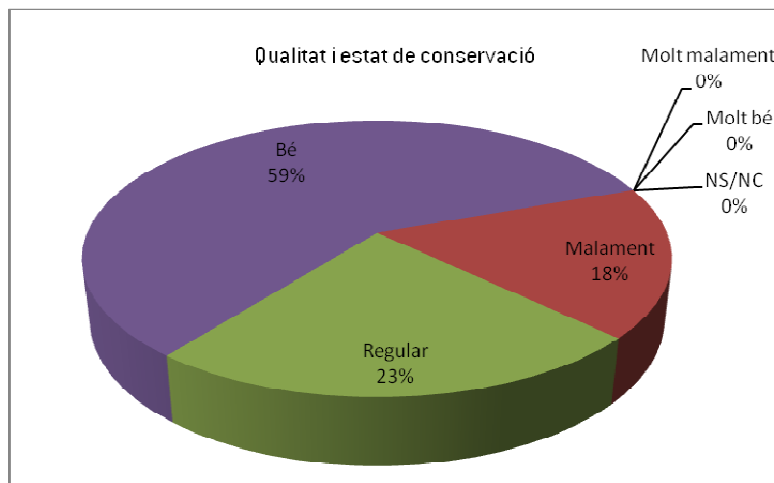


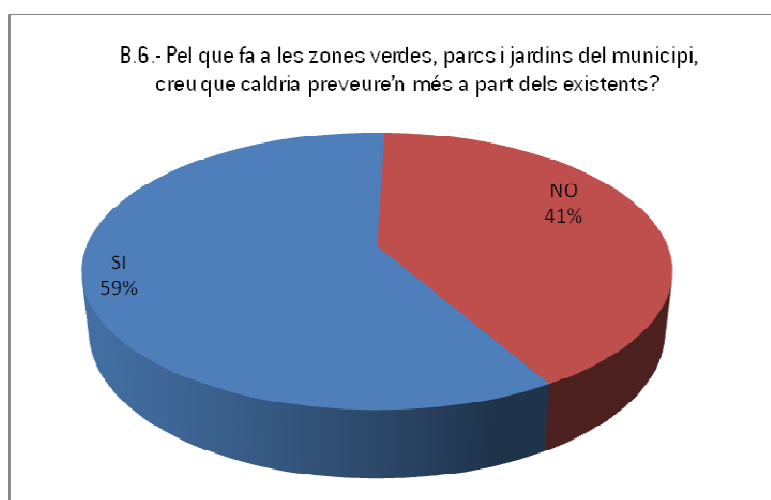
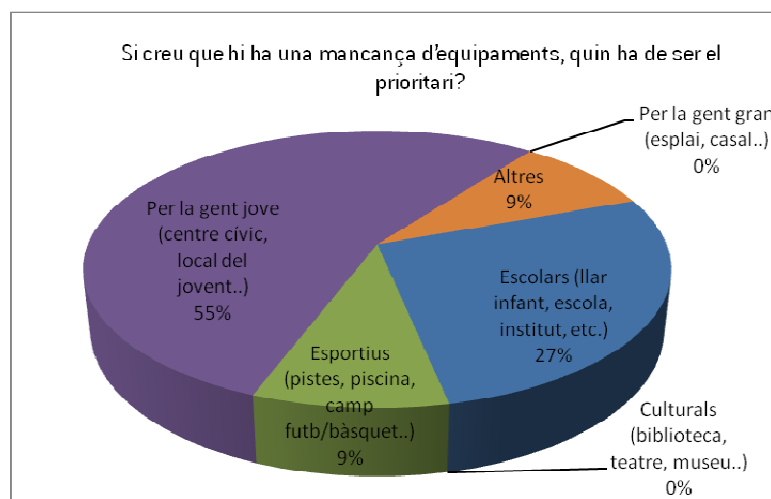
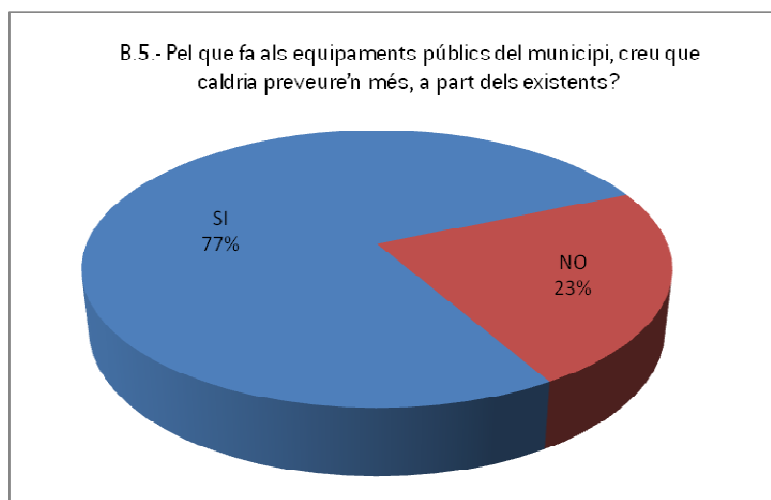
B.3.- Com valora la qualitat i l'estat de conservació de l'espai públic urbà?

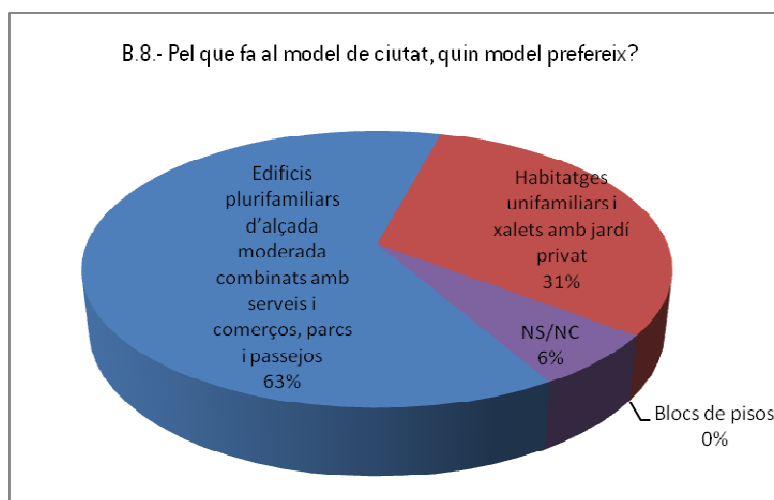
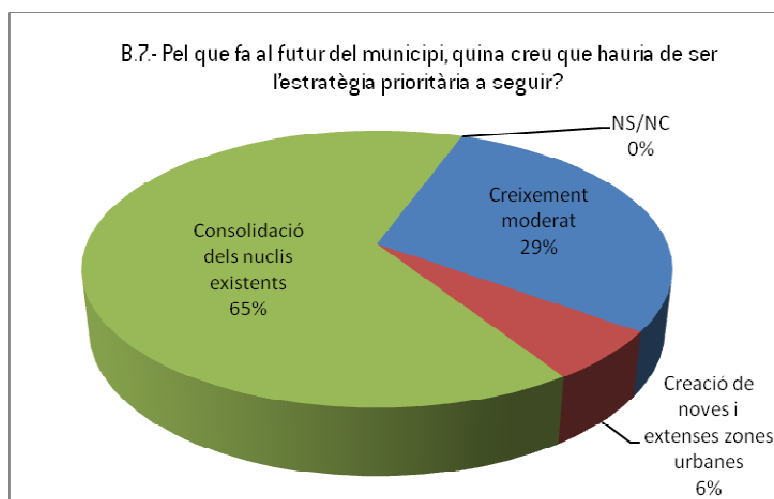
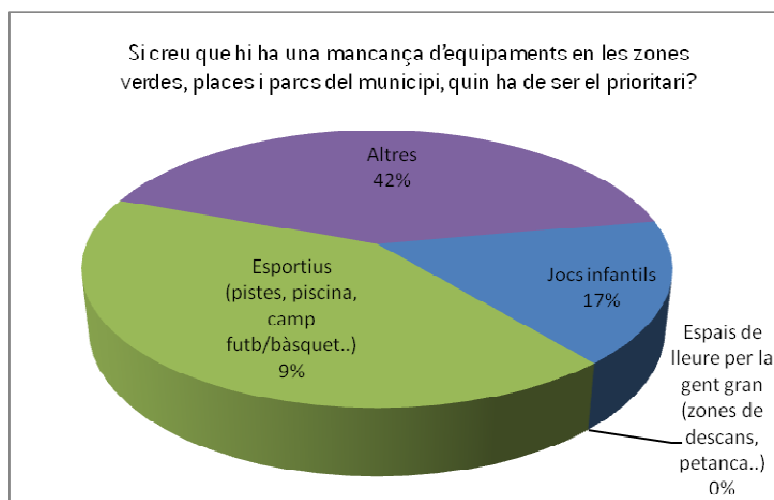


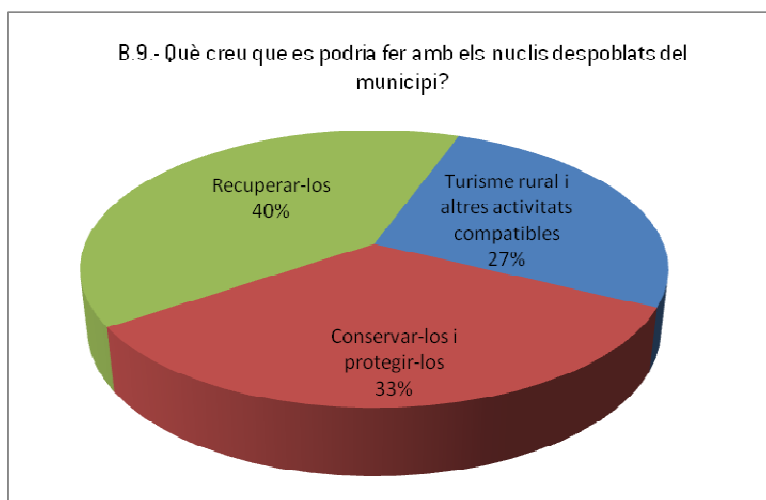


B.4.- Pel que fa a les zones verdes, parcs i jardins dels nuclis urbans, valori els següents aspectes:

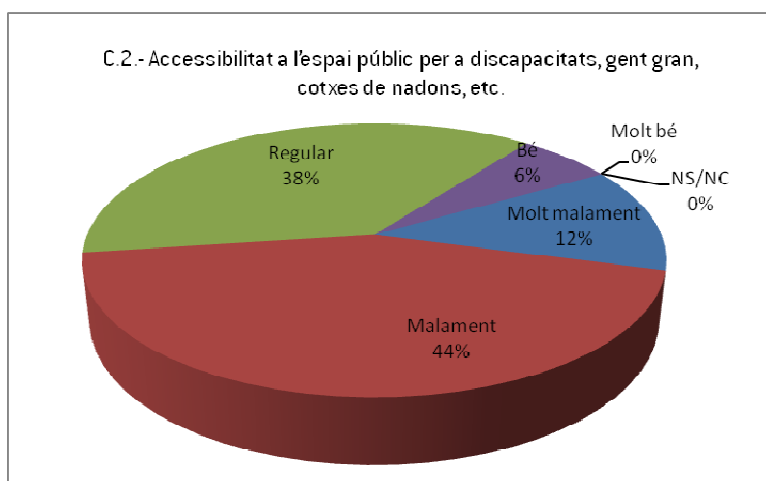
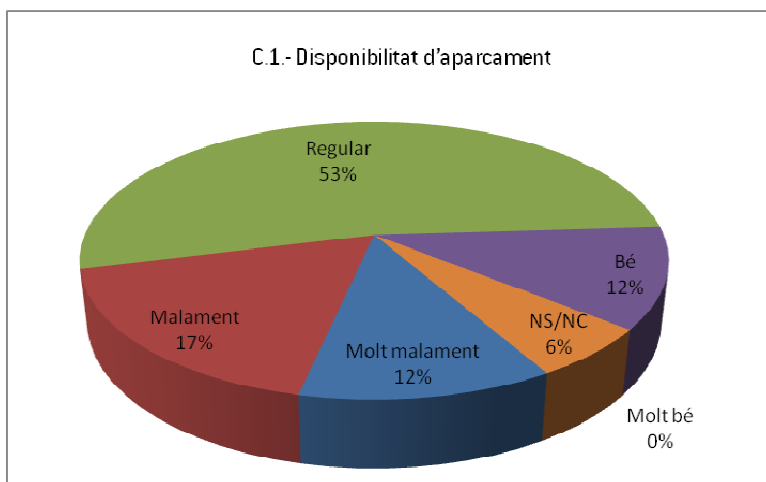


