



- SISTEMES URBANÍSTICS**
- SX - Vial
 - SF - Ferrocarril
 - SP - Ferrocarril de transport
 - SR - Ferrocarril
 - SI - Ferrocarril
 - SC - Carrer
 - SV - Carrer (zona vial)
 - SL - Carrer (zona vial)
 - SN - Carrer (zona vial)
 - SS - Carrer (zona vial)
 - ST - Carrer (zona vial)
 - SU - Carrer (zona vial)
 - SV - Carrer (zona vial)
 - SW - Carrer (zona vial)
 - SX - Carrer (zona vial)
 - SY - Carrer (zona vial)
 - SZ - Carrer (zona vial)
- ZONES EN SÒL URBÀ**
- 1 - Centre històric
 - Subzona 1.1: Nu amb post
 - Subzona 1.2: Nu amb post
 - Subzona 2
 - Subzona 3
 - Subzona 4
 - Subzona 5
 - Subzona 6
 - Subzona 7
 - Subzona 8
 - Subzona 9
 - Subzona 10
 - Subzona 11
 - Subzona 12
 - Subzona 13
 - Subzona 14
 - Subzona 15
 - Subzona 16
 - Subzona 17
 - Subzona 18
 - Subzona 19
 - Subzona 20
- ZONES EN SÒL NO URBANITZABLE**
- N1 - Sòl d'expectativa arqueològica
 - N2 - Sòl d'expectativa arqueològica
 - N3 - Sòl d'expectativa arqueològica
 - N4 - Sòl d'expectativa arqueològica
 - N5 - Sòl d'expectativa arqueològica
 - N6 - Sòl d'expectativa arqueològica
 - N7 - Sòl d'expectativa arqueològica
 - N8 - Sòl d'expectativa arqueològica
 - N9 - Sòl d'expectativa arqueològica
 - N10 - Sòl d'expectativa arqueològica
 - N11 - Sòl d'expectativa arqueològica
 - N12 - Sòl d'expectativa arqueològica
 - N13 - Sòl d'expectativa arqueològica
 - N14 - Sòl d'expectativa arqueològica
 - N15 - Sòl d'expectativa arqueològica
 - N16 - Sòl d'expectativa arqueològica
 - N17 - Sòl d'expectativa arqueològica
 - N18 - Sòl d'expectativa arqueològica
 - N19 - Sòl d'expectativa arqueològica
 - N20 - Sòl d'expectativa arqueològica
- SERVIS**
- 1 - Gasoducte
 - 2 - Línia d'alta tensió
 - 3 - Línia d'alta tensió
 - 4 - Línia d'alta tensió
 - 5 - Línia d'alta tensió
 - 6 - Línia d'alta tensió
 - 7 - Línia d'alta tensió
 - 8 - Línia d'alta tensió
 - 9 - Línia d'alta tensió
 - 10 - Línia d'alta tensió
 - 11 - Línia d'alta tensió
 - 12 - Línia d'alta tensió
 - 13 - Línia d'alta tensió
 - 14 - Línia d'alta tensió
 - 15 - Línia d'alta tensió
 - 16 - Línia d'alta tensió
 - 17 - Línia d'alta tensió
 - 18 - Línia d'alta tensió
 - 19 - Línia d'alta tensió
 - 20 - Línia d'alta tensió
- ZONES INUNDABLES**
- T=10
 - T=100
 - T=500
- 4 - Qualificació urbanística del sòl**
- SX - Sistemes en posició orientativa
 - Límit de zona o sistema
 - Altres límits en sòl no urbanitzable
 - Delimitació dels polígons d'actuació i sectors de planejament derivat
 - Gòlles màxims d'ocupació
 - Fondària edificable
 - Gòlles d'actitud obligada
 - Ordenació orientativa proposada
- IV - Nombre de plantes de edificació**
- Vies pecunàries
 - Àrea d'expectativa arqueològica ref. D.G.P.C.
 - Béns protegits (codi segons catàleg)
 - Façana inclosa dins de la protecció d'un immoble protegit
 - Àrees de protecció visual
- PROTECCIONS VIÀRIES**
- Z.S.V. - Límit de zona de servitut viària
 - L.L.E.V. - Línia límit d'edificació viària
 - Z.A.V. - Límit de zona d'atenció viària
- PROTECCIONS FERROVIÀRIES**
- D.P.F. - Límit de zona de domini públic f.
 - L.L.E.F. - Línia límit d'edificació ferroviària
 - Z.A.F. - Límit de zona de protecció f.
- FIGURES DE PLANEJAMENT DERIVAT**
- PAU - Polígon d'actuació urbanística
 - PMU - Pla de millora urbana
 - PE - Pla especial urbanístic
 - SUD - Pla parcial urbanístic

AJUNTAMENT DE VANDELLÒS I L'HOSPITALET DE L'INFANT

PLA D'ORDENACIÓ URBANÍSTICA MUNICIPAL

PLA D'ORDENACIÓ URBANÍSTICA MUNICIPAL. SÈRIE II.2.1 (Escala A1 1/1000, A3 1/2000) Nº FULL C20

Estadist: Rocà Blanch - D: Arquitecte, director de feina

Juan Puig Ferreras, Eusebio Roca i Castell - Arquitectes
 Estrella Roca - Arquitecta
 Antoni Roca - Arquitecte
 Joan Lluís Rodríguez - Geòmetre
 Jordi Lluís Rodríguez - Geòmetre
 Antoni Roca - Geòmetre
 Antoni Roca - Geòmetre

CLASSIFICACIÓ URBANÍSTICA DEL SÒL SEGONS EL RÈGIM JURÍDIC

SECTORS DE PLANEJAMENT

QUALIFICACIÓ URBANÍSTICA DEL SÒL

SITUACIÓ RELATIVA DEL FULL

LEGENDA

ESCALA

PROJECCIÓ

COORDENADES

N

25