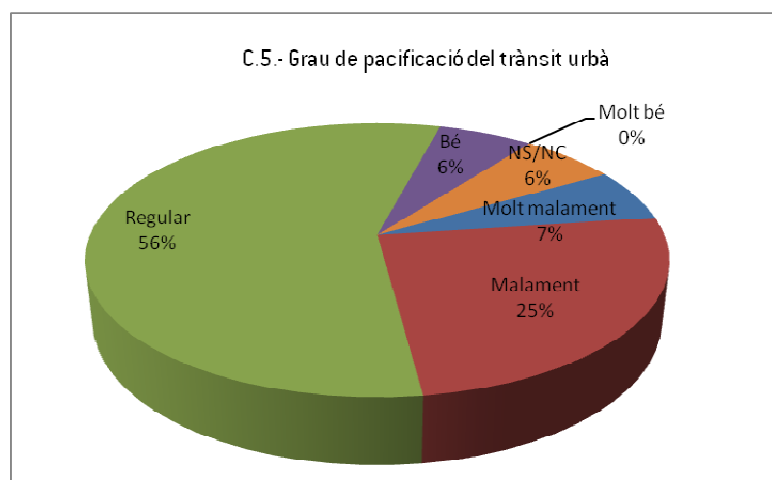
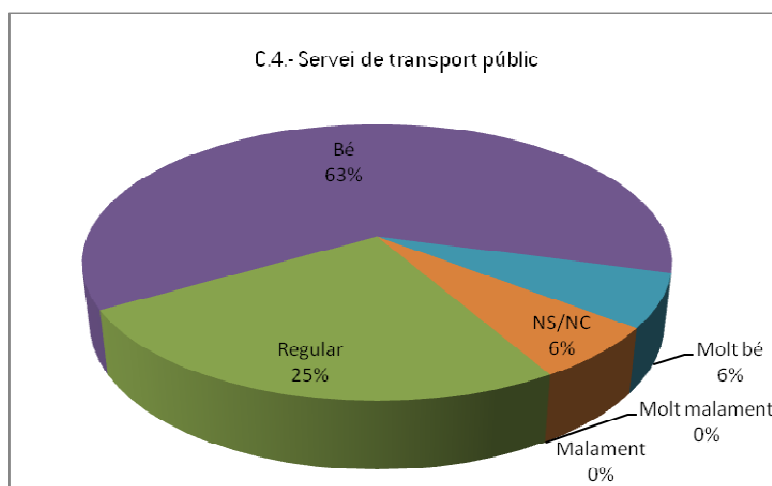
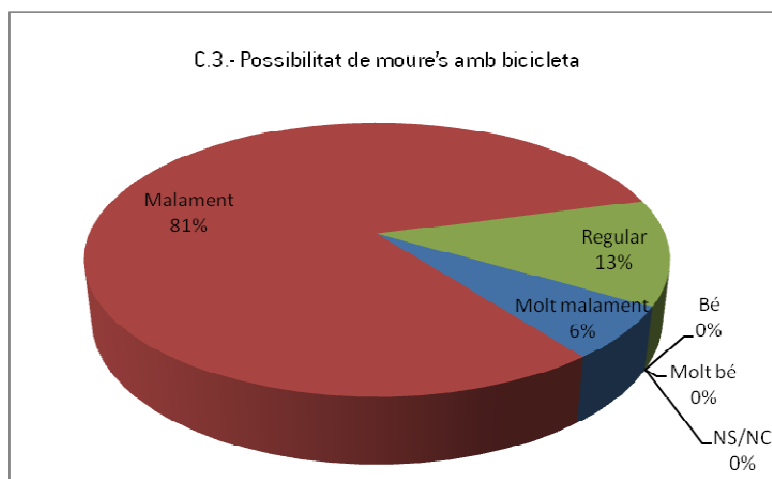


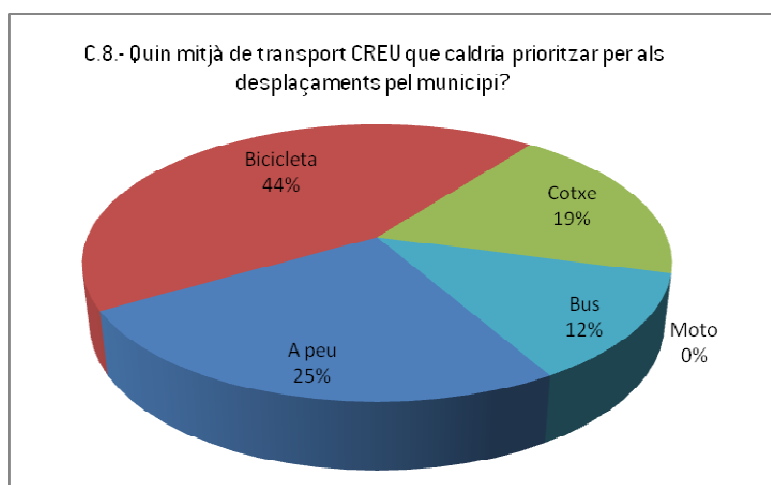
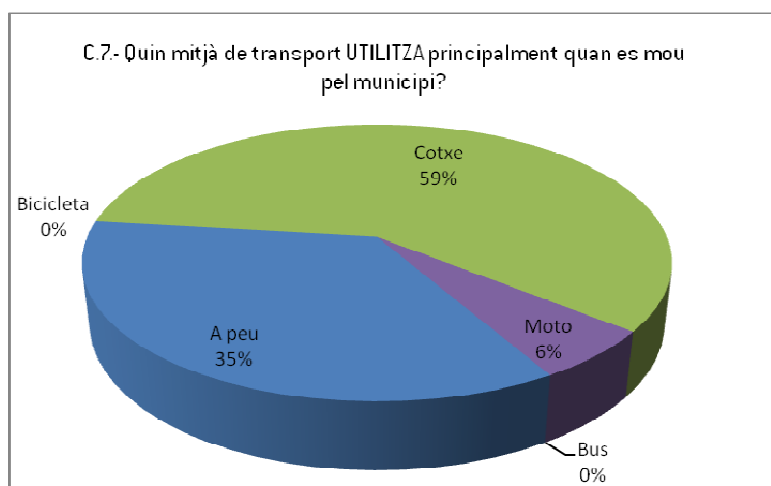
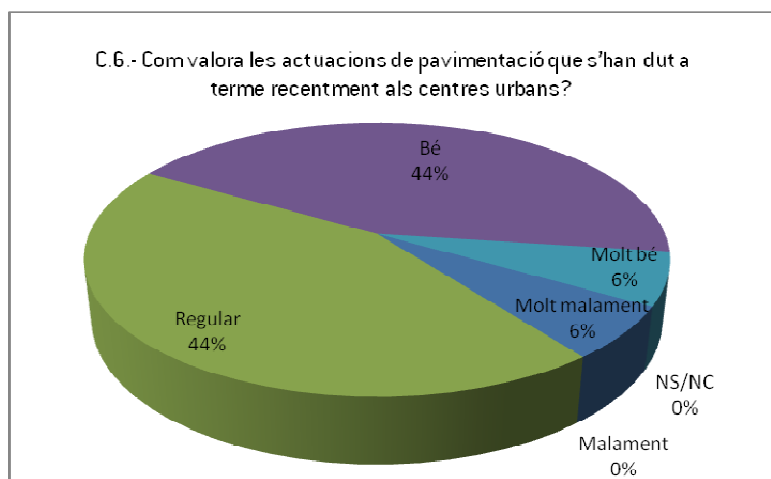


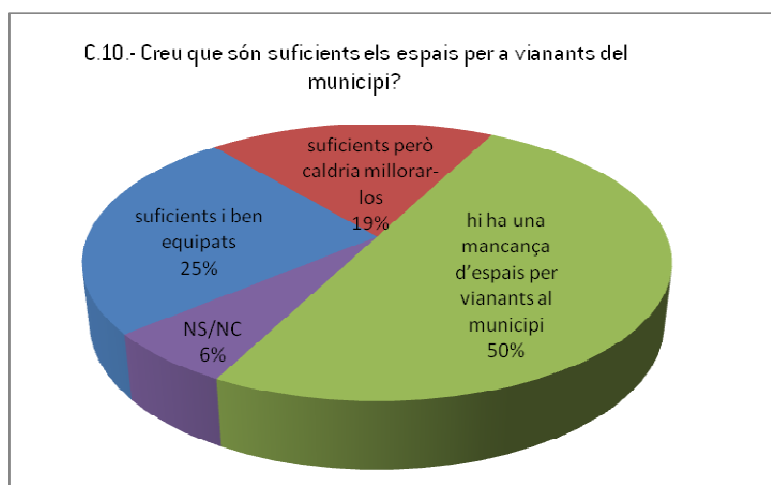
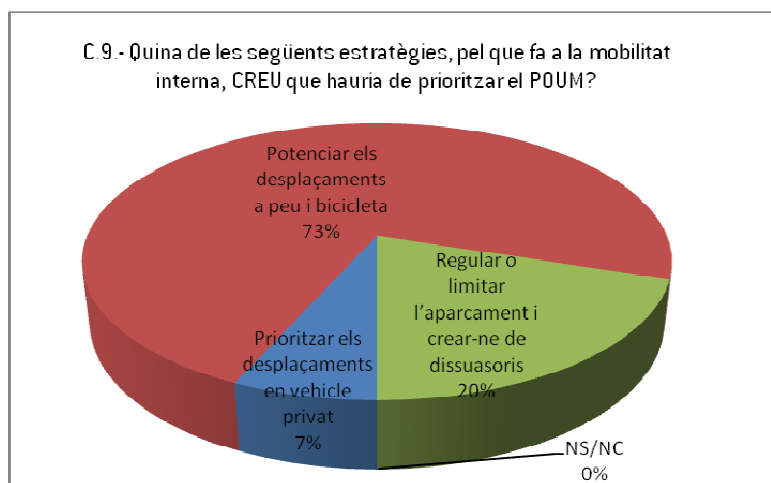


C) Mobilitat

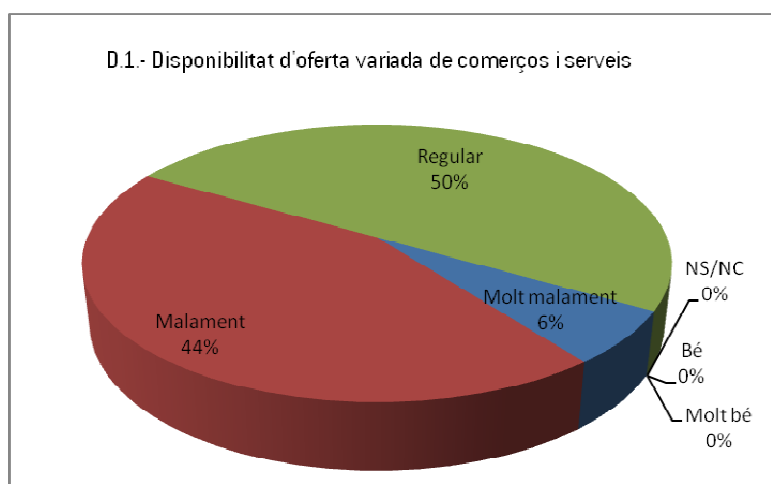


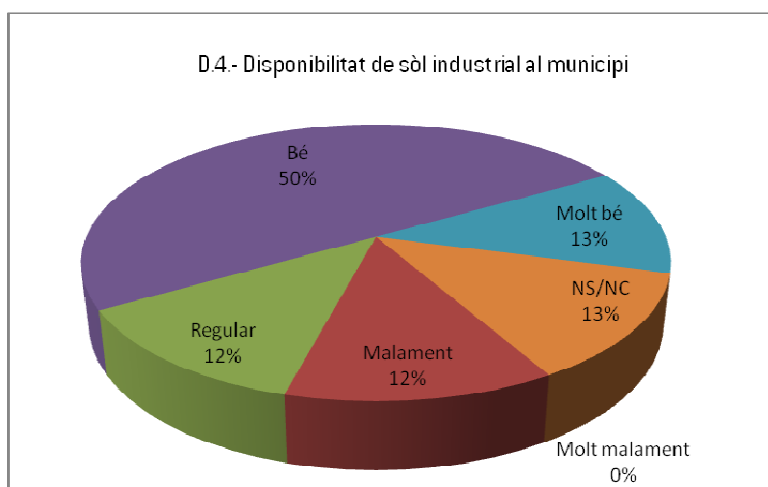
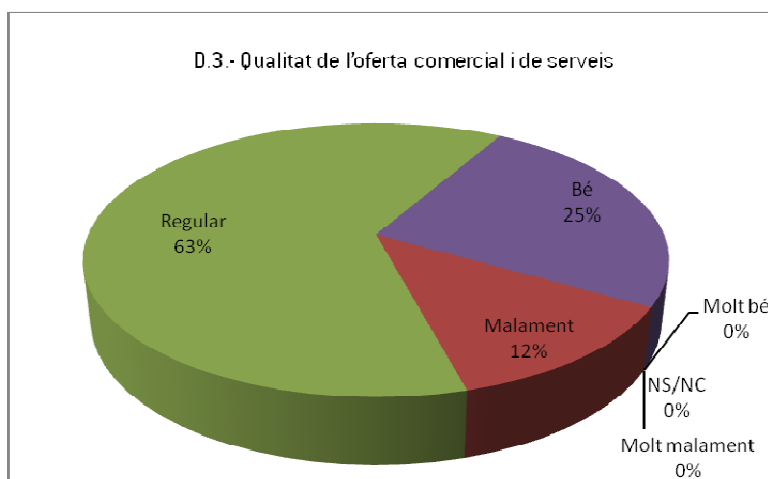
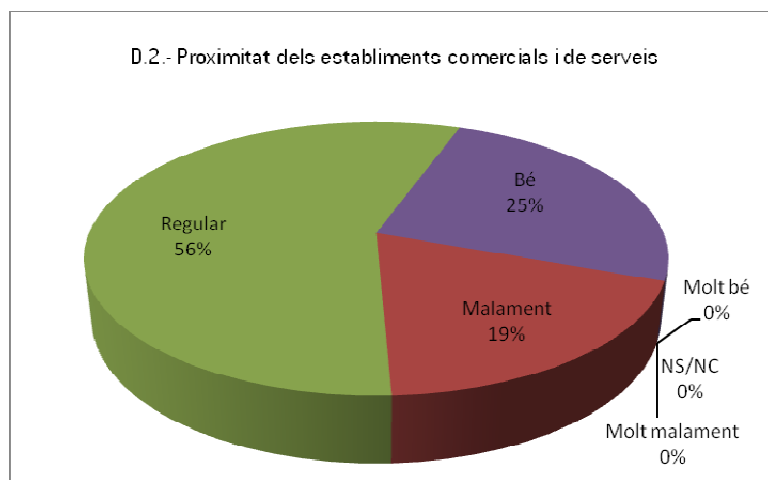


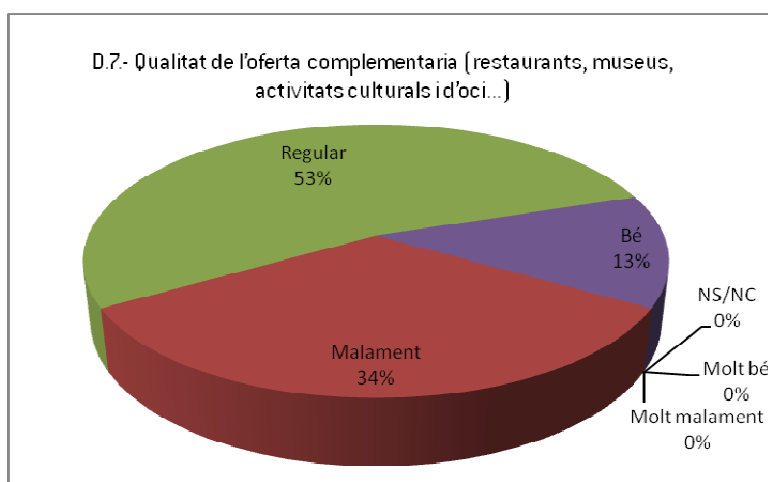
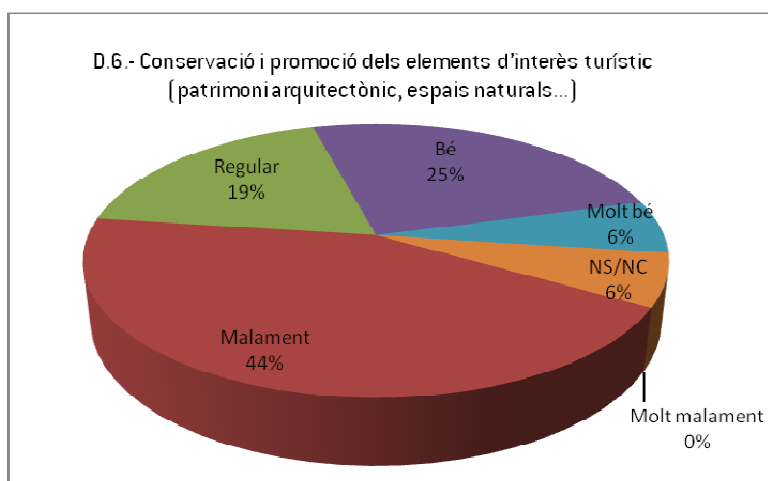
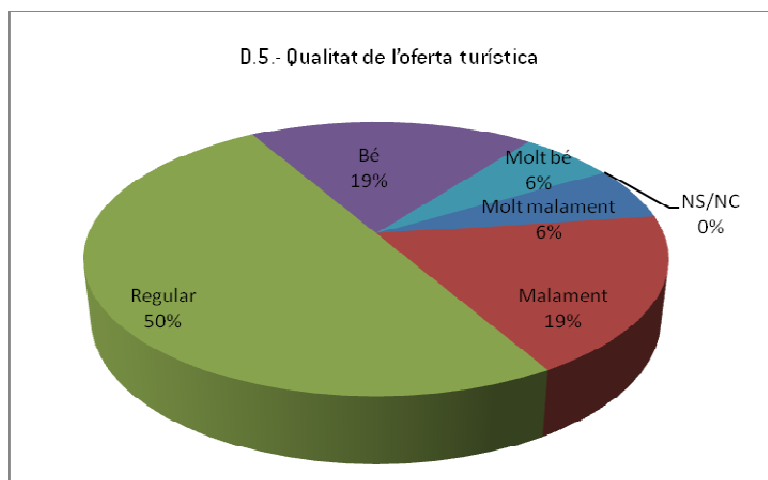


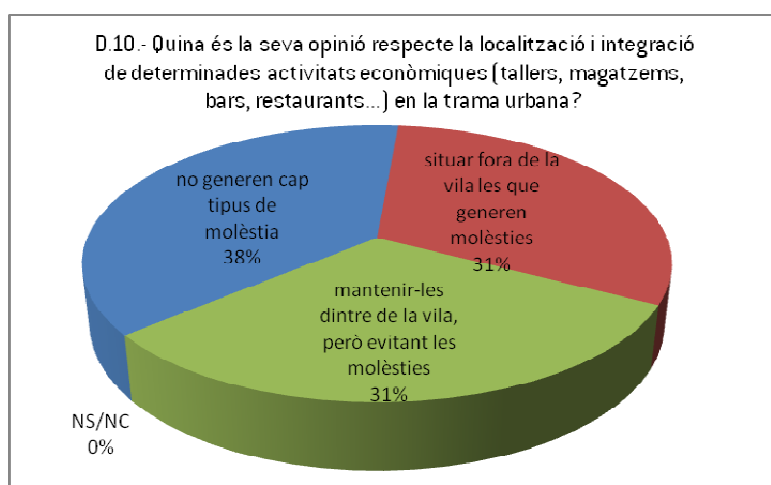
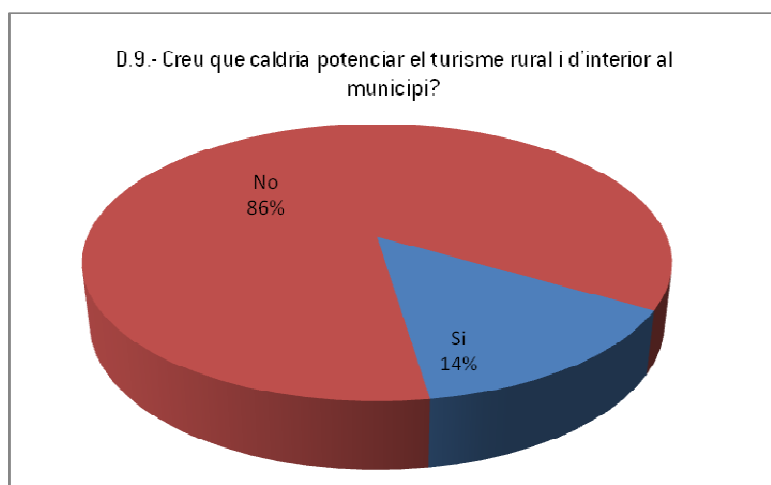
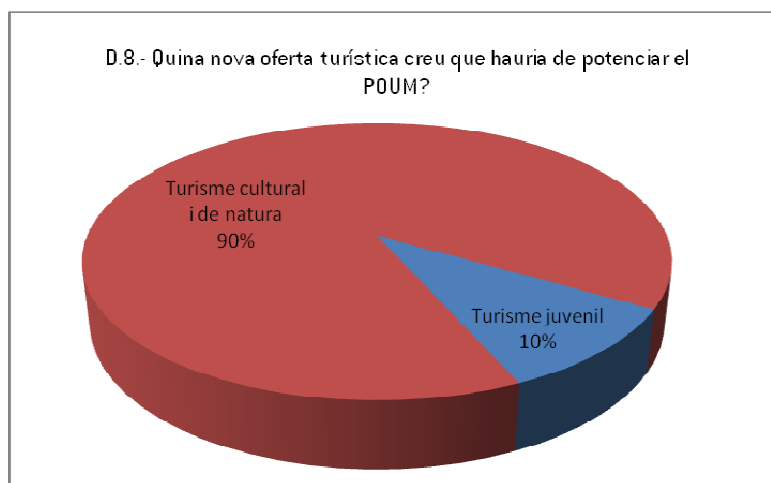


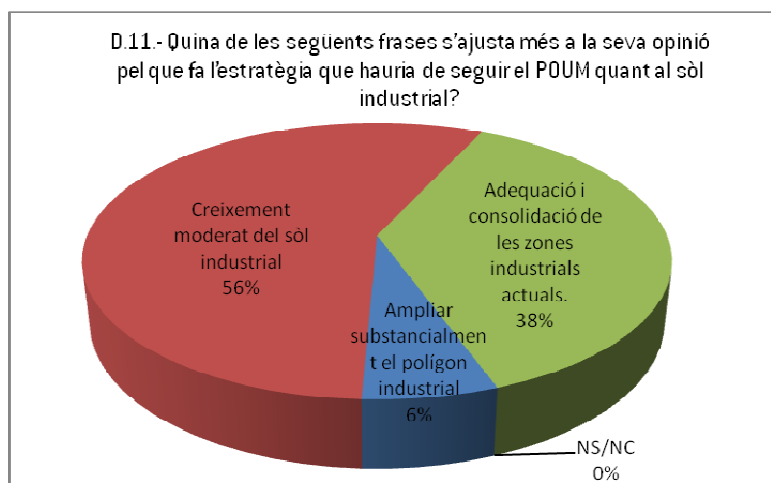
D) Activitats



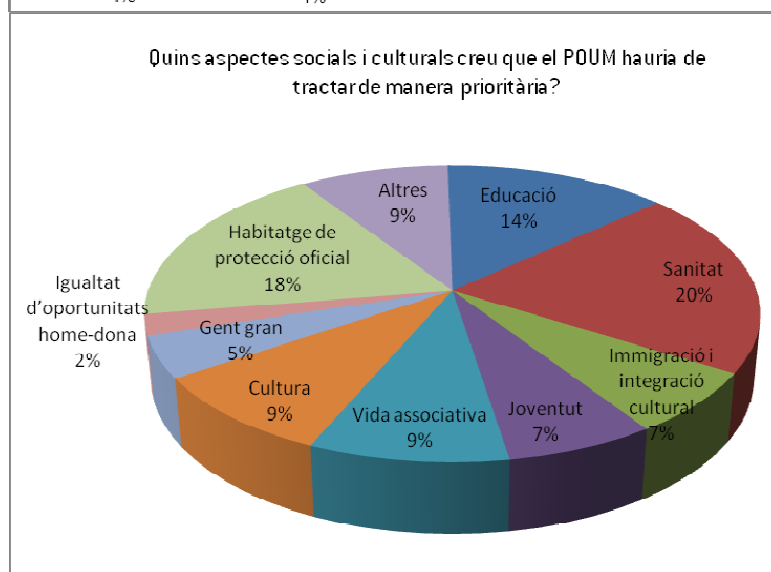
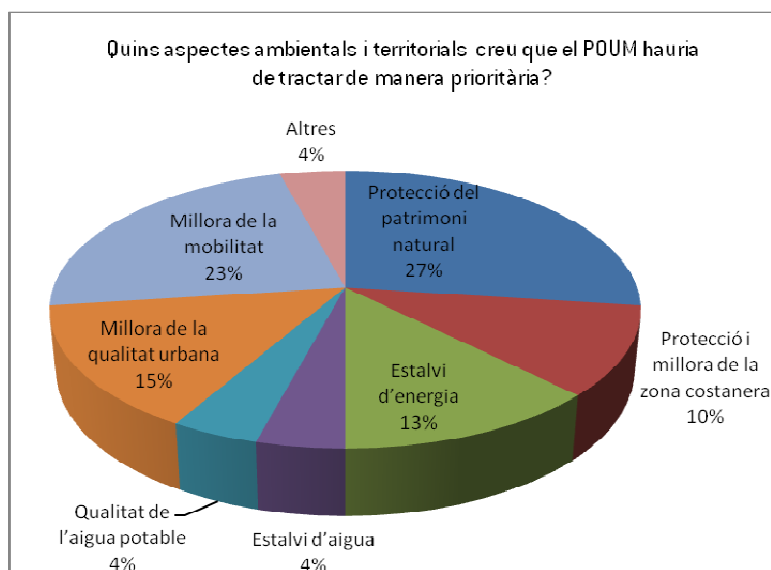


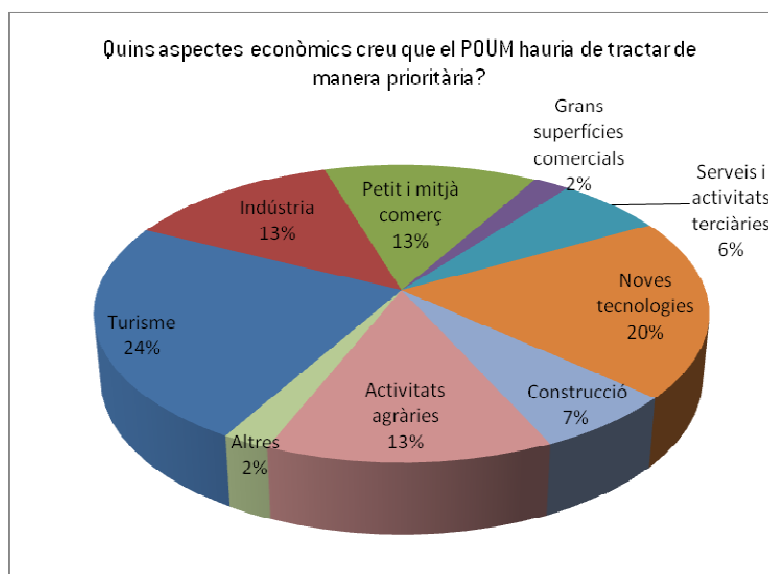




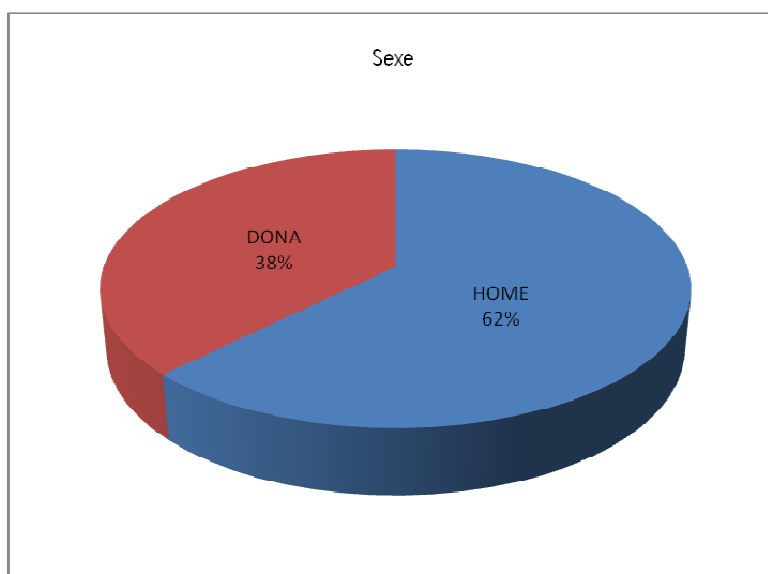


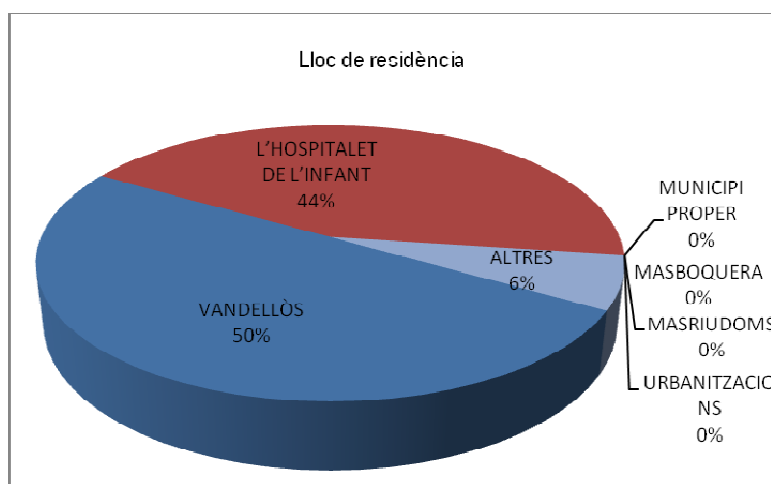
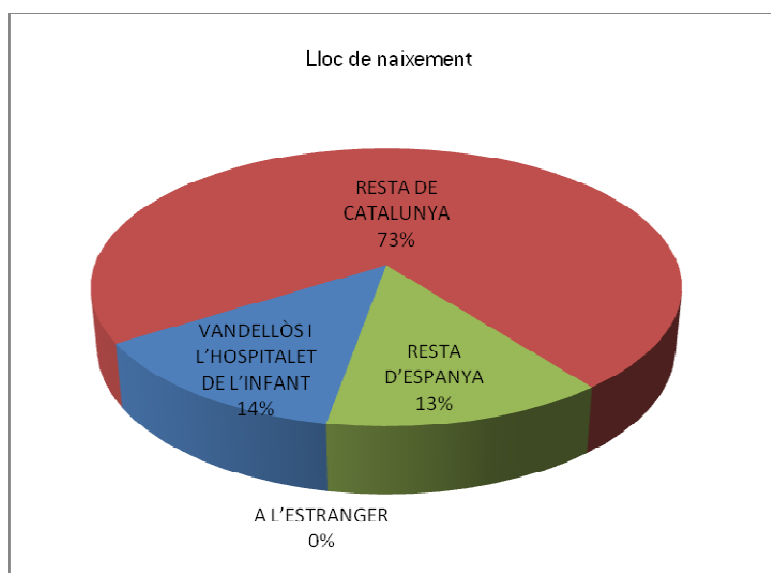
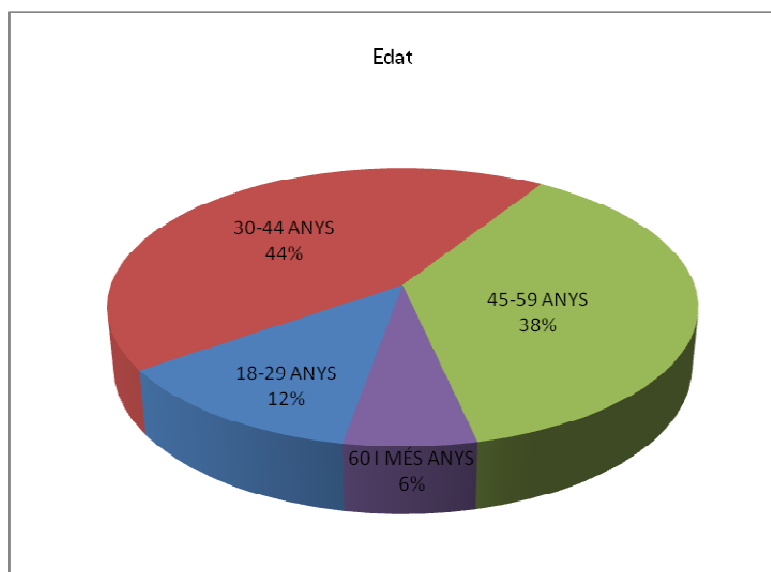
E) General

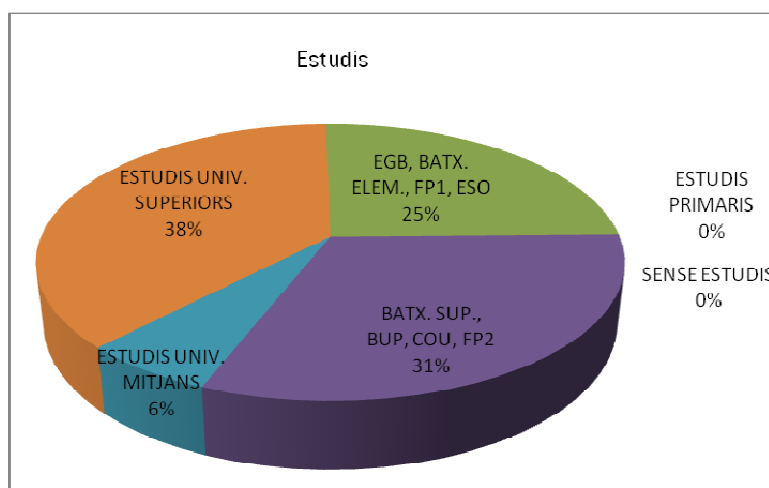
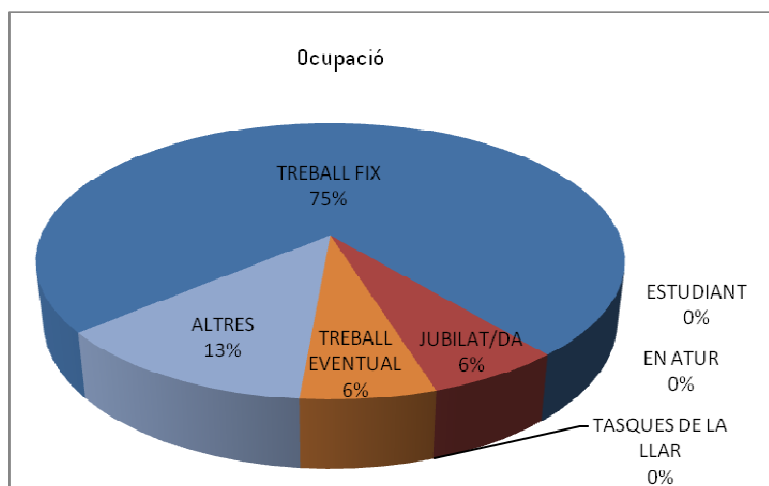




Dades de classificació







A part, s'han presentat comentaris addicionals a les diferents preguntes de les enquestes, els quals es reprodueixen a continuació:

A) ENTORN NATURAL	
A.1.	que l'ajuntament se'n preocupa molt poc, i que els serveis de medi ambient són poc eficients
	Es muy <input type="checkbox"/> uiné s de mantener solo con el presupuesto municipal el gran espacio natural que tenemos.
	Cal conservar-los, el <input type="checkbox"/> uiné s <input type="checkbox"/> natural és extens, important, extraordinari i VOLÀTIL. Si volem que sigui part important del nostre desenvolupament econòmic i social, al menys pel que fa als pobles d'interior, cal presservar-lo. Abans la mateixa activitat social i econòmica el presservaven, ara calen trobar recursos (des del mateix <input type="checkbox"/> uiné s <input type="checkbox"/> perquè valgui la pena gestionar el seu manteniment. Potser, aquelles finques que d'aquí pocs anys seran abandonades podrien conservar-se (en un pla estructurat i ben pensat) per que esdevinguessin autèntics tallafocs. Potser una petita incenitvació faria que algunes d'aquestes finques, <input type="checkbox"/> uiné s <input type="checkbox"/> ón <input type="checkbox"/> e situades, podrien <input type="checkbox"/> uiné s <input type="checkbox"/> -se netes.
	Valoro molt l'adequació de camins però crec que s'hauria de netejar molt més els boscos
A.2.	los senderos están marcados pero los accesos no están bien señalizados
	Depèn del lloc

	<p>masa,i en poca vigilancia en cuan a vehicles motoriztas,i altres □uiné s□ com robatoris,etc.</p> <p>Las visitas nunca deberian ser masivas, pero si reguladas por □uiné s□n, motos, bicis, caminando, etc.</p> <p>Els senders, que en són molts, no són excessivament practicats, per tant la seva bona □uiné s□n□ón implicarà un elevat cost. Si no els tens nets no s\hi passa, si no s\hi passa no es tenen nets. Cal estudiar si val o no la pena conservar-los.</p>
A.3.	<p>no m,importa molt degut a la contaminacio de les centrals nuclears,i que ningu diu res</p> <p>S\hauria de millorar l'accés a la platja de l'almadrava</p> <p>S\hauria de millorar l'accés a la platja de l'almadrava</p> <p>Cal preservar l'entorn natural d'algunes platges. (Torn, part allunyada de la zona urbana de la platja de l'Arenal,...)</p> <p>Controlar el uso del agua en las duchas, avisar mediante arteles en varios idiomas que el agua es un bien escaso, usarla con cuidado</p> <p>Amb les centrals em perdut el possible progrés turístic de part de la □uiné costa. Potser també gràcies a les centrals, aquestes zones costaneres mantenen el seu atractiu natural.</p>
A.4.	<p>sobre tot el entorn de Vandellos</p> <p>Tenim un entorn privilegiat però li treiem poc rendiment i tenim una hipoteca molt gran que és la central nuclear i ara la tèrmica. No podem fer servir el nom Vandellòs turísticament quan aquest nucli és el més allunyat de les centrals.</p> <p>Tenim un entorn privilegiat però li treiem poc rendiment i tenim una hipoteca molt gran que és la central nuclear i ara la tèrmica. No podem fer servir el nom Vandellòs turísticament quan aquest nucli és el més allunyat de les centrals.</p> <p>Cal trobar fórmules que possibilitin la □uiné s□n□ón dels espais naturals amb el seu ús potencial com a valor de turisme de natura; fins ara poc desenvolupat.</p> <p>Tenim molt i cal gestionar-lo o □uiné s□n□ón conservar-lo perquè arribi en bones condicions a les generacions futures. Penso que se'n podria treure més profit. L'entorn natural ha deixat de formar part de la vida econòmica del □uiné s□n, caldria de nou tornar-lo a introduir en fonament de l'activitat econòmica.</p>
A.5.	<p>Creo que sería muy interesante comunicar urbanizaciones que ya forman parte del núcleo urbano, como El Infant con vías de acceso más amables para peatones, bicicletas, cochecitos de niño, para evitar el peligro de la carretera, por ejemplo, briendo la vía natural del Llastre con un camino de acceso al pueblo.</p> <p>Molts □uiné s□ estan □uiné s□n</p> <p>es podrien fer mes actuacions de les que es fan,i en tecnicos mes especializats que no alguna empresa que no en te gaire idea,i alguns tecnicos.</p> <p>En clima mediterraneo, los incendios son frecuentes, incidir en el mantenimiento los caminos los cortafuegos y en la repoblación forestal con especies, más resistentes al mismo. Sin rendimiento economico inmediato el □uiné s□n□ón□ del medio natural es □uiné s. Hacer rehabilitaciones puntuales y concretas limitadas a nuestras posibilidades economicas.</p>
A.6.	<p>Platja del Torn</p> <p>Las playas .</p> <p>Qualsevol de tots els existents, doncs tots representen un □uiné s□n□ natural a tenir en compte i a protegir de l'especulació.</p> <p>Els Dedals</p> <p>La Cova de l'Escoda (pintures rupestres)</p> <p>A mi □uiné s□n□ón□ per motius personals i sentimaentals m\agrada molt la zona de desembocadura del riu Llastres</p> <p>TOTS</p> <p>dedals hasta □uiné ,faixes,remulla,□uiné s.No entenc com desde el ajuntament no es fa un pla pel nostre entorn de Vandellos,ni cap pla actuacio,ya altres municipis que sen preocupen mes,buscan subvencions,□uiné s□ aixó es un desastre.Activitats extractives saurien de prohibir □uiné s□n□,ya que aquesta pregunta no la formuleu.</p> <p>Els boscos mediterranis dels nuclis interiors.</p> <p>Els boscos mediterranis dels nuclis interiors.</p>

	<p>Todos los sistemas de costa estan más en peligro por la gran cantidad de usuarios, aparte de las amenazas especulativas privadas con apoyo municipal, Cova del gat) □uiné s de la almadraba y caladoques, si se llegan a construir.\nAmpliación desordenada de los □uiné s del interior, desfiguran lo tradicional de los pueblos. La energia eolica no estropea los espacios naturales.</p> <p>L'interior, la muntanya. Les platges tenen un manteniment correcte, aquest manteniment el fa possible la importància que tenen en part de l'activitat econòmica municipal. Cal millorar l'estat dels espais de muntanya, cal preservar-los, i sobretot incentivar iniciatives que tinguin aquest mitjà com a espai i motiu per a activitats econòmiques.</p> <p>Los relacionados con los restos de pinturas rupestres, al estar incluido nuestro municipio en la Declaración de Patrimonio de la Humanidad (1998).\nSe tendría que crear un espacio donde se pudieran ver replicas de las piezas mas importantes que se encuentran en nuestras montañas.</p> <p>No en destacaria en concret , tots es mereixen el mateix tracte</p>
B) ENTORN URBÀ	
B.1.	<p>Fins i tot, en els habitatges de protecció oficial s'ha donat en aquest □uiné s□n □uiné s□n□ón. S'hauria de tenir molt en compte que la protecció oficial està pensada per donar una oferta a col·lectius amb menys recursos i això no pot anar mai acompanyat de despropòsits com els que s'han donat en aquest □uiné s□n.</p>
	<p>Mes transparència i legalitat en la venta d'aquests pisos per part de les constructors.</p>
	<p>Els mateixos aprofitats de sempre</p>
	<p>Poc habitatge protegit, amb una □uiné s□n□ón poc clara. Poques possibilitats de lloguer, no per quantitat si no per que al ser zonz turística hi ha massa □uiné s□n□ón amb els preus. Crec que la generalitat ha impulsat una eina per facilitar la relació dels llogaters amb els propietaris, l'ajuntament faria be fent una □uin de bossa d'habitatges i ajudar a la gent jove.</p>
	<p>Poc habitatge protegit, amb una □uiné s□n□ón poc clara. Poques possibilitats de lloguer, no per quantitat si no per que al ser zonz turística hi ha massa □uiné s□n□ón amb els preus. Crec que la generalitat ha impulsat una eina per facilitar la relació dels llogaters amb els propietaris, l'ajuntament faria be fent una □uin de bossa d'habitatges i ajudar a la gent jove.</p>
	<p>Els preus de la vivenda lliure al □uiné s□n són cars, si es comparen amb el □uiné s□n proper de Mont-Roig (poble de Miami-Platja).\nEl tipus de vivenda que s'ha desenvolupat en els darrers anys ha primat els pisos o apartaments, i un model de vivendes □uiné s□ pensat per a la segona residència. Especialment a la zona de la Via Agusta darrerament construïda. \n</p>
	<p>Estamos inmersos en una crisis economica que modifica esta situación, actualmente cambiante, la administración de Catalunya actual es más sencible ala promoción de viviendas de protección oficial para regimen alquiler . Los constructores antes de la crisis solo querian vender, ahora se adaptan más con alquileres y viviendas de protección oficial. Pero el alto nivel de paro dificulta la compra y el alquiler.</p>
B.2.	<p>A Vandellòs no hi ha espais urbanitzables. El jovent té enormes dificultats per posar-s'hi a viure.</p>
	<p>Fins i tot, en els habitatges de protecció oficial s'ha donat en aquest □uiné s□n □uiné s□n□ón. S'hauria de tenir molt en compte que la protecció oficial està pensada per donar una oferta a col·lectius amb menys recursos i això no pot anar mai acompanyat de despropòsits com els que s'han donat en aquest □uiné s□n.</p>
	<p>Mes transparència i legalitat en la venta d'aquests pisos per part de les constructors.</p>
	<p>Els mateixos aprofitats de sempre</p>
	<p>Poc habitatge protegit, amb una □uiné s□n□ón poc clara. Poques possibilitats de lloguer, no per quantitat si no per que al ser zonz turística hi ha massa □uiné s□n□ón amb els preus. Crec que la generalitat ha impulsat una eina per facilitar la relació dels llogaters amb els propietaris, l'ajuntament faria be fent una □uin de bossa d'habitatges i ajudar a la gent jove.</p>
	<p>Poc habitatge protegit, amb una □uiné s□n□ón poc clara. Poques possibilitats de lloguer, no per quantitat si no per que al ser zonz turística hi ha massa □uiné s□n□ón amb els preus. Crec que la generalitat ha impulsat una eina per facilitar la relació dels llogaters amb els propietaris, l'ajuntament faria be fent una □uin de bossa d'habitatges i ajudar a la gent jove.</p>
	<p>Els preus de la vivenda lliure al □uiné s□n són cars, si es comparen amb el □uiné s□n proper de Mont-Roig (poble de Miami-Platja).\nEl tipus de vivenda que s'ha desenvolupat en els darrers anys ha primat els pisos o apartaments, i un model de vivendes □uiné s□ pensat per a la segona residència. Especialment a la zona de la Via Agusta darrerament construïda. \n</p>
<p>Estamos inmersos en una crisis economica que modifica esta situación, actualmente cambiante, la administración de Catalunya actual es más sencible ala promoción de viviendas de protección oficial para regimen alquiler . Los constructores antes de la crisis solo querian vender, ahora se adaptan más con alquileres y viviendas de protección oficial. Pero el alto nivel de paro dificulta la compra y el alquiler.</p>	

	A Vandellòs no hi ha espais urbanitzables. El jovent té enormes dificultats per posar-s'hi a viure.
B.3.	En muchas aceras de Hospitalet es difícil circular con cochecitos de niño, por culpa de las farolas y la estrechez de las aceras
	A l'Hospitalet es passa de tenir ben poc mobiliari urbà a posar bancs a tort i dret per tot arreu, sense tenir en compte que els bancs han de facilitar la relació de les persones que s'hi asseuen i això no es pot fer si aquests bancs estan un rere l'altra. A més, cal que els llocs de <input type="checkbox"/> uiné s <input type="checkbox"/> n <input type="checkbox"/> ó bancs, no obstaculitzi altres activitats.
	Som la gent qui el conservem <input type="checkbox"/> uiné s <input type="checkbox"/> n.
	A vandellòs s'intenta fer una zona peatonal però no hi ha cap carrer que doni l'alternativa al transit s'hauria de obrir una alternativa més ample que creues el poble i s'hauria de lluitar per millorar l'accés des de la C-44 ja que les entrades són perilloses
	A vandellòs s'intenta fer una zona peatonal però no hi ha cap carrer que doni l'alternativa al transit s'hauria de obrir una alternativa més ample que creues el poble i s'hauria de lluitar per millorar l'accés des de la C-44 ja que les entrades són perilloses
	Les voreres de l'Hospitalet de l'Infant són en general estretes. No conviden a passejar, de fet es pot observar com en molts carrers els ciutadans circulen pel mig del carrer sense emprar les voreres. Caldria ampliar les voreres, malgrat que això suposi passar a tenir carrers d'un únic sentit de <input type="checkbox"/> uiné s <input type="checkbox"/> n <input type="checkbox"/> ó. També està ordenada la vialitat del poble de l'Hospitalet de l'Infant (senyalització horitzontal de les zones d'aparcament, fletxes indicant el sentit de la <input type="checkbox"/> uiné s <input type="checkbox"/> n <input type="checkbox"/> ó,...). Potser fins ara no era necessari, però conforme el poble va creixent, i <input type="checkbox"/> uiné s <input type="checkbox"/> n <input type="checkbox"/> ón a l'estiu, es presenten <input type="checkbox"/> uiné s <input type="checkbox"/> n <input type="checkbox"/> ó de <input type="checkbox"/> uiné s <input type="checkbox"/> n <input type="checkbox"/> ó.
	Siempre es mejorable, creo que falta algo más de sensibilidad en el ayuntamiento para la limpieza y mantenimiento rapido de los desperfectos o recojida de enseres que personas poco sensibilizadas depositan en la calle, sin usar las dexallerias.
	El nuevo Poum, tendría que incorporar nuevas vías de acceso con coche a las playas y al puerto (vial directo desde el Poligono-Els corralets)\n\nNuevo Gran Parking en Vandellós y nuevo acceso al nucleo de Vandellós. El nuevo Poum tiene que mostrar una propuesta atrevida y no conservadora en estos aspectos.
B.4.	Los parques necesitan más sombra para poder ser utilizados en verano
	Potser són dels únics espais que s'han pensat amb el cap
	Cal fer més atractives les zones verdes i els parcs infantils (Parc infantils amb arbres, jardins, etc.)
B.5	PISCINA DESCOBERTA A L'HOSPITALET DE L'INFANT
	Pensar <input type="checkbox"/> uiné s <input type="checkbox"/> n <input type="checkbox"/> ón equipaments Administració en un futur a mig/llarg <input type="checkbox"/> uiné s
	Centros de dia para los mayores.
	Una <input type="checkbox"/> uiné s al ciudadano diligente y rapida. Menos instancias y mas efectividad, todo ello en un espacio amplio y dotado de los funcionarios necesarios para atender correctamente a los ciudadanos.
B.6	Caldria pensar en les platges també com espais d'oci i <input type="checkbox"/> uiné per als nens, posant-hi equipaments per a ells.
	Jardins
	Gran parque urbano en Hospitalet y en los alrededores del nucleo de Vandellos y de las otras tres poblaciones.
	Parcs
B.9	Dedicar-los a turisme rural
	Urbanitzarlos, mejorar sus accesos
	Primer de tot, preservar-los i protegir-los. En segon lloc, cal una sensibilització important dels propietaris per no deixar que caiguin les propietats que tenen en aquest nucli despoblats. Poden tenir moltes funcionalitats i l'exemple més important que tenim és el Pessebre que es fa a Castelló, que ha permès que aquest nucli semidespoblat esdevingui no només un atractiu turístic, sinó un <input type="checkbox"/> uiné s <input type="checkbox"/> n <input type="checkbox"/> ó que cada dia està millor conservat.\n\nD'altra banda, cal que l'ajuntament deixi clar a la <input type="checkbox"/> uiné s <input type="checkbox"/> n <input type="checkbox"/> uiné s el creixement que aquest preveu per al <input type="checkbox"/> uiné s <input type="checkbox"/> n, <input type="checkbox"/> uiné s <input type="checkbox"/> n <input type="checkbox"/> ón per al nucli de l'Hospitalet, doncs <input type="checkbox"/> uiné s <input type="checkbox"/> n el que es veu és un creixement, al nostre parer, <input type="checkbox"/> uiné s <input type="checkbox"/> n <input type="checkbox"/> ó desproporcionat i amb <input type="checkbox"/> uiné s <input type="checkbox"/> n <input type="checkbox"/> ón d'arribar a ser una ciutat.
	Conservar-los i crear-hi algun museu d'aquell nucli (l'història d'aquell nucli despoblat)
	Millorar-ne la imatge
	ZONES VERDES I DE LLEURE
	recuperarlos,per no perdre la <input type="checkbox"/> uiné historia

	Ajudar a conservar i recuperar per fer-los reclams del turisme interior.
	Ajudar a conservar i recuperar per fer-los reclams del turisme interior.
	A la pregunta B8 m'haguès agradat contestar: Una <input type="checkbox"/> uiné s <input type="checkbox"/> n <input type="checkbox"/> ó de a i b, però el programa no et permet <input type="checkbox"/> uiné s <input type="checkbox"/> múltiple. Caldria diferenciar els diferents nuclis despoblats del <input type="checkbox"/> uiné s <input type="checkbox"/> n. Personalment no crec que s'hagi d'actuar en tots. EN alguns, com Castelló, per motius, es podria pensar en la seva <input type="checkbox"/> uiné s <input type="checkbox"/> n <input type="checkbox"/> ón <input type="checkbox"/> n/ <input type="checkbox"/> uiné s <input type="checkbox"/> n <input type="checkbox"/> ón. En general crec que en alguns nuclis despoblats i determinades zones de muntanya s'hauria de potenciar l'establiment d'activitats compatibles amb el medi: Cases de Colònies, Granges-Escola, Turisme Rural, activitats esportives organitzades: BTT, passejades a cavall, senderisme,....
	Respetarlos, no ampliarlos, y condicionar su restauración con estilos y materiales que no destrocen el encanto que tienen. Utilizarlos como campos de trabajo para el verano, documentación mediambiental, casas de colonias, turismo rural etc. No pretender tener otra vez población fija estable.
	Penso que conservar-los, aprofitant iniciatives com la de Castelló. Jo pertanyo a l'Associació de la Masia de Castelló i penso que com diu la cançó, "ens ha costat Déu i ajuda arribar fins aquí" MASSA.
	Invertir en la compra de casas abandonadas y restaurarlas creando una S.L. municipal de turismo rural, con actuaciones en todos los <input type="checkbox"/> uiné s <input type="checkbox"/> n. Como coordinador del proyecto de la Universidad de Waseda en el nucleo de Fatges, les comunico que la voluntad de Irie Masayuki, premio Togo Murano 2009, es la de restaurar las masias existentes segun el metodo y materiales empleado en la restauración ya de una masia, asi como y especialmente las masias o en su caso los restos de toda la parte visible frontalmenta a las masias restauradas.
	Conservar-los en bon estat
	Creo que s'hauria de potenciar la seva reacció. De fet la <input type="checkbox"/> uiné família vivim a la Masia de Castelló i creiem que ara es el <input type="checkbox"/> uiné s per fer actuacions que potenciin que aquests nuclis ja existents recuperin la seva vida.
C) MOBILITAT	
C.1	Més que disponibilitat d'aparcament, el que hi ha és desorganització i manca de <input type="checkbox"/> uiné s <input type="checkbox"/> n <input type="checkbox"/> d'anar a peu
	EN determinades zones i hores hi ha <input type="checkbox"/> uiné s <input type="checkbox"/> n d'aparcament. Ex. Zona de la Piscina Municipal d'Hifrensa.
	Falta situar fuera del nucleo urbano (Hospitalet) aparcamiento para camiones y autocares.
	Extramadamenta mal en Vandellós, siendo urgente generar plazas de aparcamiento en el centro del pueblo.(mediante la compra de casas, solares, etc (no tiene sentido invertir en turismo si este no puede utilizar el medio mas comun para llegar a Vandellós). Es urgente crear un parking especial para camiones o autocares en Hospitalet.
C.2	tot i que s'està millorant poc a poc
	Ultimamente se esta mejorando, pero en general sigue siendo malo , no es preocupación del urbanismo local, todo se supedita al coche
C.3	Anar en bicicleta per l'Hospitalet no és gens segur i no hi ha espais adequats
	Asignatura pendiente en su totalidad, desde la nueva estación se debería poder ir hasta el mar en vicileta, las entidades bancaris las escuelas el instituto la piscina etc. Etc.
	Crear un carril bici paralelo a la C44, similar a los existentes en zona de Playa de Aro-Sta. Cristina.
C.4	Algo han mejorado con el <input type="checkbox"/> uiné s municipal y el aumento de servicio con Reus, es un problema que nos sobrepasa.
C.5	MILLORAR L'ACCÉS A L'ESCOL.LA (A LES HORES DE ENTRADA I SORTIDA ES FORMA MOLT COLAPSE DE COTXES I ES UN PERILL PER ALS NENS). LIMITAR L'ACCÉS DE VEHICLES I ADAPTAR ZONES PROPERES PER ALS APARCAMENTS.
	Fuera del verano, bien.
C.10	No temos suficiente masa de población para se muy <input type="checkbox"/> uiné s <input type="checkbox"/> n en acotar espacios "solo para uso peatonal" en las zonas comerciales la población esta muy acostumbrada a ir en coche y se tiene que hacer de forma progresiva o desaparece el comercio por que se traslada donde se pueda ir en cohe.
	-Es Urgente la finalizacion del Paseo Maritimo; ..y no empleando el sistema constructivo actual, tiene que ser mas espectacular y con acceso para coches paralelo.
	Sí, són suficients i estan ben equipats (bancs, papereres , accesos , paviment)
D) ACTIVITATS	
D.1	Els antics costums han fet que la gent s'hagi habituat a comprar fora i a que els comerços d'aquí

	no tinguin el dinamisme □uiné s□n□
	A Vandellòs, Masdemboquera i Masriudoms cada cop queden menys comerços, s'hauria d'incentivar als emprenedors que volguin treballar amb aquests sectors, sense comerços els pobles són una □uin de gran □uiné s□n□.
	A Vandellòs, Masdemboquera i Masriudoms cada cop queden menys comerços, s'hauria d'incentivar als emprenedors que volguin treballar amb aquests sectors, sense comerços els pobles són una □uin de gran □uiné s□n□.
	La de medianas superficies, se regulara en poco tiempo con la llegada de nuevas ofertas, el pequeño comercio especializado solo se puede crear a partir de un crecimiento de la □uiné s□n a unos niveles de 7-8000 habitantes.
D.3	El preu de certs productes de primera necessitat, com és el cas del □uin, és excessiu respecte a altres poblacions del voltant
D.4	sobra sol industrial, El nuevo P.Industrial tendria que diseñarlo el nuevo POUM en los aledaños del parque de transformadores, no anexo al actual. Esta zona, junto a la □uiné s□n□ de la Porrassa (actualmente Urba. Programado y no programado) es la unica zona que dispone el municipio para una posible ampliación urbana, por lo tanto, creo que se tendrian que programar como ampliación de nucleo urbano con □uiné s□ residencial, no industrial, antes que desaparezcan urbanisticamenta con algun tipo de carga.
D.5	faltan mes propostes,pel turisme d,interior Millor el turisme interior, ja ho he exposat. Millor el turisme interior, ja ho he exposat. Se tendria que generar alguna zona en primera linea de la playa de el arenal para uso hotelero con techo contruible suficiente que hiciera atrayente la instalcion de algun complejo hotelero.
D.6	De quin carrilet es parla? Realment aquesta enquesta és per al □uiné s□n de Vandellòs – l'Hospitalet? En algunos elementos como el hospital gotico no se protege debidamente con un plan especial y con una politica de adquisición de inmuebles el uso privado esta por encima del uso publico. Es importante la restauración de la Torre de la Playa del Torn como icono turistico del municipio.
D.8	Personalmente, y en lo que me concierne,, creo que se podría fomentar el "turismo" para jóvenes, combinado con actividades deportivas, culturales y de aprendizaje del castellano.Ello podría atraer no sólo a los jóvenes, sino a sus familias. Oferta de natura i cultural, sempre preservant el que tenim. No una oferta massificada. La plana del Coll de Balaguer promociona els pobles d,interior del □uiné s□n en cuan a habitatges per turisme,etc Ayudar a apostar pel turisme interior amb visites guiades amb algunes idees que serveixen per dinamitzar-los. Per exemple, aprofitant el paisatge magnífic que tenim a l'interior es podria fer una ruta tipus senderisme partint des de l'Hospitalet o des dels pobles interiors, agafant el riu Llastres (s'hauria de arrenjar un itinerari asequible inclus a BTTs) i poder visitar tant els pobles habitats com els abandonats (Castelló, Fatxes, etc...), revitalitzant l'interior i crean turisme rural (pagessos que estiguin interessats, cases deshabitades de nuclis interiors...) A més ho podriem ajuntar amb la via del tren que quedarà en desus despres de la □uiné s□n□ón de la nova i tenir una via verda connectada amb l'interior. Podriem tenir un turisme de platja □uiné s□n□ amb un altre amant de la natura i de la vida més esportivo-rural. Ayudar a apostar pel turisme interior amb visites guiades amb algunes idees que serveixen per dinamitzar-los. Per exemple, aprofitant el paisatge magnífic que tenim a l'interior es podria fer una ruta tipus senderisme partint des de l'Hospitalet o des dels pobles interiors, agafant el riu Llastres (s'hauria de arrenjar un itinerari asequible inclus a BTTs) i poder visitar tant els pobles habitats com els abandonats (Castelló, Fatxes, etc...), revitalitzant l'interior i crean turisme rural (pagessos que estiguin interessats, cases deshabitades de nuclis interiors...) A més ho podriem ajuntar amb la via del tren que quedarà en desus despres de la □uiné s□n□ón de la nova i tenir una via verda connectada amb l'interior. Podriem tenir un turisme de platja □uiné s□n□ amb un altre amant de la natura i de la vida més esportivo-rural. Situat en Vandellos una singular casa de colonias ecologica , que facilite las visitas de los padres de los usuarios que vendrian de los colegios de la provincia.\n\nMantener la playa nudista y su entorno. Potenciar y proteger el hospital gotico, Comunicar bien el puesto y estudiar el frente maritimo

	<p>En los pueblos pequeños, el turismo rural, hoteles con encanto, etc., con la creación de nuevos parkings y apertura de nuevos circuitos urbanos peatonales y principalmente con coche. En Hospitalet es necesario la ubicación de algun hotel de como minimo 4 estrellas y 200 habitaciones.</p> <p>Hay que potenciar el puerto con una nueva ampliación y imposibilitar que sea un coto cerrado a la circulación de coches.</p> <p>La marca mas importante que existe en turismo es Patrimonio de la Humanidad, nosotros la tenemos...hay que potenciarla.</p> <p>Existen zonas anexas al Golf Bonmont, que habria que potenciar, por ej. Pinos del Mediterraneo, mediante una conexion suave, no agresiva (carril bici, carritos electricos etc..) en dicho P.P., se tendria que incorporar el uso Geriatrico-Sanitario en su totalidad, para una posible creación de un complejo de calidad en la totalidad del P.P.</p> <p>Creación de un programa de restauración de fachadas en parte agresivo (colores vivos) en alguna calle seleccionada de pueblos pequeños , incluido Vandellós y de creación de fachadas con elementos tradicionales, piedra, argamasa, etc</p> <p>y especialmente</p> <p>SOTERRAMIENTO DE CABLES EN TODO EL MUNICIPIO</p>
	Turisme rural de Qualitat
	Enfortir el turisme de muntanya (d'interior)
E) GENERAL	
E.-a	Però, en qualsevol cas, ser un POUM centrat en criteris sostenibles
	La anchura de las aceras la amplitud de las calles, tienen que regularse en el nuevo pueblo. La densidad de población, la edificabilidad etc.
	Creacion de nuevos espacios de crecimiento urbanistico
	Recuperació dels nuclis deshabitats
E.-b	Si es centra en la sostenibilitat, els ha de tenir en compte tots, doncs uns sense els altres no tenen sentit.
	Llocs de treball
	Llocs de treball
	Potenciar la formación profesional, facilitar becas y transporte a los jóvenes o parados que tengan que desplazarse fuera de la localidad.
	Ocio.
E.-c	Exactament igual que en l'anterior. Atenent als recursos existents i a les potencialitats, és el POUM el que ha de determinar jóvenes el desenvolupament econòmic més sostenible
	crear llocs de treball

9. CRITERIS I OBJECTIUS GENERALS DEL NOU PLA D'ORDENACIÓ URBANÍSTICA MUNICIPAL.

A part de les recomanacions derivades de la diagnosi territorial (apartat 4 d'aquesta memòria) es proposa plantejar el Pla d'Ordenació Urbanística Municipal de Vandellòs i l'Hospitalet de l'Infant amb un **model de desenvolupament sostenible, funcionalment integrat i ambientalment eficient** i un bon establiment urbà per tal d'aconseguir una millora de la qualitat de vida dels seus habitants, tot harmonitzant i compatibilitzant usos i activitats, i posar de relleu els valors històrics, arquitectònics, naturals i paisatgístics que té el municipi i li permeten reforçar la seva identitat.

Atesa l'escassetat del territori apte per urbanitzar, en el nou Pla d'Ordenació Urbanística Municipal cal apostar per una forma de creixement més compacte amb densitats moderades, evitant el consum extensiu de sòl i potenciant l'activitat econòmica i una oferta turística de qualitat.

La Llei d'Urbanisme de Catalunya proposa un desenvolupament sostenible que en el seu article tercer el defineix com a principi de tota actuació urbanística com segueix:

“El desenvolupament urbanístic sostenible es defineix com la utilització racional del territori i el medi ambient i comporta conjuminar les necessitats de creixement amb la preservació dels recursos naturals i dels valors paisatgístics, arqueològics, històrics i culturals, a fi de garantir la qualitat de vida de les generacions presents i futures...”

Aquest principi de sostenibilitat ha de primar en les determinacions que es prenguin respecte a l'actual planejament de Vandellòs i l'Hospitalet de l'Infant, tant del general com del derivat, i en aquest sentit cal apostar per un planejament respectuós amb els valors paisatgístics i naturals, tot tenint en compte els Criteris de l'Agenda 21 local. Amb això, d'aquí se'n desprenen uns **principis generals per a un desenvolupament urbanístic sostenible** que per al POUM de Vandellòs i l'Hospitalet de l'Infant es consideren els següents:

Compactació i optimització del sòl urbà existent.

- És important que les noves àrees de creixement urbà vagin en detriment de l'expansió urbana de forma extensiva i afavoreixi un creixement urbà agrupat, és a dir, es tracta de propiciar un entorn urbà compacte i amb una bona diversitat d'usos.

- És important potenciar la renovació i rehabilitació d'àrees urbanes obsoletes i la dotació d'equipaments en el sòl urbà consolidat.
- Cal adoptar densitats raonablement elevades que, sense caure en la congestió, permetin tipologies urbanes més eficients i fomentin una riquesa i diversitat més grans en les relacions socials i econòmiques.

Cohesió social i millora de les condicions de vida de la població.

- La previsió de nous creixements urbans i la millora dels existents, junt amb la millora dels equipaments i espais públics han de garantir assolir el llinar de qualitat de vida i fomentar la cohesió social enfront del risc de segregació social, davant la separació dels ciutadans sobre el territori en funció de la seva capacitat d'accés a l'habitatge o davant els perills de la formació de guetos.
- Cercar fórmules que permetin la flexibilitat i la misticitat dels usos del sòl. Potenciar, sempre que sigui compatible, la misticitat i la barreja de sòl residencial, activitats econòmiques i equipaments i serveis, amb l'objectiu de millorar l'accessibilitat dels ciutadans als serveis bàsics de la ciutat.

Fomentar l'estalvi i l'ús eficient dels recursos naturals.

- Dotar les noves àrees urbanitzables amb els sistemes adients d'urbanització (xarxes separatives de clavegueram, soterrament de bona part dels serveis i infraestructures, dotació de xarxa de fibra òptica i de gas, l'enllumenat públic amb sistemes d'estalvi energètic o la utilització de sistemes ecològicament sostenibles).
- De manera complementària caldria disposar dels instruments normatius per tal d'afavorir la construcció sostenible, així com l'ús d'energies alternatives, la minimització de l'impacte sobre el cicle dels materials, sistemes passius,..., pels habitatges, tant de nova promoció com en la remodelació dels existents.

Conservar la biodiversitat territorial i els altres elements d'interès natural, i conservar i millorar la connectivitat ecològica.

- Establir una xarxa d'espais d'interès natural, físicament contínua i connectada amb les xarxes territorials exteriors – que garanteixi la connectivitat ecològica- i amb les d'espais lliures urbans.
- Ordenar i gestionar amb especial cura els sòls ocupats per ecosistemes fràgils, escassos o altres d'interès general, i per hàbitats d'espècies amenaçades.

Prevenió de riscos naturals i tecnològics

- Considerar les àrees de risc en l'assignació dels usos del sòl (zones inundables, inestables, amb risc d'incendi,...) i regular de forma acurada la implantació d'activitats de risc.

Reducció i valorització dels residus.

- Fomentar la reutilització i reduir l'abocament de residus mitjançant la promoció de la deixalleria i els sistemes de recollida selectiva. Contemplar les millors alternatives de contenidorització selectiva (àrees de vorera i àrees d'aportació) considerant el soterrament de contenidors i la informatització de la recollida.

Prevenió i correcció de totes les formes de contaminació.

- Establir, o proposar, normatives encaminades a reduir la contaminació – de les aigües, l'atmosfera o el sòl- produïda per les activitats, siguin industrials i del sector terciari (incloses la contaminació llumínica, acústica i electromagnètica), com també i especialment de les activitats ramaderes.

Preservar la qualitat del paisatge

- Afavorir l'evolució harmònica del paisatge d'acord amb els conceptes d'utilització racional del territori, de desenvolupament urbanístic sostenible i de funcionalitat dels ecosistemes. (principi establert a la llei 8/2005, de 8 de juny, de protecció, gestió i ordenació del paisatge.)

Segons aquests criteris i en base a les anàlisis que aquest equip ha pogut realitzar s'estableixen els següents **criteris generals per a la redacció del POUM de Vandellòs i l'Hospitalet de l'Infant:**

Planejaments relacionats i context territorial

- Incorporar les determinacions dels Plans Directors i del planejament supramunicipal que afecten al terme municipal de Vandellòs i L'Hospitalet de l'Infant, tals com: el Pla Director Urbanístic del Sistema Costaner, la Xarxa Natura 2000, les revisions del PEIN i el que preveu el Pla territorial del Camp de Tarragona.
- Establir una estreta relació amb el planejament dels municipis veïns i contrastar les determinacions del Pla estratègic.
- L'encaix regional: la rendabilitat d'estar a l'abast de dues grans àrees urbanes. Igualment, caldria que Vandellòs i l'Hospitalet de l'Infant aprofités la proximitat de Barcelona i del triangle Reus-Tarragona-Valls, la primera i la segona àrea metropolitana de Catalunya. En el cas de la ciutat de Barcelona, Vandellòs i l'Hospitalet de l'Infant podria complementar l'oferta cultural i urbana de Barcelona amb allotjament de qualitat en un entorn més lliure de la congestió de la concentració de la ciutat central. Això sense oblidar les sinèrgies potencials en el camp tecnològic com a portal del coneixement o enllaç amb el món universitari i empresarial. D'altra banda, Barcelona podria ser un complement per a l'oferta turística de Vandellòs i l'Hospitalet de l'Infant.

Desenvolupament urbanístic

- Cal establir una millora de l'espai públic i de l'accessibilitat en els nuclis històrics, crear àrees d'aparcament ben localitzades i trobar pautes de creixement ordenat, tot redefinint els seus límits i transicions, i posar en valor els elements naturals i elements arquitectònics, tot controlant el paisatge urbà a partir d'una millora en la normativa urbanística i les seves ordenances estètiques, amb especial atenció als materials, colors a emprar i els elements a conservar.
- Als nuclis històrics cal apostar pel manteniment del gra petit de l'estructura parcel·lària i condicionar la unitat de projecte a aquesta mida per tal d'evitar que es trenqui la identitat tipològica i l'harmonia interna d'aquesta forma de creixement que caracteritza la història més inicial dels pobles.
- Potenciar la rehabilitació dels nuclis històrics de Vandellòs i l'Hospitalet de l'Infant, Masriudoms, Masboquera i l'Almadrava per tal de retornar-li el seu paper de centres vius del municipi, i també revitalitzar i recuperar

els altres assentaments urbans històrics: Fatges, Remullà, Gavadà, Castelló...

- Redactar un cos ordenancístic i normatiu precís i clar adequat a cada lloc.
- Crear nous espais escolars i d'altres equipaments i parcs per tal de donar resposta activa a les demandes efectives i potencials del POUM.
- Preveure un desenvolupament del municipi on també tinguin cabuda altres tipus d'activitats no relacionades amb el turisme per tal d'ajudar a evitar la mobilitat obligada i potenciar el manteniment d'activitat tot l'any.
- Fixar un estàndard de superfície mínima per habitatge adequada a la demanda efectiva i corregir altres disfuncions en els paràmetres normatius reguladors de determinades zones.
- Potenciar una bona política social de sòl i habitatge.
- Regular adientment les activitats.
- Potenciar actuacions significatives i exemplars en punts clau, tant des del punt de vista de l'arquitectura com de l'urbanisme per tal que contribueixin a regenerar qualitativament els teixits que els envolta.
- Fomentar el turisme esportiu i cultural, aprofitant la situació estratègica del municipi, amb una alta accessibilitat i amb grans valors paisatgístics i naturals. El potencial d'equipaments esportius i culturals, amb la pista d'atletisme, la piscina coberta, el nou edifici de la biblioteca i auditori, la gran xarxa de camins rurals, senders patrimonials i l'àmplia xarxa de circuit BTT, l'hípica de Masboquera, el golf de la Figuerola i altres dotacions existents i futurs ens permeten obrir un ampli ventall de possibilitats cara a potenciar el municipi. Des de la perspectiva cultural els valors històrics s'amplien notablement amb els moderns. Així, al municipi hi trobem l'assentament urbà d'Hifrensa, obra d'Antoni Bonet Castellana, que és un dels màxims exponents de l'arquitectura del Moviment Modern al nostre país i no hem d'oblidar la recent i paradigmàtica intervenció de l'arquitecte japonès, Masayuki Irie, de la Universitat de Waseda de Tòquio a Fatges. Aquesta intervenció l'any 2009 ha merescut el premi d'arquitectura nipona fora del Japó que atorga la Fundació Togo Murano. Implícitament tot ens obre vincles al món per la singularitat dels valors que pot oferir el municipi i això cal

presentar-ho com un actiu important amb possibilitats d'atreure relacions tant universitàries “estades work shops” o extensions universitàries institucionalitzades de la mateixa universitat i esdevenir un valor afegit de transferència de coneixement.

- Addicionalment, seria interessant que en un futur l'activitat hotelera impulsés el desenvolupament de congressos: l'entorn privilegiat i les condicions d'una oferta més extensa i qualificada permetria compensar fins a cert punt l'estacionalitat de l'activitat turística, i allargar els períodes d'explotació amb activitats d'alt valor afegit.
- Establir estratègies de redefinició dels àmbits que es recuperin en la progressiva desnuclearització de la central Vandellòs I.
- Els riscos naturals (en especial els geològics i el d'inundabilitat) hauran de ser considerats en la ordenació espacial del terme, així com també caldrà replantejar la vialitat prevista en el PGOU amb pendents excessives.
- Proposta de desclassificació passant a sòl no urbanitzable amb l'ús de càmping el sector residencial de Sòl Urbà PU 15 “Torn – Barranc de Cala d'Oques” i el sector de Sòl Urbanitzable Residencial PPR 17 “Càmping la Masia”.

Patrimoni Cultural i arquitectònic

- Confegir un bon catàleg d'edificis, elements arquitectònics i altres construccions, per tal d'establir la seva protecció com a béns culturals, tant del medi urbà com del rural. També cal crear un bon catàleg de masies rurals i fomentar la seva potencialitat turística.

Paisatge Urbà

- Millorar les condicions ambientals a l'entorn de l'antic Hospital
- Adoptar criteris normatius per a un adequat tractament de la façana marítima (tipus d'arbrat, mobiliari urbà, condicions estètiques de terrasses...)
- Establir criteris pels sistemes de retolació i anuncis de les diferents activitats industrials, comercials, hoteleres i de restauració.

- Normativa reguladora de tanques, tant de separació a veïns com la confronti amb la via pública, prohibint en els nous projectes els aparells d'aire condicionat i altres instal·lacions en façana que es puguin veure des de la via pública.
- Establir una bona actuació de l'espai urbà de primera línia amb una millora del passeig marítim, el qual s'hauria d'ampliar en aquells punts que ho requereixi, fent molts trams exclusius per a vianants i bicicletes, tot procurant donar continuïtat al seu recorregut. Aquest tractament s'hauria de fer extensiu en aquells trams del front costaner del municipi que sigui possible i que no afectin al medi natural. A més, es podria transformar part de la vialitat rodada en espais exclusius pels vianants i carril bici.
- Propiciar que el Ministerio de Medio Ambiente impulsi un pla d'accions en el litoral que permetin definir la franja de contacte amb la línia costanera més enllà del passeig Marítim.
- Controlar i limitar el creixement, sobretot en els indrets amb valors paisatgístics, forestals, ecològics i naturals i preveure actuacions significatives que impulsin una renovació urbana qualitativa.
- Indicar mesures de protecció de la pineda confrontant al carrer Cesar Gimeno, davant del port.
- Protecció de la pineda de la Cova del Gat.
- Potenciar les funcions bioestructurals dels espais oberts.
- Potenciar una nova implantació hotelera d'alta qualitat integrada en el paisatge.

Ús dels recursos

- Utilització racional dels recursos, abastament i depuració de les aigües, les comunicacions, el tractament de residus i l'energia. Estudi dels recursos existents i la seva capacitat amb incorporació de mesures d'ecoeficiència i de generació a partir d'energies renovables en l'edificació preservant però el paisatge urbà dels pobles.

- Potenciar la doble xarxa d'aigua, amb l'aprofitament per al reg de les aigües procedents de les estacions depuradores d'aigües residuals a partir d'un tractament terciari.
- Potenciar les energies renovables i altres criteris de sostenibilitat.

Sòl no urbanitzable

- En qualsevol cas, el paisatge haurà de ser una valoració més de l'ordenació urbanística del SNU, tot garantint la preservació d'aquells paratges de major valor, així com donant directrius per a la seva potenciació com a actiu del municipi.
- Protegir específicament totes aquelles àrees que poden actuar com a corredors biològics a partir d'un adequat estudi medi-ambiental. Caldrà revisar la qualificació del sòl no urbanitzable (SNU) per tal que aquesta reculli una delimitació del mateix en base a elements relacionats amb la seva funcionalitat ecològica (definint les àrees de connectivitat entre la línia de costa i l'interior), al patrimoni natural i al paisatge.
- Protegir totes aquelles zones del municipi que tinguin les condicions de possible ampliació de les àrees PEIN per tal de potenciar i preservar la seva matriu territorial i el seu patrimoni natural..
- Fomentar els itineraris d'interès paisatgístic al terme municipal.
- Fomentar el turisme rural i garantir que la major protecció del sòl no urbanitzable vagi acompanyada necessàriament d'estratègies per a la seva dinamització i per al seu aprofitament com a actiu econòmic del municipi.
- Caldrà prestar especial atenció a la regulació de les activitats extractives presents al municipi i a la seva rehabilitació, les quals actualment representen un dels principals impactes sobre el paisatge.

Mobilitat i infraestructures

- Coordinar les infraestructures actuals i les previstes i tenir-les molt en compte en el nou planejament urbanístic.
- Redefinició de la secció de vies estructurants com ara la Via Augusta o l'avinguda a la nova estació que vertebrava el sector del camí de la

Porrassa, potenciant-hi el passeig de vianants i la incorporació de carril bici.

- Optimitzar la relació entre la xarxa viària i el sistema de transport públic.
- Creació d'un centre urbà a l'entorn de la cruïlla de la C 44 i l'antiga N 340 que es planteja a nivell amb el benentès que l'antiga N 340 des de Miami Platja fins a l'Almadrava i la C44 des de l'accés a l'autopista AP 7 cap al sud passin a ser municipals i es proposen com avingudes urbanes.
- Plantejar una reflexió sobre mobilitat sostenible i estratègies i propostes d'actuació, tant pel que fa a la circulació de vianants, ciclistes i del transport públic, com del vehicle privat. Tractar també adequadament la localització d'aparcaments.
- Definir adequadament l'entorn de la nova estació ferroviària i el seu *park & ride*, veritable espai central del territori i punt nodal d'intermodalitat que li atorga una altíssima accessibilitat, complementada amb els accessos propers de l'AP7 i l'A7.
- Fixar criteris d'integració i/o reserva de la xarxa actual del ferrocarril per quan entri en funcionament el corredor ferroviari del Mediterrani.
- Atorgar una bona accessibilitat als espais i edificis públics.
- Preveure la instal·lació de semàfors intel·ligents en les travessies urbanes de la C44 dels nuclis de Vandellòs, Masboquera i Masriudoms.

D'altra banda, d'acord al Pla territorial del Camp de Tarragona aprovat definitivament el 12 de gener de 2010, es completen els criteris amb el que segueix:

- Creixement moderat al nucli de Vandellòs.
- Millora i compleció als nuclis de Masriudoms i Masboquera.
- Pel que fa a l'Hospitalet es proposa la concentració dels aprofitaments de manera més nodal i prop de la nova estació i del nucli urbà.

Així es creu adient vertebrar millor la connexió estació-nucli urbà augmentant la densitat d'habitatges prevista al sector del Camí de la Porrassa i establir un creixement més limitat cap a ponent.

A més, es proposa l'estratègia d'eliminar l'ús residencial al sector PPR 2 Pinos del Mediterráneo, el qual contradiu els principis de compacitat i contigüitat amb els nuclis urbans, i d'eficiència en la prestació de serveis i l'habitatge protegit, de creació de ciutat mixta i de foment del transport col·lectiu i sostenible. Aquesta estratègia va lligada a la proposta de seguir amb la política de diversificació econòmica impulsada per l'Ajuntament. Recentment s'ha inaugurat el Viver Tecnològic i en aquesta mateixa línia es proposa fomentar el desenvolupament d'activitat econòmica qualitativa amb un important component R+D+I (recerca, desenvolupament i innovació), ampliar el parc empresarial de les Tàpies en sentit septentrional i trobar fórmules de relocalització d'activitats molestes situades dins els nuclis urbans.

- Estudiar adequadament el sòl classificat al sud del barranc del Forat Negre.

Finalment, complementant als anterior i d'acord amb els principis del desenvolupament urbanístic sostenible i amb la diagnosi ambiental duta a terme es plantegen un seguit d'**objectius ambientals** de caràcter específic sorgits del procés d'avaluació ambiental estratègica i amb els quals el POUM haurà de ser coherent:

Espais naturals i d'interès ambiental

- Preservar les zones d'interès ambiental i patrimonial del municipi, especialment:
 - les pinedes d'interès que queden a la franja costanera,
 - la desembocadura del riu Llastres,
 - les formacions de pedra seca,
 - les pintures rupestres,
 - les fonts del terme,
 - el nucli d'Hifrensa, i
 - les zones litorals que conserven els sistemes dunars.
- Garantir la connectivitat ecològica entre els espais naturals del municipi i, en major mesura entre l'espai PEIN de les Muntanyes de Vandellòs i la Rojala-el Torn i en sentit terra-mar.

- Preservar i potenciar la recuperació del riu Llastres i l'entorn fluvial per la millora de l'àmbit i de la qualitat de les aigües subterrànies de l'aqüífer del Baix Camp.
- Regular les espècies de jardineria per evitar l'ús d'espècies invasores, concretament a la primera línia de costa.

Paisatge

- Preveure criteris per la integració paisatgística i la regulació de la tipologia i l'estètica de:
 - les urbanitzacions aïllades,
 - les zones industrials (les Tàpies, Central nuclear Vandellòs I i II, Central Tèrmica)
 - les infraestructures auxiliars (subestacions, línies d'alta tensió..)
 - les activitats en sòl no urbanitzable (càmpings, hivernacles, golf, etc..), i
 - les activitats extractives existents i els espais perimetrals.
- Manteniment de la qualitat del fons escènic del municipi preservant els referents visuals i identitaris, evitant la incorporació d'elements estranys o aliens i regulant adequadament a cada indret les alçades dels edificis d'acord amb el model urbanístic del POUM.
- Preveure criteris d'integració paisatgística i de preservació del patrimoni històric i arquitectònic en la recuperació dels nuclis despoblats del municipi.
- Evitar la urbanització extensiva tot garantint el creixement compacte, especialment en els nous sectors de creixement de l'Hospitalet de l'Infant, completant i consolidant la trama urbana.
- Replantejar els sòls urbanitzables localitzats en ubicacions compromeses o en els que s'han detectat aspectes ambientalment rellevants que desaconsellin el seu desenvolupament.

Riscos ambientals i prevenció de la contaminació

- Preveure els criteris i els instruments necessaris per garantir una gestió forestal que minimitzi el risc d'incendi forestal.

- Prevenir el risc d'incendi forestal a partir de l'establiment de les franges d'autoprotecció d'incendis al voltant de les urbanitzacions aïllades en àrees forestals.
- Preveure actuacions per minimitzar el risc d'inundació del nucli de l'Hospitalet de l'Infant.
- Preservar o millorar l'estat ecològic i la funció de corredors ecològics pels barrancs i torrents del municipi, amb especial cura a la integració d'aquells que quedin integrats en la trama urbana.
- Ordenar la xarxa de camins en el sòl no urbanitzable per millorar la connectivitat social i l'accessibilitat per la protecció dels incendis.
- Tenir en compte els riscos ambientals associats al transport de mercaderies perilloses i a la contaminació acústica de les principals vies de comunicació que travessen el municipi per l'ordenació dels sectors de creixement més propers a aquestes infraestructures i l'aplicació de mesures per minimitzar els impactes.
- Considerar els efectes previsibles del canvi climàtic en relació a l'ordenació del front litoral del municipi.
- Garantir un bon sistema de sanejament de les aigües residuals per l'Almadrava i millora del sanejament de Masboquera i Masriudoms.

Mobilitat

- Preveure mesures de pacificació del trànsit en les noves actuacions i redisseny de la vialitat existent, aprofitant el trasllat de la línia del ferrocarril i amb especial atenció a la millora de la secció de la Via Augusta i del carrer Cèsar Gimeno, dotant-les d'un major espai per vianants i ciclistes.
- Garantir una bona accessibilitat des de la nova estació prevista del ferrocarril i connexió amb la resta de transport públic.
- Millorar l'accés per vianants i l'oferta de transport públic pels polígons i les zones industrials del municipi.
- Definir una xarxa de carril bici que vertebrí el territori i connecti tots els pobles de Vandellòs i l'Hospitalet de l'Infant i amb els municipis veïns.